

Deze aankondiging op de TED-website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:732316-2022:TEXT:NL:HTML>

**België-Brussel: Spoor- en tramlocomotieven, rollend materieel en onderdelen
2022/S 250-732316**

Aankondiging van een opdracht – speciale sectoren

Leveringen

Rechtsgrond:

Richtlijn 2014/25/EU

Afdeling I: Aanbestedende instantie

I.1) Naam en adressen

Officiële benaming: NMBS-Procurement

Nationaal identificatienummer: 0203.430.576_18250

Postadres: Hallepoortlaan 40

Plaats: Brussel

NUTS-code: BE100 Arr. de Bruxelles-Capitale / Arr. Brussel-Hoofdstad

Postcode: 1060

Land: België

Contactpersoon: Joris Vanderstappen

E-mail: joris.vanderstappen@b-rail.be

Internetadres(sen):

Hoofdadres: www.B-rail.be

Adres van het kopersprofiel: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=467368>

I.3) Communicatie

De toegang tot de aanbestedingsstukken is beperkt. Nadere inlichtingen kunnen worden verkregen op: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=467368>

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op het hierboven vermelde adres

Inschrijvingen of aanvragen tot deelneming moeten worden ingediend via elektronische weg op: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=SNCB-CS-CS1-0003678398-F05>

I.6) Hoofdactiviteit

Vervoersdiensten per spoor

Afdeling II: Voorwerp

II.1) Omvang van de aanbesteding

II.1.1) Benaming:

Raamovereenkomst voor de aankoop van elektrische motorrijtuigen (EMU's) en motorrijtuigen aangedreven met batterijtechnologie (BEMU's).

Referentienummer: SNCB-CS-CS1-0003678398-F05_0

II.1.2) CPV-code hoofdcategorie

34600000 Spoor- en tramlocomotieven, rollend materieel en onderdelen

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.1.4) Korte beschrijving:

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) wenst een raamovereenkomst af te sluiten voor de ontwikkeling, productie en levering van EMU's (Electric Multiple Unit) en BEMU's (Battery Electric Multiple Unit). In totaal gaat het om een raamovereenkomst voor een vloot van maximaal 170.000 zitplaatsen. Deze motorrijtuigen type "AM30" zullen worden ingezet voor de exploitatie van voorstedelijke/lokale (S/L) en InterCity (IC) verbindingen, en dit zowel met varianten met hoge capaciteit als met varianten met lage capaciteit. Omwille van kostenefficiëntie en standaardisatie, kiest de NMBS ervoor hetzelfde (B)EMU-platform te gebruiken voor de verschillende exploitatietypes waarop de motorrijtuigen ingezet zullen worden. Dit EMU-platform moet bestaan uit 3 kasten met een nominale lengte van 80 meter, waarvan:

- de 2 eindkasten identieke enkeldek rijtuigen zijn (enkel binneninrichting verschillend in functie van het exploitatietype, met faciliteiten voor reizigers met beperkte mobiliteit, voor fietsvervoer, voor transport van bagage, etc.);
- de tussenkast ofwel een enkeldek ofwel een dubbeldek rijtuig is.

Afhankelijk van het gewenste exploitatietype (S/L of IC, met hoge of lage capaciteit), zal het aantal zitplaatsen per (B)EMU variëren. Optioneel kan voor een aantal EMU-configuraties (InterCity) ook een extra tussenkast (dubbeldek) worden voorzien.

Alle motorrijtuigtypes zijn inzetbaar op het 3kV DC-geëlektrificeerde Infrabelnet en de BEMU eveneens op de niet-geëlektrificeerde lijnen van dit net met behulp van een batterijvoeding. De enkeldeks (B)EMU zijn eveneens inzetbaar buiten het Infrabelnet tot de grensstations, dit ofwel onder lagere bovenleidingspanning van 1,5 kV DC (NL) of met behulp van een batterijvoeding (NL, FR en D).

De belangrijkste technische karakteristieken van de motorrijtuigen zijn:

- Maximale snelheid van 160 km/u voor alle EMUs en 120 km/u voor de BEMU bij gebruik van de batterij.
- Toegang mogelijk via iedere deur vanop de perrons met een hoogte van 28 cm, 55 cm en 76 cm met minstens een autonome toegang (voor iedere reiziger) vanop een perron met hoogte van 76 cm in beide eindkasten en aan beide zijden van het voertuig. De overige toegangsdeuren van alle enkeldek rijtuigen (eindkasten en tussenkasten in voorkomend geval) bieden een gelijkvloerse opstap vanop de perronhoogte van 76 cm.
- 8 plaatsen voor fietsen per (B)EMU.
- Homologatie voor op het Infrabelnetwerk (zowel op 3kV DC geëlektrificeerde lijnen als op niet-geëlektrificeerde lijnen) en tot de grensoverschrijdende stations in Nederland, Frankrijk en Duitsland.
- Uitgerust met de recentste veiligheidssystemen (NTC TBL1+ in België en ETCS Baseline 3 niveau 2).
- Dubbeldeks tussenkast (in voorkomend geval) conform aan het Belgische BE2-gabarit volgens EN15273-2 om de capaciteit en het reizigerscomfort te optimaliseren.
- Uitgerust met moderne technologieën ter optimalisatie van het reizigerscomfort, de exploitatie (besturing), het onderhoud en de depannage (diagnose en telemetrie).
- Concept ontwikkeld op basis van "proven technology" om een hoge betrouwbaarheid, bedrijfszekerheid, beschikbaarheid en standaardisatie van het materieel te bewerkstelligen.

