771696-2026 - Resultaat

Polen – Sneeuwruimingsdiensten – Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim i zimowym na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie - Śródmieście
OJ S 216/2026 06/11/2026
Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – lichte regeling
Diensten

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Miasto Łódź-Urząd Miasta Łodzi
E-mail: zamowienia@uml.lodz.pl

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim i zimowym na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie - Śródmieście
Beschrijving: Przedmiotem zamówienia jest Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim i zimowym na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie - Śródmieście. Zamówienie należy zrealizować w terminie: od dnia zawarcia umowy do dnia 31 marca 2027 r.
Identificatiecode van de procedure: 0cd269d5-a362-4c44-96ce-9dd6385ad0f3
Interne identificatiecode: DOM-WZP-VII.271.19.2026
Type procedure: Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv): 90620000 Sneeuwruimingsdiensten
Aanvullende classificatie (cpv): 90612000 Straatveegdiensten, 71631480 Wegeninspectiediensten, 90611000 Straatreinigingsdiensten, 90630000 IJsbestrijdingsdiensten

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Miasto Łódź (PL711)
Land: Polen

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: c.d. uzasadnienia Zbliżający się termin zakończenia obowiązywania umowy powoduje konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług po dniu 30.09.2026 r., których charakter wymaga nieprzerwanej realizacji z uwagi na konieczność utrzymania właściwego standardu czystości oraz bezpieczeństwa użytkowników dróg. Mając na uwadze powyższe, Zamawiający odpowiednio wcześniej podjął działania zmierzające do przygotowania i przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. W szczególności prowadzone były czynności związane z przygotowaniem opisu przedmiotu zamówienia, określeniem zakresu rzeczowego oraz przeprowadzeniem wymaganych czynności formalnych, z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. Działania te doprowadziły do wszczęcia nowego postępowania poprzez publikację ogłoszenia nr 584490-2026 w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej OJ S 163/2026 w dniu 25.08.2026 r. W związku z powyższym konieczność zapewnienia realizacji

