

107933-2026 - Procedura konkurencyjna

Niemcy – Usługi doradcze w zakresie rozwoju – 81322201 - Expert pool for advisory services on vehicle electrification in Latin America

OJ S 32/2026 16/02/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

E-mail: lisa-marie.friebel@twobirds.com

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: 81322201 - Expert pool for advisory services on vehicle electrification in Latin America

Opis: Latin America and the Caribbean (LAC) are at a critical moment in its transport decarbonization journey. The transport sector is one of the region's largest and fastest-growing sources of greenhouse gas emissions, driven by entrenched car dependence, under-investment in public transit, high exposure to urban air pollution, and unequal access to mobility. While many countries have abundant low-carbon electricity sources (hydro, wind, solar) and growing political commitment to climate goals - for instance, zero emission targets for fleet acquisition and operation - the conditions for scaling e-mobility are not yet in place: pilots and early adopters are evident, but high capital costs, regulatory uncertainty, and infrastructure gaps continue to constrain large-scale deployment. Often the barriers to establishing these conditions are related to the following key challenges: regulatory, policy & institutional gaps; high upfront costs & financing barriers; technical know-how & operational capacity; infrastructure & grid readiness; and equity, gender & social inclusion. The E-Motion Program is commissioned by the Green Climate Fund (GCF) to the Development Bank of Latin America and the Caribbean (CAF) and the Agence Française de Développement (AFD) as accredited entities, executing entities, and co-financiers for the Financial Assistance (FA). GIZ takes part in the program as the executing entity for Technical Assistance (TA). The TA is integrated into the Mobilize Net Zero Project of the International Climate Initiative (IKI). In the program, GIZ implements large parts of the TA, while CAF and AFD are mainly implementing the FA. E-Motion represents one of the most comprehensive regional efforts to decarbonize the transport sector in LAC. It is anchored in two complementary parts: sub-program 1, implemented by GIZ and AFD in Argentina, Brazil, Colombia, Costa Rica, Dominican Republic, Mexico, and Peru; and sub-program 2, implemented by GIZ and CAF in Panama, Paraguay and Uruguay. Together, they constitute a multi-country platform supporting the transition toward low-carbon, inclusive, and resilient transport systems. They combine policy and institutional strengthening with investment in e-mobility infrastructure and fleets, creating the enabling conditions for large-scale transformation. The program addresses key challenges and structural barriers that hinder the large-scale deployment of e-mobility in fleets in LAC, with primary focus on buses and their supporting infrastructure but also dealing with fleets of light

commercial vehicles (LCV). E-Motion's objective is to translate climate ambition into practical transformation, building the institutional, financial, and technical foundations that enable countries to move from framework to fleet. Its TA and FA model strengthens governance, mobilizes investment, builds capacities, and delivers concrete e-mobility solutions on the ground. GIZ intends to contract a service provider to implement and support the TA activities of the program, while working in close contact with the GIZ team and program partners. Thus, the contractor will perform activities related to 5 core areas: - policy, governance and regulation for building coherent, inclusive, and harmonized policy frameworks - market development, finance and business models to enable financial viability and to mobilize investment - infrastructure, energy and technology for large-scale e-mobility deployment - fleet deployment and operations bringing e-mobility into practice through large-scale fleet deployment - capacity development, awareness and knowledge exchange building institutional, industry and human capacities

Identyfikator procedury: 2ce5884b-7c75-4bc7-bbdc-b4821c531bd5

Wewnętrzny identyfikator: 81322201

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 73220000 Usługi doradcze w zakresie rozwoju

2.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Grenada

Informacje dodatkowe: Regional - Latin America and Caribbean (LAC)

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: #Bekanntmachungs-ID: CXTRYY6YTX8MH1S9# All communication takes place in English via communication tool in the project area of the procurement portal.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

vgv -

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: In accordance with §§ 123,124 GWB, § 22 LkSG

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: 81322201 - Expert pool for advisory services on vehicle electrification in Latin America

Opis: The Consultant's team combines strategic management, technical expertise, and operational support, complemented by flexible expert pools that ensure responsiveness to the program's multi-country and multi-sectoral nature. The contractor is responsible for providing the following work packages. The activities listed in each work packages are indicative, and other activities can be added to the scope of each work package. Not all activities are relevant for each country and might be requested by only a specific country or a number of countries. Specific objectives and impacts that shall be achieved and how this will be measured as well as the deliverables will be defined in a Request for Service. Work Package 1: Policy,

Governance and Regulation In this work package, the contractor's role focuses on building coherent, inclusive, and harmonized policy frameworks that enable the large-scale adoption of e-mobility. The activities involve strengthening national and local institutions, supporting regulatory development, and ensuring that equity, gender, social inclusion, and just transition principles are embedded in policy and regulatory frameworks.

