

Polska-Olsztyn: Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

OJ S 38/2023 22/02/2023

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: POLREGIO S.A. Warmińsko-Mazurski Zakład w Olsztynie

Adres pocztowy: ul. Lubelska 46

Miejscowość: Olsztyn

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 10-409

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Urszula Kaliszuk

E-mail: urszula.kaliszuk@polregio.pl

Tel.: +48 665915579

Faks: +48 896775552

Adresy internetowe:

Główny adres: www.polregio.pl

Adres profilu nabywcy: www.polregio.pl

I.6. Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Naprawa powypadkowa pojazdu SA139-024

Numer referencyjny: Ol.240.2772.2022

II.1.2. Główny kod CPV

50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

1. Przedmiotem Umowy jest naprawa powypadkowa pojazdu typu 223M o numerze SA139-024 w zakresie określonym w załączniku nr 1 do Umowy.

2. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Ofertą Wykonawcy, Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) pojazdu oraz z zasadami bezpieczeństwa wynikającymi z Ustawy o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz.

1043 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1525 z późn. zm.).

3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać naprawę pojazdu w zakresie określonym w załączniku nr 1 do Umowy, w sposób zapewniający przywrócenie pierwotnego kształtu i koloru uszkodzonych elementów, gwarantując zachowanie jakości i trwałość powłok w okresie gwarancji, posługując się odpowiednimi narzędziami i wykwalifikowanymi pracownikami.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 6 450 000,00 PLN

II.2. Opis

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL61 Kujawsko-pomorskie

II.2.4. Opis zamówienia

1. Przedmiotem Umowy jest naprawa powypadkowa pojazdu typu 223M o numerze SA139-024 w zakresie określonym w załączniku nr 1 do Umowy.

2. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Ofertą Wykonawcy, Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) pojazdu oraz z zasadami bezpieczeństwa wynikającymi z Ustawy o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1525 z późn. zm.).

3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać naprawę pojazdu w zakresie określonym w załączniku nr 1 do Umowy, w sposób zapewniający przywrócenie pierwotnego kształtu i koloru uszkodzonych elementów, gwarantując zachowanie jakości i trwałość powłok w okresie gwarancji, posługując się odpowiednimi narzędziami i wykwalifikowanymi pracownikami.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:

- brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. a. Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie z wolnej ręki, jeżeli dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze, jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. Zamawiającego. Po przetransportowaniu pojazdu do Wykonawcy i dokładnej weryfikacji jego stanu, okazało się, że uszkodzeniu uległa konstrukcja pojazdu. W przypadku jednego członu konstrukcja wymaga naprawy, a drugi człon należy wymienić. Do uszkodzenia doszło w miejscu mocowania absorbera zderzenia, wygięciu uległa płyta. Zamawiający otrzymał od PESY - producenta pojazdu i właściciela dokumentacji konstrukcyjnej ofertę na wykonanie naprawy o wartości 6 886 818,00 zł netto. Oferta zakłada m.in. wymianę jednego członu na nieużywany będący w dyspozycji oferenta (producenta).

Nie jest możliwe wykonanie nowego członu ani naprawa konstrukcji bez dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu, ponieważ zawiera ona m.in. wyliczenia obciążeń wytrzymałości. Zamawiający nie brał pod uwagę pozyskania członu używanego ze względu na wyższą awaryjność i mniejszą trwałość.

Wg oświadczenia PESY Bydgoszcz, nie przekazała ona żadnemu podmiotowi trzeciemu dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu. Pojazd został nabyty przez Zamawiającego w 2017 r. bez dokumentacji konstrukcyjnej - jest to know-how producenta. Biorąc pod uwagę zakres naprawy i fakt, że nie jest możliwe wykonanie jej bez dokumentacji konstrukcyjnej, zamówienie może zostać zrealizowane jedynie przez producenta pojazdu.

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Naprawa powypadkowa pojazdu SA139-024

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

09/02/2023

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

Krajowy numer identyfikacyjny: 5540311775

Adres pocztowy: Zygmunta Augusta 11

Miejscowość: Bydgoszcz

Kod NUTS: PL61 Kujawsko-pomorskie

Kod pocztowy: 85-082

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 6 886 818,00 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 6 450 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587701

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia
17/02/2023