usług po dniu 30.09.2026 r. nie wynika z błędów planistycznych Zamawiającego ani z wyczerpania środków finansowych w ramach obecnej umowy, lecz z obiektywnej konieczności zapewnienia ciągłości usług po upływie okresu, na jaki została zawarta obowiązująca umowa. Zakres usług objętych zamówieniem obejmuje bieżące letnie i zimowe utrzymanie dróg oraz usługi związane z utrzymaniem wymaganych standardów czystości pasa drogowego, w tym m. in.: stały monitoring w strefie „0", realizację interwencji bez odrębnych zleceń, oczyszczanie jezdni, koszenie i oczyszczanie torowisk, polewanie jezdni w okresach wysokich temperatur oraz podczas prowadzenia prac porządkowych, zimowe utrzymanie dróg oraz interwencje bez odrębnych zleceń. Usługi zimowe wykonywane są w reżimie stałej gotowości oraz krótkich czasów reakcji (np. 4-godzinne terminy reakcji, gotowość 24/7 w sezonie zimowym) i mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym na ograniczenie ryzyka wypadków na skutek śliskości zimowej. Zakres obejmuje również wykonywanie innych czynności niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrzymania właściwego stanu sanitarnego i porządkowego pasa drogowego. Usługi te mają charakter ciągły i wymagają utrzymania stałej gotowości organizacyjnej, sprzętowej i kadrowej. Ich czasowe wstrzymanie mogłoby prowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa użytkowników dróg, obniżenia standardów utrzymania czystości oraz utrudnień w bieżącym funkcjonowaniu infrastruktury drogowej. Zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych usług zostało już udzielone. Planowana wartość usług niezbędnych dla zabezpieczenia ciągłości realizacji usług do czasu uruchomienia postępowania konkurencyjnego przekracza zakres dopuszczalny dla dalszego zastosowania art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, co wyklucza możliwość wykorzystania tego trybu jako alternatywy dla zamówienia pomostowego. Zamawiający przeanalizował możliwość udzielenia zamówienia w trybach konkurencyjnych oraz warianty przejściowe. Na podstawie realnego harmonogramu czynności (publikacja SWZ, składanie ofert, badanie i ocena, faktycznie wniesione odwołania, okres standstill, zawarcie umowy, mobilizacja wykonawcy) ustalono, że przewidywany termin zawarcia umowy w postępowaniu konkurencyjnym wynika z harmonogramu stanowiącego Załącznik nr 2, natomiast rozpoczęcie świadczenia usług wymaga dodatkowo okresu mobilizacji wykonawcy. Oznacza to powstanie luki w świadczeniu usług od dnia 01.10.2026 r. a)Wariant 1: przetarg nieograniczony – przy terminie składania ofert wynikającym z dokumentacji postępowania oraz z uwzględnieniem faktycznie wniesionych odwołań do KIO przewidywany termin zawarcia umowy należy ustalać na podstawie aktualnego harmonogramu (Załącznik nr 2). Sygnatura odwołania UZP/BO/EK /43794/46278/26 dot. KIO 4398/26 z dnia 15.09.2026 r. Zamawiający na etapie tworzenia uzasadnienia wyboru trybu nadal oczekuje na nadanie sygnatury dla wniesionego drugiego odwołania. Etap przygotowania i przeprowadzenia postępowania może ponadto wymagać dodatkowych wyjaśnień wykonawców, badania rażąco niskiej ceny, uzupełniania dokumentów lub innych czynności proceduralnych wpływających na termin zawarcia umowy. Zamawiający szacuje czas trwania powyższych czynności na około 90 dni. Niezależnie od powyższego, rozpoczęcie świadczenia usług nie mogłoby nastąpić niezwłocznie po podpisaniu umowy, gdyż mobilizacja i organizacja zaplecza technicznego w przypadku letniego utrzymania dróg obejmuje m.in.: -zabezpieczenie bazy sprzętowej na terenie rejonu, -zapewnienie dyspozytorni, -przeszkolenie operatorów i obsady technicznej, -zawarcie umów z podwykonawcami, -przygotowanie logistyki wywozu odpadów, -wdrożenie harmonogramu bieżącego oczyszczania, -zabezpieczenie i magazynowanie materiałów (sól drogowa, piasek, kruszywo), -wdrożenie systemów monitoringu GPS. Czynności mobilizacyjne wymagają minimum 21–30 dni, nawet przy pełnej gotowości organizacyjnej Wykonawcy. Oznacza to, że rzeczywiste rozpoczęcie świadczenia usług przez nowego Wykonawcę może nastąpić dopiero po zakończeniu niezbędnych czynności organizacyjnych i mobilizacyjnych. W związku z upływem okresu obowiązywania obecnej umowy z dniem 30.09.2026 r. zachodzi konieczność zapewnienia ciągłości realizacji usług od dnia następującego po jej zakończeniu. Pomimo