Work Package 2: Market Development, Finance and Business Models The contractor works to enable financial viability and to mobilize investment by designing and/or improving sustainable business models, fiscal frameworks, and territorial assessments. This work package contributes to the objective that e-mobility markets are ready to scale, attractive for private investment, and financially sustainable.

Work Package 3: Infrastructure, Energy and Technology This work package ensures that technical and infrastructure systems are in place for large-scale e-mobility deployment. It focuses on charging and depot infrastructure, renewable integration, grid readiness, interoperability, circular economy approaches for batteries, and integration with urban mobility improvements.

Work Package 4: Fleet Deployment and Operations In this work package, the contractor role focuses on bringing e-mobility into practice through large-scale real-world fleet deployment in public transport, municipal services, and logistics. This work package aims to develop and support procurement processes, O&M systems, and scaling models to ensure replicable solutions.

Work Package 5: Capacity Development, Awareness and Knowledge Exchange In this work package the contractor role focuses on building institutional, industry and human capacities, while fostering knowledge creation and exchange at regional and national levels. The contractor should also work to raise public awareness, strengthen ownership of the e-mobility transition, and promote regional and local supply chain improvements.

Work packages 1-5 are implemented by three expert pools that ensure flexibility and technical depth.

- Pool 1 - Senior Experts with International Experience: 4 to 8 experts (in total up to 800 expert days) in finance, business models, SME development, energy systems, and battery and charging infrastructure. They provide international know-how for activities related to market development, finance and business models; and infrastructure, energy and technology, by developing bankable solutions and technical standards for large-scale e-mobility.
- Pool 2 - Senior Experts with Regional Experience: 7 to 15 experts (in total up to 2800 expert days) in policy, legal, gender, finance, infrastructure, and urban mobility. They ensure contextualized regional expertise to support activities in policy, governance and regulation; market development, finance and business models; infrastructure, energy and technology; and fleet deployment and operations, by focusing on regulation, incentives, and institutional reforms.
- Pool 3 - Junior Experts with Regional Experience: 6 to 15 experts (in total up to 2400 expert days) in procurement, gender, fleet operations, training, communication, and social impact. They support activities related to policy, governance and regulation; fleet deployment and operations; and capacity development, awareness and knowledge exchange, by implementing awareness campaigns, training programs, and operational design and management.

Work Package 6: Contract Management, Overarching tasks and responsibilities The contractor will be actively involved in contract management, ensuring all aspects of the contract are managed efficiently and in accordance with the ToR. The Project Management Team ensures the strategic, technical, administrative and operational steering of the contract and encompasses three experts:

- The Team Leader assumes overall responsibility for project coordination, quality assurance, financial oversight, and communication with GIZ. With at least 10 years of international management experience in multi-stakeholder projects, this expert ensures methodological coherence and strategic alignment across work packages.
- The Senior Technical Expert on E-Mobility provides high-level technical advice on fleet electrification, charging infrastructure, and energy systems, ensuring consistency and complementarity in project design and implementation. The expert combines 10 years of transport and mobility experience with advanced competence in quality

assurance of studies, policy drafts, training materials, and reports. - The Project Officer ensures operational continuity through administrative backstopping and support on logistical and financial management. With over 5 years of experience in project administration and familiarity with GIZ processes, the expert supports reporting, contracting, and coordination. This personnel structure ensures strategic leadership, technical excellence, and operational flexibility. It enables access to the right expertise efficiently and adaptation of inputs and deliverables to evolving project needs in alignment with the program's objectives, regional diversity, and quality standards.

Wewnętrzny identyfikator: 81322201

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 73220000 Usługi doradcze w zakresie rozwoju

Opcje:

Opis opcji: GIZ may optionally commission contract amendments and/or increases based on the criteria in the tender documents to the successful bidder of this tender. For details, please see the terms of reference.