In het bestek zullen scenario's voor het onderhoud van de motorrijtuigen beschreven staan. Het staat de NMBS vrij één van deze scenario's als optie te bestellen.

De opdracht zal gesloten worden onder de vorm van een raamovereenkomst (RO) met een looptijd van 12 jaar. Dit tijdsbestek is, gelet op de complexiteit en de leveringsduur van de leveringen, nodig voor het plaatsen van gespreide bestellingen die de NMBS-behoefte aan AM30-(B)EMU's volledig dekken.

- II.1.5) **Geraamde totale waarde**
- II.1.6) **Inlichtingen over percelen**
Verdeling in percelen: neen
- II.2) **Beschrijving**
- II.2.3) **Plaats van uitvoering**

NUTS-code: BE Belgique / België

II.2.4) **Beschrijving van de aanbesteding:**

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) wenst een raamovereenkomst af te sluiten voor de ontwikkeling, productie en levering van EMU's (Electric Multiple Unit) en BEMU's (Battery Electric Multiple Unit). In totaal gaat het om een raamovereenkomst voor een vloot van maximaal 170.000 zitplaatsen. Deze motorrijtuigen type "AM30" zullen worden ingezet voor de exploitatie van voorstedelijke/lokale (S/L) en InterCity (IC) verbindingen, en dit zowel met varianten met hoge capaciteit als met varianten met lage capaciteit. Omwille van kostenefficiëntie en standaardisatie, kiest de NMBS ervoor hetzelfde (B)EMU-platform te gebruiken voor de verschillende exploitatietypes waarop de motorrijtuigen ingezet zullen worden. Dit EMU-platform moet bestaan uit 3 kasten met een nominale lengte van 80 meter, waarvan:

- de 2 eindkasten identieke enkeldek rijtuigen zijn (enkel binneninrichting verschillend in functie van het exploitatietype, met faciliteiten voor reizigers met beperkte mobiliteit, voor fietsvervoer, voor transport van bagage, etc.);
- de tussenkast ofwel een enkeldek ofwel een dubbeldek rijtuig is.

Afhankelijk van het gewenste exploitatietype (S/L of IC, met hoge of lage capaciteit), zal het aantal zitplaatsen per (B)EMU variëren. Optioneel kan voor een aantal EMU-configuraties (InterCity) ook een extra tussenkast (dubbeldek) worden voorzien.

Alle motorrijtuigtypes zijn inzetbaar op het 3kV DC-geëlektrificeerde Infrabelnet en de BEMU eveneens op de niet-geëlektrificeerde lijnen van dit net met behulp van een batterijvoeding. De enkeldeks (B)EMU zijn eveneens inzetbaar buiten het Infrabelnet tot de grensstations, dit ofwel onder lagere bovenleidingsspanning van 1,5 kV DC (NL) of met behulp van een batterijvoeding (NL, FR en D).

De belangrijkste technische karakteristieken van de motorrijtuigen zijn:

- Maximale snelheid van 160 km/u voor alle EMUs en 120 km/u voor de BEMU bij gebruik van de batterij.
- Toegang mogelijk via iedere deur vanop de perrons met een hoogte van 28 cm, 55 cm en 76 cm met minstens een autonome toegang (voor iedere reiziger) vanop een perron met hoogte van 76 cm in beide eindkasten en aan beide zijden van het voertuig. De overige toegangsdeuren van alle enkeldek rijtuigen (eindkasten en tussenkasten in voorkomend geval) bieden een gelijkvloerse opstap vanop de perronhoogte van 76 cm.
- 8 plaatsen voor fietsen per (B)EMU.
- Homologatie voor op het Infrabelnetwerk (zowel op 3kV DC geëlektrificeerde lijnen als op niet-geëlektrificeerde lijnen) en tot de grensoverschrijdende stations in Nederland, Frankrijk en Duitsland.
- Uitgerust met de recentste veiligheidssystemen (NTC TBL1+ in België en ETCS Baseline 3 niveau 2).
- Dubbeldeks tussenkast (in voorkomend geval) conform aan het Belgische BE2-gabarit volgens EN15273-2 om de capaciteit en het reizigerscomfort te optimaliseren.
- Uitgerust met moderne technologieën ter optimalisatie van het reizigerscomfort, de exploitatie (besturing), het onderhoud en de depannage (diagnose en telemetrie).
- Concept ontwikkeld op basis van "proven technology" om een hoge betrouwbaarheid, bedrijfszekerheid, beschikbaarheid en standaardisatie van het materieel te bewerkstelligen.