pozostawania środków finansowych w ramach obecnie obowiązującej umowy, nie mogą one stanowić podstawy do realizacji usług po upływie terminu, na jaki umowa została zawarta. Uwzględniając czas niezbędny na przeprowadzenie postępowania oraz przeprowadzenie przez nowego Wykonawcę czynności mobilizacyjnych, zachodzi ryzyko powstania przerwy w realizacji usług po dniu 30.09.2026 r. Z tego względu konieczne jest podjęcie działań zapewniających nieprzerwane świadczenie usług do czasu rozpoczęcia realizacji zamówienia przez Wykonawcę wyłonionego w prowadzonym postępowaniu. W konsekwencji, z uwagi na zbliżający się termin zakończenia obowiązywania bieżącej umowy, przypadający na dzień 30.09.2026 r., oraz konieczność zapewnienia ciągłości realizacji usług o istotnym znaczeniu dla prawidłowego funkcjonowania Miasta, Zamawiający nie może zapewnić nieprzerwanego świadczenia usług po upływie tego terminu przy jednoczesnym zachowaniu terminów właściwych dla przeprowadzenia postępowania w trybie konkurencyjnym oraz czasu niezbędnego na mobilizację nowego Wykonawcy. Natychmiastowe podjęcie działań w celu zapewnienia ciągłości realizacji zamówienia jest wymagane z uwagi na zbliżający się termin zakończenia obowiązywania obecnie realizowanej umowy, przypadający na dzień 30.09.2026 r., oraz konieczność zapewnienia nieprzerwanej realizacji usług o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i prawidłowej realizacji zadań własnych gminy w zakresie utrzymania dróg. Konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług wynika z faktu, że po dniu 30.09.2026 r. obecna umowa przestanie obowiązywać, niezależnie od pozostających w jej ramach środków finansowych. Tym samym zachodzi potrzeba zapewnienia możliwości świadczenia usług bezpośrednio po zakończeniu obowiązywania obecnej umowy, bez powstania choćby krótkotrwałej przerwy w ich realizacji. Brak ciągłości świadczenia usług mógłby skutkować pogorszeniem standardów utrzymania czystości pasa drogowego, ograniczeniem bezpieczeństwa użytkowników dróg, pogorszeniem przejezdności dróg, ograniczeniem widoczności oznakowania poziomego wskutek zalegania zanieczyszczeń, a także zwiększeniem ryzyka wystąpienia zdarzeń drogowych. Zaniechanie bieżącego oczyszczania jezdni może również prowadzić do zwiększenia zapylenia oraz zalegania piasku, pyłów, pozostałości materiałów uszorstniających i innych zanieczyszczeń nanoszonych na nawierzchnie dróg. Długotrwałe zaleganie zanieczyszczeń w pasie drogowym może ponadto sprzyjać zarastaniu jego elementów roślinnością oraz wpływać na pogorszenie stanu utrzymania infrastruktury drogowej. Brak zapewnienia ciągłości realizacji usług może również zwiększać ryzyko wystąpienia roszczeń odszkodowawczych związanych z niewłaściwym utrzymaniem pasa drogowego. Z uwagi na konieczność zapewnienia stałej gotowości do realizacji usług, utrzymania odpowiedniego zaplecza technicznego, sprzętu oraz zasobów osobowych, przerwa w świadczeniu usług – nawet krótkotrwała – jest niepożądana i nie może zostać skutecznie zrekompensowana działaniami podejmowanymi dopiero po wystąpieniu zaległości w utrzymaniu dróg. W związku z powyższym konieczne jest podjęcie działań umożliwiających zapewnienie ciągłości świadczenia usług po dniu 30.09.2026 r., do czasu rozpoczęcia realizacji zamówienia przez Wykonawcę wyłonionego w prowadzonym postępowaniu. Zamawiający prowadzi równolegle działania zmierzające do udzielenia zamówienia w trybie konkurencyjnym, w szczególności: a)25.08.2026 r. – przekazanie ogłoszenia Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) oraz publikacja SWZ na stronie internetowej. b)23.09.2026 r. – sporządzenie prognozy wykonania finansowego oraz notatki analitycznej c)Planowany termin zawarcia umowy wynika z harmonogramu postępowania Zakres zamówienia pomostowego został ograniczony wyłącznie do zakresu koniecznego dla zapewnienia ciągłości realizacji usług do czasu rozpoczęcia realizacji zamówienia konkurencyjnego. Zamawiający nie obejmuje zamówieniem świadczeń wykraczających poza minimum organizacyjne i funkcjonalne konieczne dla zabezpieczenia interesu publicznego, a w razie wcześniejszego rozpoczęcia realizacji umowy konkurencyjnej odpowiednio skróci okres wykonywania zamówienia pomostowego.Zastosowanie trybu z wolnej ręki ma charakter