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Grenada

Informacje dodatkowe: Regional - Latin America and Caribbean (LAC)

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 42 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 2

Inne informacje o wznowieniu: GIZ may optionally commission contract amendments and/or increases based on the criteria in the tender documents to the successful bidder of this tender. For details, please see the terms of reference.

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Niewymagane

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

Informacje dodatkowe: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Ograniczenie skutków środowiskowych

Opis: See tender documents

Cel zamówienia strategicznego: Innowacyjne zakupy

Opis: See tender documents

Cel zamówienia strategicznego: Realizacja celów społecznych

Opis: See tender documents

Podejście do ograniczania wpływu na środowisko: Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów, Przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym, Adaptacja do zmian klimatu, Łagodzenie zmian klimatu

Promowany cel społeczny: Równość etniczna, Równouprawnienie płci
Zamówienia na innowacje: Zamawiane roboty budowlane, dostawy lub usługi obejmują działania badawczo-rozwojowe.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: EN-A1: Principles for the execution of orders (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): The eligibility criteria are not from the same category as stipulated above, as there is no suitable category. 1. Self-declaration: name of company and address, tax ID, registration and commercial register number or equivalent register in accordance with the legal provisions of the country of origin. 2. No grounds for exclusion pursuant to § 123, § 124 GWB, § 22 LkSG, EU-Russia sanctions 3. Declaration of bidding consortium and/or declaration of subcontractors (if applicable)

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: EN-A2: Conditions for the reduction of candidates (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): If we receive more than 5 requests to participate, we will make a selection on the basis of the criteria laid out in the procurement documents and invite tenders only from the 5 candidates with the highest scores. We reserve the right to cancel the procurement procedure if we receive fewer than 3 requests to participate. If it is not possible to make a clear selection of up to 5 candidates for the tendering phase on the basis of the criteria listed in the procurement documents (e.g. if a number of candidates achieve the same overall eligibility score), we reserve the right to increase the maximum number of 5. Weighted criteria for the selection of candidates: 1. Technical experience (50%) - Policy, Governance and Regulation in Electric Mobility/Public Transport (10%) - Market Development, Finance and Business Models (10%) - Infrastructure, Energy and Technology for Electric Mobility (10%) - Fleet Deployment and Operations in Public Transport (10%) - Capacity Development, Awareness and Knowledge Exchange (10%) 2. Regional experience in Latin America and the Caribbea (30%) 3. Experience of development projects (at least 50% ODA-financed) (20%)

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: EN-B1: Technical and professional ability (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): 1. At least 3 references in the technical field of electric mobility in the last 36 months (reference date: date of publication of this tender) that had a minimum commission value of EUR 500,000.00 (net) (exclusion criterion). 2. At least 3 references in the region of sustainable transport in Latin America and the Caribbea in the last 36 months (reference date: date of publication of this tender) that had a minimum commission value of EUR 500,000.00 EUR (exclusion criterion). 3. Only ongoing reference projects and reference projects that have finished in the last 36 months (reference date: date of publication of this tender) will be assessed. If a reference fulfils both the criteria for the technical field and for the region/country, it will be used to assess both criteria.

Kryterium: Średni roczny obrót

Opis kryterium selekcji: EN-C1: Economic and financial standing (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): Average annual turnover for the last three years (last-but-four financial year can be included in case of tenders held within 6 months of end of last financial year), at least: 5.000.000 EUR (net).

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: EN-C2: Economic and financial standing (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): Average number of employees and managers in the last three calendar years, at least 20 persons.

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: Non-inclusion on French financial sanctions list (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): Our company is not included on the designated list (s) of specifically named individuals, groups or organisations subject to financial sanctions by France.