In het bestek zullen scenario's voor het onderhoud van de motorrijtuigen beschreven staan. Het staat de NMBS vrij één van deze scenario's als optie te bestellen.

De opdracht zal gesloten worden onder de vorm van een raamovereenkomst (RO) met een looptijd van 12 jaar. Dit tijdsbestek is, gelet op de complexiteit en de leveringsduur van de leveringen, nodig voor het plaatsen van gespreide bestellingen die de NMBS-behoefte aan AM30-(B)EMU's volledig dekken.

II.2.5) **Gunningscriteria**

De onderstaande criteria

Kwaliteitscriterium - Naam: Technische waarde van de offerte / Weging: 36

Kwaliteitscriterium - Naam: General Terms & Conditions en leverplanning / Weging: 7

Kwaliteitscriterium - Naam: Energieverbruik / Weging: 7

Kostencriterium - Naam: Financiële waarde van de offerte (aankoop prijs en onderhoudskost) / Weging: 50

II.2.6) **Geraamde waarde**

II.2.7) **Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst of het dynamische aankoopstelsel**

Looptijd in maanden: 144

Deze opdracht kan worden verlengd: neen

II.2.10) **Inlichtingen over varianten**

Varianten worden geaccepteerd: neen

II.2.11) **Inlichtingen over opties**

Opties: ja

Beschrijving van opties:

In het bestek zullen scenario's voor het onderhoud van de (B)EMU's beschreven staan. Het staat de NMBS vrij 1 van deze scenario's als optie te bestellen.

II.2.13) **Inlichtingen over middelen van de Europese Unie**

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) **Nadere inlichtingen**

Zie selectieleidraad in bijlage aan de aankondiging van opdracht.

Afdeling III: Juridische, economische, financiële en technische inlichtingen

III.1) **Voorwaarden voor deelneming**

III.1.1) **Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen, waaronder de vereisten in verband met de inschrijving in het beroeps- of handelsregister**

Lijst en beknopte beschrijving van de voorwaarden:

Zie punt 4.1 van de selectieleidraad in bijlage aan de aankondiging van opdracht.

III.1.2) **Economische en financiële draagkracht**

Lijst en beknopte beschrijving van de selectiecriteria:

Zie punt 4.2 van de selectieleidraad in bijlage aan de aankondiging van opdracht.

III.1.3) **Technische en beroepsbekwaamheid**

Lijst en beknopte beschrijving van de selectiecriteria:

Zie punt 4.3 van de selectieleidraad in bijlage aan de aankondiging van opdracht.

Eventuele minimumeisen:

Klasse: N/A, Categorie: N/A

III.1.6) **Verlangde borgsommen en waarborgen:**

Conform K.B. 14.1.2013.

III.1.7) **Belangrijkste financierings- en betalingsvoorwaarden en/of verwijzing naar de voorschriften dienaangaande:**

Conform K.B. 14.1.2013.

Afdeling IV: Procedure

IV.1) **Beschrijving**

IV.1.1) **Type procedure**

Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) **Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel**

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst
Raamovereenkomst met één onderneming

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) Administratieve inlichtingen

IV.2.2) Termijn voor ontvangst van inschrijvingen of deelnemingsaanvragen

Datum: 03/02/2023

Plaatselijke tijd: 11:00

IV.2.3) Geraamde datum van verzending van uitnodigingen tot inschrijving of deelneming aan geselecteerde gegadigden

IV.2.4) Talen die mogen worden gebruikt bij het indienen van inschrijvingen of aanvragen tot deelneming:

Frans, Nederlands

Afdeling VI: Aanvullende inlichtingen

VI.1) Inlichtingen over periodiciteit

Periodieke opdracht: neen

VI.2) Inlichtingen over elektronische workflows

Er wordt gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing

Elektronische facturering wordt aanvaard

Er wordt gebruikgemaakt van elektronische betalingen

VI.3) Nadere inlichtingen:

VI.4) Beroepsprocedures

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming: Raad van State

Postadres: Wetenschapsstraat 33

Plaats: Brussel

Postcode: 1040

Land: België

E-mail: info@raadvanstate.be

Telefoon: +32 22349611

Fax: +32 22349842

Internetadres: <http://www.raadvst-consetat.be>

VI.5) Datum van verzending van deze aankondiging:

23/12/2022