incydentalny i przejściowy, wyłącznie w celu zapewnienia ciągłości świadczenia usług do czasu rozstrzygnięcia i rozpoczęcia realizacji zamówienia udzielonego w trybie konkurencyjnym. Zamówienie zostanie ograniczone do zakresu i okresu ściśle niezbędnego do pomostowego zabezpieczenia usług, a jego maksymalny okres nie oznacza zobowiązania do wykorzystania całej wartości lub całego okresu w przypadku wcześniejszego ustania potrzeby.
Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim i zimowym na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie - Śródmieście
Beschrijving: Przedmiotem zamówienia jest Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim i zimowym na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie - Śródmieście. Zamówienie należy zrealizować w terminie: od dnia zawarcia umowy do dnia 31 marca 2027 r.
Interne identificatiecode: DOM-WZP-VII.271.19.2026

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv): 90620000 Sneeuwruimingsdiensten
Aanvullende classificatie (cpv): 90612000 Straatveegdiensten, 71631480 Wegeninspectiediensten, 90611000 Straatreinigingsdiensten, 90630000 IJsbestrijdingsdiensten

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Miasto Łódź (PL711)
Land: Polen

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 02/10/2026
Einddatum van de duur: 31/03/2027

5.1.6. Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Krajowa Izba Odwoławcza
Informatie over de termijnen voor beroep: Środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes prawny w uzyskaniu niniejszego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving: 16 647 447,44 PLN

Onderhandse gunning:
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning: Dwingende spoed als gevolg van gebeurtenissen die door de koper niet konden worden voorzien
Andere rechtvaardiging: I. Podstawa prawna Przepis art. 214 ust. 1 pkt 5 Pzp ma charakter wyjątku od zasady konkurencyjności i podlega wykładni ścisłej. Wybór trybu jest dopuszczalny wyłącznie po wykazaniu łącznego spełnienia przesłanek: 1.wyjątkowej sytuacji, 2. niezawinionej przez Zamawiającego i nieprzewidywalnej, 3.konieczności natychmiastowego wykonania, oraz 4.braku możliwości zachowania terminów dla trybów konkurencyjnych. Zamówienie udzielane w tym trybie powinno obejmować wyłącznie zakres i okres niezbędny (strictly necessary) do zapewnienia ciągłości świadczenia usług do czasu udzielenia zamówienia w trybie konkurencyjnym; z tego względu Zamawiający ogranicza przedmiot i wartość zamówienia do minimum koniecznego do uniknięcia luki w utrzymaniu dróg, tj. do okresu od 01.10.2026 r. do dnia rozpoczęcia świadczenia usług w ramach postępowania konkurencyjnego, nie dłużej jednak niż do 31.03.2027 r. Jeżeli rozpoczęcie realizacji zamówienia konkurencyjnego nastąpi wcześniej, okres realizacji zamówienia pomostowego zostanie odpowiednio skrócony. Data 31.03.2027 r. ma zatem charakter wyłącznie maksymalny, a zakres świadczeń w całym okresie będzie ograniczony do świadczeń obiektywnie niezbędnych do zapewnienia ciągłości usług. II. Stan faktyczny Zamawiający realizuje obecnie umowę na świadczenie usług kompleksowego oczyszczania dróg w sezonie letnim, obowiązującą w okresie od 18.08.2026 r. do 30.09.2026 r., zawartą w trybie zamówienia z wolnej ręki, na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, o wartości 1 329 514,80 zł netto. Na podstawie bieżącej analizy realizacji umowy Zamawiający ustalił, że środki finansowe przewidziane na jej realizację nie zostaną wyczerpane przed upływem okresu jej obowiązywania. Jednocześnie należy wskazać, że umowa obowiązuje wyłącznie do dnia 30.09.2026 r., co oznacza konieczność zapewnienia ciągłości realizacji usług po tej dacie, niezależnie od pozostających do wykorzystania środków finansowych. W związku z powyższym Zamawiający, mając na uwadze konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług związanych z bieżącym utrzymaniem czystości dróg oraz zapobieżenia przerwie w ich realizacji, podjął działania zmierzające do przygotowania i przeprowadzenia kolejnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Zamawiający w trakcie obowiązywania obecnej umowy prowadził czynności zmierzające do należytego przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, pozwalający potencjalnym Wykonawcom na prawidłowe określenie zakresu świadczenia oraz zapewniający równe traktowanie wykonawców i uczciwą konkurencję. Mając na uwadze obowiązek efektywnego i celowego wydatkowania środków publicznych, Zamawiający był zobowiązany do przeznaczenia odpowiedniego czasu na przygotowanie dokumentacji postępowania oraz przeprowadzenie wymaganych czynności formalnych. Powyższe działania doprowadziły do wszczęcia postępowania poprzez publikację ogłoszenia nr 584490-2026 w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej OJ S 163/2026 w dniu 25.08.2026 r. Wobec powyższego konieczność podjęcia działań w celu zapewnienia ciągłości realizacji usług po dniu 30.09.2026 r. wynika z upływu okresu obowiązywania obecnej umowy, a nie z wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na jej realizację. III. Wyjątkowa i nieprzewidywalna sytuacja A.Dane potwierdzające wyjątkowość sytuacji a)Z uwagi na wyjątkowo wymagający przebieg sezonu zimowego 2025/2026 zakres realizowanych prac pozimowych w 2026 r. znacząco wykracza poza standardowo realizowaną usługę mechanicznego oczyszczania jezdni po zakończeniu sezonu zimowego. W celu przywrócenia właściwych standardów czystości pasa drogowego oraz ograniczenia skutków zwiększonego nagromadzenia pyłów, piasku i pozostałości materiałów uszorstniających konieczne było zlecanie rozszerzonego zakresu prac obejmującego: Etap I – prace przygotowawcze oraz pozimowe mechaniczne zamiatanie jezdni, Etap II – doczyszczanie jezdni głównych