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: Assessment of technical eligibility / weighted criteria for the selection of candidates - Weighted criteria for the selection of candidates: 1. Technical experience (50%) - Policy, Governance and Regulation in Electric Mobility/Public Transport (10%) - Market Development, Finance and Business Models (10%) - Infrastructure, Energy and Technology for Electric Mobility (10%) - Fleet Deployment and Operations in Public Transport (10%) - Capacity Development, Awareness and Knowledge Exchange (10%) 2. Regional experience in Latin America and the Caribbea (30%) 3. Experience of development projects (at least 50% ODA-financed) (20%)

Kryteria zostaną wykorzystane do kwalifikacji kandydatów zapraszanych do drugiego etapu procedury

Waga (wartość procentowa, dokładna): 100,00

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Minimalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury : 3

Maksymalna liczba kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w drugim etapie procedury: 5

Procedura zostanie przeprowadzona w kolejnych etapach. Na każdym etapie niektórzy uczestnicy mogą zostać wyeliminowani

Nabywca zastrzega sobie prawo do udzielenia zamówienia na podstawie początkowych ofert bez dalszych negocjacji

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Preis

Opis: Price criteria for "Bestangebots-Quotienten-Methode"

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Erreichte Gesamtpunktzahl nach fachlicher Wertung (inkl. Mindbed.)

Opis: Erreichte Gesamtpunktzahl nach fachlicher Wertung (inkl. Mindbed.)

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 70

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: angielski

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 18/02/2026 23:59:59 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: <https://ausschreibungen.giz.de/Satellite/notice/CXTRYY6YTX8MH1S9/documents>

Kanał komunikacji ad hoc:

Adres URL: <https://ausschreibungen.giz.de/Satellite/notice/CXTRYY6YTX8MH1S9>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki procedury:

Przewidywana data wysłania zaproszeń do składania ofert: 16/03/2026

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://ausschreibungen.giz.de/Satellite/notice/CXTRYY6YTX8MH1S9>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: angielski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 26/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Informacje, które można uzupełnić po upływie terminu zgłoszeń:

Według uznania nabywcy niektóre brakujące dokumenty dotyczące oferenta mogą zostać przedłożone później.

Informacje dodatkowe: GIZ asks the applicant or bidder to submit, complete or correct documents, within the framework laid down by law.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: The execution conditions result from the information given in the contract notice and the tender documents.

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Vergabekammern des Bundes

Informacje o terminach odwołania: According to Article 160, Section 3 of the German Act Against Restraint of Competition (GWB), application for review is not permissible insofar as 1. the applicant has identified the claimed infringement of the procurement rules before submitting the application for review and has not submitted a complaint to the contracting authority within a period of 10 calendar days; the expiry of the period pursuant to Article 134, Section 2 remains unaffected, 2. complaints of infringements of procurement rules that are evident in the tender notice are not submitted to the contracting authority at the latest by the expiry of the deadline for the application or by the deadline for the submission of bids, specified in the tender notice. 3. complaints of infringements of procurement rules that first become evident in the tender documents are not submitted to the contracting authority at the

latest by the expiry of the deadline for application or by the deadline for the submission of bids, 4. more than 15 calendar days have expired since receipt of notification from the contracting authority that it is unwilling to redress the complaint. Sentence 1 does not apply in the case of an application to determine the invalidity of the contract in accordance with Article 135, Section 1 (2). Article 134, Section 1, Sentence 2 remains unaffected.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Numer rejestracyjny: 993-80072-52

Adres pocztowy: Dag-Hammarskjöld-Weg 1 - 5

Miejscowość: Eschborn

Kod pocztowy: 65760

Podpodział krajowy (NUTS): Main-Taunus-Kreis (DE71A)

Kraj: Niemcy

E-mail: lisa-marie.friebel@twobirds.com

Telefon: +49 619679

Faks: +49 6196791115

Adres strony internetowej: <https://www.giz.de>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Vergabekammern des Bundes

Numer rejestracyjny: 022894990

Adres pocztowy: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53113

Podpodział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Kraj: Niemcy

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 2289499-0

Faks: +49 2289499-163

Adres strony internetowej: <https://www.bundeskartellamt.de>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numer rejestracyjny: 0204:994-DOEVD-83

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53119
Podpodział krajowy (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Kraj: Niemcy
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Role tej organizacji:
TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

be4994cb-35f1-47e1-9ac7-0a2ffa2611f-01

Główny powód zmiany

:

Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: PROCEDURE

Opis zmian: Addition clarifying the turnover value of the reference in 05 Self-declaration

Dokumenty zamówienia zmieniono w dniu: 12/02/2026

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 9a37c61c-fa8f-4b9e-990c-07afb758e849 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 13/02/2026 10:11:02 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: angielski

Numer publikacji ogłoszenia: 107933-2026

Numer wydania Dz.U. S: 32/2026

Data publikacji: 16/02/2026