

Zjednoczone Królestwo-Belfast: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
OJ S 50/2018 13/03/2018
Ogłoszenie o zamówieniu
Roboty budowlane

Podstawa prawna:
Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Department for Infrastructure
Adres pocztowy: Clarence Court Adelaide Street
Miejscowość: Belfast
Kod NUTS: UK United Kingdom
Kod pocztowy: BT2 8GB
Państwo: Zjednoczone Królestwo
Osoba do kontaktów: Lawrence Craig
E-mail: pb1@infrastructure-ni.gov.uk

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://etendersni.gov.uk/epps>
Adres profilu nabywcy: <https://etendersni.gov.uk/epps>

I.3. Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://etendersni.gov.uk/epps>
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://etendersni.gov.uk/epps>

I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne

I.5. Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

DfL Roads and Rivers T-1084 M1 and M2 Busways 2018

II.1.2. Główny kod CPV

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4. Krótki opis

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.1.5. Szacunkowa całkowita wartość

Wartość bez VAT: 3 900 000,00 GBP

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2. Opis

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: UKN0 Northern Ireland

II.2.4. Opis zamówienia

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,

- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Quality submission / Waga: 30

Kryterium kosztu - Nazwa: Price submission / Waga: 70

II.2.6. Szacunkowa wartość

Wartość bez VAT: 3 900 000,00 GBP

II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 6

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10. Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1. Warunki udziału

III.1.2. Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Kryteria kwalifikacji zgodnie z dokumentami zamówienia

III.1.3. Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Kryteria kwalifikacji zgodnie z dokumentami zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 247-516994](#)

IV.2.2. Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 20/04/2018 Czas lokalny: 15:00

IV.2.3. Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

IV.2.4. Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału Angielski

IV.2.6. Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Oferta musi zachować ważność do: 19/07/2018

IV.2.7. Warunki otwarcia ofert

Data: 20/04/2018 Czas lokalny: 15:30

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1. Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.3. Informacje dodatkowe

The contracting authority considers that this contract may be suitable for economic operators that are Small or Medium Enterprises (SMEs). The evaluation of submissions (PQQPs or TSPs) will be based solely on the criteria set out for the procurement, and the contract will be awarded on the basis stated in II.2.5). All documents will only be available on line through the eTendersNI portal.

1— If your company is not already registered on eTendersNI you may do so through the eTendersNI portal <https://etendersni.gov.uk/epps/> home do. Select the “Register as a Supplier” link and follow the on screen instructions.

2— Expression of interest and access to tender documentation - You may “Express an Interest” in a project and access the tender documentation via the projects CfT Menu. If you require assistance or help to navigate the site please consult the on-line help, or contact the eTendersNI help desk. The documents may be downloaded up to the closing date and time for the submission. Submissions must be completed and returned to the contracting authority using the online eTendersNI portal, to arrive not later than the time and date as stated in IV. 2.2). The contracting authority is utilising an electronic tendering system to manage this procurement and to communicate with economic operators. Accordingly, it is intended that all communications with the contracting authority, including the accessing and submission of tender responses, will be conducted via eTendersNI. As part of its contract management procedures, the Contracting Authority and their CoPE will use the protocol for managing poor supplier performance contained in Procurement Guidance Note PGN 01/12 – Contract management. Principles and procedures: <https://www.finance-ni.gov.uk/publications/procurement-guidance-note-0112-contract-management-principles-> and-procedures. The protocol sets out a series of 5 escalating stages to enable contracting authorities and their CoPEs to manage poor performance by suppliers. At Stage 4, as an alternative to terminating the contract, senior management in the contracting authority /CoPE can issue a notice of written warning. At Stage 5, as an alternative to terminating the contract, a notice of unsatisfactory performance can be issued to the economic operator. These notices remain current for the period of time stated in the protocol and an economic operator must declare, in subsequent procurement competitions, if it has received a current notice of written warning. or a current notice of unsatisfactory performance within 3 years of the TSP submission deadline.

If an economic operator has received more than 1 current notice of written warning the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider an economic operator's exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a minimum period of 12 months. If an economic operator is subject to a notice of unsatisfactory performance the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider the economic operator's exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a period of 3 years. A list of these bodies subject to Northern Ireland Public Procurement Policy can be viewed at: <https://www.finance-ni.gov.uk/articles/listpublic-bodies-which-ni-public-procurement-policy-applies>

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: The High Court

Adres pocztowy: Royal Courts of Justice, Chichester Street

Miejscowość: Belfast

Państwo: Zjednoczone Królestwo

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

09/03/2018