obejmujące zmywanie warstwy kurzu i pyłu przy wykorzystaniu polewaczek, Etap III - mechaniczne doczyszczanie jezdni przy użyciu zamiatarek. W trakcie realizacji prac wykorzystywana jest również woda jako czynnik ograniczający wtórne pylenie powstające podczas prowadzenia prac porządkowych oraz zwiększający skuteczność usuwania zanieczyszczeń pozimowych. Zakres powyższych działań pozostaje w bezpośrednim związku z ponadprzeciętnym przebiegiem sezonu zimowego 2025/2026 i wpływa na zwiększone wykorzystanie środków finansowych przewidzianych w obowiązującej umowie. Zwiększony zakres prac pozimowych realizowany był równolegle z koniecznością utrzymania najwyższych standardów czystości i bieżącej przejezdności dróg objętych strefą „0", którą stanowią kluczowe ciągi komunikacyjne Miasta. B.Związek przyczynowy i brak winy Zamawiającego Konieczność zapewnienia dalszej realizacji usług pozostaje w bezpośrednim związku z upływem okresu obowiązywania obecnej umowy, zawartej na czas określony do dnia 30.09.2026 r. Jednocześnie należy wskazać, że środki finansowe przewidziane w ramach obowiązującej umowy nie zostały wyczerpane i pozostają do dyspozycji Zamawiającego w okresie jej obowiązywania. Przyczyną konieczności podjęcia działań zmierzających do zapewnienia ciągłości realizacji usług po dniu 30.09.2026 r. nie jest zatem wyczerpanie środków finansowych, lecz upływ terminu, na jaki została zawarta umowa. Zamawiający, przygotowując i realizując obecne zamówienie, działał w oparciu o rozpoznane potrzeby oraz przyjęte założenia dotyczące zakresu i okresu świadczenia usług. W toku realizacji umowy zapewniana była bieżąca obsługa utrzymania czystości dróg, w tym realizacja prac pozimowych oraz innych prac wynikających z aktualnych potrzeb utrzymaniowych Miasta. c.d. w informacjach dodatkowych

