

74061-2026 - Mededinging

Duitsland – Adviezen inzake bouwkunde – Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof
OJ S 22/2026 02/02/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Diensten

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

E-mail: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Beschrijving: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof Das Projekt ESTW Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof umfasst den Umbau der Leit- und Sicherungstechnik (LST) des Bahnhofs Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (Ril 100: FFLU), sowie die angrenzende freie Strecke nach Kelsterbach (Ril 100: FKCH) auf der Strecke 3683 (Abzweig Kleyerstraße - Kelsterbach) auf der sogenannten Flughafenschleife, auf ESTW-Technik. Dies ist notwendig, damit die durch die Regionaltangente West (RTW) zu errichtende Abzweigstelle Hinkelstein (Ril 100: FHIN) nicht als ESTW-Insellösung innerhalb des Stellbereichs des RSTW Kelsterbach Kf eingebunden werden muss. Das Projekt befindet sich in den Planfeststellungsabschnitten (PfA) Mitte und Süd 1 der RTW. Außerdem ist eine Blockverdichtung auf der Strecke 3683 in Richtung des Haltepunkts und Überleitstelle (Hp Üst) Gateway Gardens (Ril 100: FFGG) und die Projektierung von Wahl-Durchrutschwegen in Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof zur Durchführung des geplanten Fahrplans nach der RTW-Inbetriebnahme 2029 notwendig. Das neue ESTW-A soll in die bestehende ESTW-UZ Goldstein der Bauform Simis-D eingebunden und in der Regel von einem bereits vorhandenen Bedienplatz in der Betriebszentrale Frankfurt bedient werden. Der Stellbereich erstreckt zwischen den Blocksignalen der Abzweigstelle Hinkelstein im Westen und der freien Strecke zwischen Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof und Frankfurt Gateway Gardens im Osten. Es sind 73 Stelleinheiten innerhalb des DB-Stellbereichs vorgesehen. Die Finanzierung der oben beschriebenen LST-Anlagen erfolgt durch die DB InfraGO.

Identificatiecode van de procedure: ef864edb-50a4-4204-9ad8-b2e4b974b5fb

Interne identificatiecode: 25FEI84742

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71311000 Adviezen inzake bouwkunde

2.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Frankfurt am Main

Postcode: 60549

Onderverdeling land (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Duitsland

2.1.4. Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging

Niet-nakoming van verplichtingen op grond van louter nationale uitsluitingsgronden: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Beschrijving: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof Das Projekt ESTW Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof umfasst den Umbau der Leit- und Sicherungstechnik (LST) des Bahnhofs Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (Ril 100: FFLU), sowie die angrenzende freie Strecke nach Kelsterbach (Ril 100: FKCH) auf der Strecke 3683 (Abzweig Kleyerstraße - Kelsterbach) auf der sogenannten Flughafenschleife, auf ESTW-Technik. Dies ist notwendig, damit die durch die Regionaltangente West (RTW) zu errichtende Abzweigstelle Hinkelstein (Ril 100: FHIN) nicht als ESTW-Insellösung innerhalb des Stellbereichs des RSTW Kelsterbach Kf eingebunden werden muss. Das Projekt befindet sich in den Planfeststellungsabschnitten (PfA) Mitte und Süd 1 der RTW. Außerdem ist eine Blockverdichtung auf der Strecke 3683 in Richtung des Haltepunkts und Überleitstelle (Hp Üst) Gateway Gardens (Ril 100: FFGG) und die Projektierung von Wahl-Durchrutschwegen in Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof zur Durchführung des geplanten Fahrplans nach der RTW-Inbetriebnahme 2029 notwendig. Das neue ESTW-A soll in die bestehende ESTW-UZ Goldstein der Bauform Simis-D eingebunden und in der Regel von einem bereits vorhandenen Bedienplatz in der Betriebszentrale Frankfurt bedient werden. Der Stellbereich erstreckt zwischen den Blocksignalen der Abzweigstelle Hinkelstein im Westen und der freien Strecke zwischen Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof und Frankfurt Gateway Gardens im Osten. Es sind 73 Stelleinheiten innerhalb des DB-Stellbereichs vorgesehen. Die Finanzierung der oben beschriebenen LST-Anlagen erfolgt durch die DB InfraGO.

Interne identificatiecode: b3700ef2-7e25-41dd-84c7-25a5a7937836

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71311000 Adviezen inzake bouwkunde

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Frankfurt am Main

Postcode: 60549

Onderverdeling land (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Duitsland

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 19/06/2026

Einddatum van de duur: 31/12/2030

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): neen

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aankondiging

Criterium: Leveringszekerheid

Beschrijving van het selectie criterium: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem

Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern

können auch für weitere gelten. [https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier](https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/b56b6cfc-f01d-45f0-aaad-42fd301e995a/suitabilitycriteria)

[/external/subproject/b56b6cfc-f01d-45f0-aaad-42fd301e995a/suitabilitycriteria](https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/b56b6cfc-f01d-45f0-aaad-42fd301e995a/suitabilitycriteria)

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Preis

Beschrijving: Preis

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 100

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 27/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0ba83b20-86bd-483e-a96d-f17d6427616f>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 24/03/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0ba83b20-86bd-483e-a96d-f17d6427616f>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Beschrijving van de financiële garantie: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 06/03/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Entfällt

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: ja

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

Financiële regeling: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

Informatie over de termijnen voor beroep: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

8. Organisaties

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Vergabekammer des Bundes

Registratienummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postadres: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stad: Bonn

Postcode: 53113

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefoon: +49 22894990

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0001

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registratienummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postadres: Adam-Riese-Straße 11-13

Stad: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Onderverdeling land (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Duitsland

Contactpunt: FE.EI-72

E-mail: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Telefoon: +49 6926545542

Internetadres: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registratienummer: 0204:994-DOEVD-83

Stad: Bonn

Postcode: 53119

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefoon: +49228996100

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: c0d6cb0a-c39f-40c3-9f3c-f7667016d27c - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 17

Verzenddatum van de aankondiging: 30/01/2026 14:14:30 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Duits

Publicatienummer aankondiging: 74061-2026

Nummer uitgave PB S: 22/2026

Datum van bekendmaking: 02/02/2026