

105167-2026 - Procedura konkurencyjna

Włochy – Autobusy transportu publicznego – Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

OJ S 31/2026 13/02/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: TPER

E-mail: tperspa@legalmail.it

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

Opis: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

Identyfikator procedury: 4cbce247-e759-4560-bcf8-9a0c06b3eb38

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: BOLOGNA (BO)

Podpodział krajowy (NUTS): Bologna (ITH55)

Kraj: Włochy

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 107 100 000,00 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

Opis: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Opcje:

Opis opcji: Eventuale fornitura di n. 35 filobus opzionali, In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric e relativa fornitura di ricambi

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: BOLOGNA (BO)

Podpodział krajowy (NUTS): Bologna (ITH55)

Kraj: Włochy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 7 305 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 107 100 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie
Informacje dodatkowe: TPER S.p.A. è impresa pubblica operante nei settori speciali. L'appalto rientra nell'ambito di disciplina di cui al Libro III del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.. Per i requisiti generali di partecipazione e per tutto quanto non indicato nel presente bando, si rimanda alla documentazione di gara. Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. e del Regolamento Europeo per la protezione dei dati personali n. 679/2016 GDPR si informa che i dati forniti dalle imprese sono da TPER S.p.A. trattati per le finalità connesse alla gara. Il Responsabile del Trattamento è TPER S.p.A.. Il DPO nominato da TPER S.p.A. è contattabile al seguente indirizzo: privacy@tper.it. La procedura di gara fa ricorso alle seguenti fonti di finanziamento: fondi in disponibilità sul capitolo 7060 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e delle risorse del Comune di Bologna di cui alla delibera di Giunta n. 409/2017 relativi al progetto integrato della mobilità bolognese (PIMBO), oggetto delle delibere CIPE n. 92/2017, 65/2020 del 22 dicembre 2017, confermata dal CIPE nel 2020, e del Decreto Interministeriale n. 125 dell'11/05/2023 (CUP: H31G17000020003). Il Responsabile del Progetto è l'ing. Francesco Pulcini; il Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento ed esecuzione è l'ing. Fabrizio Cagossi.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Valutazione offerta tecnica

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 70

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Valutazione offerta economica

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://portaleappaltiweb.tper.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G23588>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Dozwolone

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://portaleappaltiweb.tper.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G23588>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: włoski

Katalog elektroniczny: Dozwolone

Termin składania ofert: 14/04/2026 12:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 180 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 15/04/2026 10:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Si veda la documentazione di gara

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Vedi documentazione di gara

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: TAR Emilia - Romagna (Bologna)

Informacje o terminach odwołania: Termini di legge

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: TPER

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: TAR Emilia - Romagna (Bologna)

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: TPER

Numer rejestracyjny: 03182161202

Adres pocztowy: Via di Saliceto n. 3

Miejscowość: BOLOGNA (BO)

Kod pocztowy: 40128

Podpodział krajowy (NUTS): Bologna (ITH55)

Kraj: Włochy

E-mail: tperspa@legalmail.it

Telefon: 051350111

Faks: 051350177

Adres strony internetowej: <https://www.tper.it/>

Profil nabywcy: <https://portaleappaltiweb.tper.it/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: TAR Emilia - Romagna (Bologna)

Numer rejestracyjny: 92004480379

Adres pocztowy: Via D'Azeglio n. 54

Miejscowość: BOLOGNA (BO)

Kod pocztowy: 40100

Podpodział krajowy (NUTS): Bologna (ITH55)

Kraj: Włochy

E-mail: tarbo-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Telefon: 051-4293101

Faks: 051 307834

Adres strony internetowej: <https://www.giustizia-amministrativa.it/>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 14bac97d-af52-4965-883c-39483aa8dfe9 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 12/02/2026 10:54:45 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: włoski

Numer publikacji ogłoszenia: 105167-2026

Numer wydania Dz.U. S: 31/2026