6.1. ID resultaat perceel: LOT-0001

Selectiestatus winnaar: Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2. Informatie over winnaars

Winnaar:

Leider van de inschrijver: MAGNUM Małgorzata Jarzębowska
Officiële naam: WIBUD Wiesława Szadkowska

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving: MAGNUM Małgorzata Jarzębowska
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: LOT-0001
Waarde van de aanbesteding: 16 647 447,44 PLN

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract: 200/P/2026
Titel: Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim i zimowym na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie - Śródmieście
Datum van sluiting van het contract: 02/10/2026

6.1.4. Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen: Elektronisch ingediende inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1
Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1
Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen van inschrijvers die in landen buiten de Europese Economische Ruimte geregistreerd zijn
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 0
Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1
Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen van inschrijvers die geregistreerd zijn in een ander land van de Europese Economische Ruimte dan het land van de koper
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 0

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Miasto Łódź-Urząd Miasta Łodzi
Registratienummer: 7250028902
Afdeling: Wydział Zamówień Publicznych
Postadres: Piotrkowska 104
Stad: Łódź
Postcode: 90-926
Onderverdeling land (NUTS): Miasto Łódź (PL711)
Land: Polen
Contactpunt: Wydział Zamówień Publicznych
E-mail: zamowienia@uml.lodz.pl
Telefoon: 48426384888
Internetadres: https://www.uml.lodz.pl
Rollen van deze organisatie:
Koper
Aanbieder van aanbestedingsdiensten

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Krajowa Izba Odwoławcza
Registratienummer: 5262239325
Postadres: Postępu 17A
Stad: Warszawa
Postcode: 02-676
Onderverdeling land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
Contactpunt: Sekretariat Biura Odwołań
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefoon: +48224587840
Internetadres: https://www.uzp.gov.pl/kio
Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): https://www.uzp.gov.pl/kio
Rollen van deze organisatie:
Organisatie voor beroepsprocedures
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: MAGNUM Małgorzata Jarzębowska
Omvang van de ondernemer: Klein
Registratienummer: 7270133393
Postadres: ul. Przełajowa 4/253
Stad: Łódź
Postcode: 94-044
Onderverdeling land (NUTS): Miasto Łódź (PL711)
Land: Polen

E-mail: magnum28@onet.pl
Telefoon: +48 502 749 272
Rollen van deze organisatie:
Inschrijver
Leider van de inschrijver
Winnaar van deze percelen: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Officiële naam: WIBUD Wiesława Szadkowska
Omvang van de ondernemer: Micro
Registratienummer: 7271066492
Postadres: ul. Przełajowa 4/253
Stad: Łódź
Postcode: 94-044
Onderverdeling land (NUTS): Miasto Łódź (PL711)
Land: Polen
Telefoon: +48 600 423 553
Rollen van deze organisatie:
Inschrijver
Winnaar van deze percelen: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Officiële naam: Publications Office of the European Union
Registratienummer: PUBL
Stad: Luxembourg
Postcode: 2417
Onderverdeling land (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefoon: +352 29291
Internetadres: https://op.europa.eu
Rollen van deze organisatie:
TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: b0cf5d20-fb45-4cd1-a43a-ea37a667108c - 01
Type formulier: Resultaat
Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – lichte regeling
Subtype aankondiging: 33
Verzenddatum van de aankondiging: 05/11/2026 11:27:22 (UTC+00:00) West-Europese tijd, GMT
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Pools
Publicatienummer aankondiging: 771696-2026
Nummer uitgave PB S: 216/2026
Datum van bekendmaking: 06/11/2026