

112429-2024 - Wyniki

Polska – Roboty budowlane – Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych z podziałem na pięć zadań w ramach projektu "Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III"

OJ S 39/2024 23/02/2024

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Usługi - Roboty budowlane**

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

E-mail: patrycja.zawadzka@plk-sa.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych z podziałem na pięć zadań w ramach projektu "Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III"

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych.

Identyfikator procedury: 3b3173f6-4030-4d62-9224-92ed35c601d8

Poprzednie ogłoszenie: 470203-2023

Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P

Rodzaj procedury: Otwarta

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71300000 Usługi inżynieryjne, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: na terenie - działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, na przejeździe kolejowo - drogowym: zadanie 1 - LK-277 w km

65,291 zadanie 2 - LK-281 w km 5,624 zadanie 3 - LK-14 w km 284,071; 290,427; 292,562
zadanie 4 - LK-273 w km 61,577; 61,896 zadanie 5 - LK-143 w km 128,160; 130,426; 136,166;
139,139; 144,715; LK-751 w km 4,842

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zadanie nr 1: Wymiana systemu przejazdowego SSP na przejeździe kolejowo - drogowym na LK- 277 w km 65,291 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych: • W ramach Zadania nr 1: - kat. C w km 65,291 linii kolejowej nr 277 Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem. Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu robót branży srk, telekomunikacja, drogi i elektroenergetyka. Zakres zamówienia: • sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji wszystkich robót; • sporządzenie wszelkich innych projektów, niezbędnych przy realizacji robót na przejazdach, i uzyskanie dla nich wszystkich uzgodnień, warunków i pozwoleń (np. projektów organizacji ruchu drogowego); • uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, warunków i pozwoleń; • wykonanie robót budowlanych; • przeprowadzenie prób i badań wymaganych przez Zamawiającego, przygotowanie dokumentów związanych z przekazaniem do eksploatacji nowych urządzeń wraz z elementami towarzyszącej infrastruktury; • sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym kolaudatu.

Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy

rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: realizowane na terenie - działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, na przejeździe kolejowo - drogowym na LK-277 w km 65,291

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 250 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: 1. Zasady przyznawania punktów w kryterium oceny ofert: Całkowita cena brutto – waga: 100% (maksymalnie 100 pkt) Zasady obliczania punktów w kryterium „Całkowita cena brutto”: 1) w przypadku, gdy do postępowania złożona zostanie tylko jedna oferta niepodlegająca odrzuceniu, otrzyma ona maksymalną liczbę punktów, równą wadze kryterium; 2) w przypadku, gdy do postępowania złożone zostaną, co najmniej dwie oferty nie podlegające odrzuceniu, punkty przyznane danej ofercie zostaną obliczone wg poniższego wzoru: $X_{min} C_{obliczenia} = \frac{W_{max} X_{obliczana} C_{obliczana}}{W_{max} X_{obliczana} - C_{min}}$ – liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium „Całkowita cena brutto” X min – najniższa cena ofertowa brutto X obliczana – cena oferty badanej brutto W MAX – waga kryterium ceny – maksymalna liczba punktów, która może być przyznana w kryterium ceny (WMAX = 100) 2. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia temu Wykonawcy, który otrzyma najwyższą liczbę punktów wyliczonych na podstawie powyższego wzoru. 3. Wyliczenie punktów zostanie dokonane zgodnie z matematycznymi zasadami zaokrąglania z dokładnością do 10 miejsc po przecinku. Zamawiający przypomina, że obowiązujące matematyczne zasady zaokrąglania są następujące: 1) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „5” lub wyższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w górę” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555555 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555556); 2) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „4” lub niższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w dół” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555554 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555555). 4. Wykonawcy przy dokonywaniu wszelkich obliczeń winni przestrzegać powyższych zasad zaokrąglania. 5. W razie pomyłki Wykonawcy w tym zakresie, Zamawiający dokona poprawienia omyłki zgodnie z art. 223 ust. 2 Ustawy i zgodnie z przedstawionymi zasadami.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przekazane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Zadanie nr 2: Wymiana systemu przejazdowego SSP na przejeździe kolejowo - drogowym na LK- 281 w km 5,624 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych: • W ramach Zadania nr 2: - kat. C w km 5,624 linii kolejowej nr 281 Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem. Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu robót branży srk, telekomunikacja, drogi i elektroenergetyka. Zakres zamówienia: • sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji wszystkich robót; • sporządzenie wszelkich innych projektów, niezbędnych przy realizacji robót na przejazdach, i uzyskanie dla nich wszystkich uzgodnień, warunków i pozwoleń (np. projektów organizacji ruchu drogowego); • uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, warunków i pozwoleń; • wykonanie robót budowlanych; • przeprowadzenie prób i badań wymaganych

przez Zamawiającego, przygotowanie dokumentów związanych z przekazaniem do eksploatacji nowych urządzeń wraz z elementami towarzyszącej infrastruktury; • sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym kolaudatu.

Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: realizowane na terenie - działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, Przejazd na LK-281 w km 5,624

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 250 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: 1. Zasady przyznawania punktów w kryterium oceny ofert: Całkowita cena brutto – waga: 100% (maksymalnie 100 pkt) Zasady obliczania punktów w kryterium „Całkowita cena brutto”: 1) w przypadku, gdy do postępowania złożona zostanie tylko jedna oferta niepodlegająca odrzuceniu, otrzyma ona maksymalną liczbę punktów, równą wadze kryterium; 2) w przypadku, gdy do postępowania złożone zostaną, co najmniej dwie oferty niepodlegające odrzuceniu, punkty przyznane danej ofercie zostaną obliczone wg poniższego wzoru: $X_{min} C_{obliczenia} = \frac{C_{obliczana} - C_{min}}{C_{max} - C_{min}} \times W_{MAX}$ x W max X obliczana C obliczana – liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium „Całkowita cena brutto” X min – najniższa cena ofertowa brutto X obliczana – cena oferty badanej brutto W MAX – waga kryterium ceny – maksymalna liczba punktów, która może być przyznana w kryterium ceny (WMAX = 100) 2. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia temu Wykonawcy, który otrzyma najwyższą liczbę punktów wyliczonych na podstawie powyższego wzoru. 3. Wyliczenie punktów zostanie dokonane zgodnie z matematycznymi zasadami zaokrąglania z dokładnością do 10 miejsc po

przecinku. Zamawiający przypomina, że obowiązujące matematyczne zasady zaokrąglania są następujące: 1) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „5” lub wyższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w górę” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555555 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555556); 2) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „4” lub niższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w dół” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555554 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555555). 4. Wykonawcy przy dokonywaniu wszelkich obliczeń winni przestrzegać powyższych zasad zaokrąglania. 5. W razie pomyłki Wykonawcy w tym zakresie, Zamawiający dokona poprawienia omyłki zgodnie z art. 223 ust. 2 Ustawy i zgodnie z przedstawionymi zasadami.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przekazane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Zadanie nr 3: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK- 14 w km 284,071; 290,427; 292,562 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych: • W ramach Zadania nr 3: - kat. B w km 284,071 linii kolejowej nr 14 - kat. C w km 290,427 linii kolejowej nr 14 - kat. B w km 292,562 linii kolejowej nr 14 Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;

2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem. Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu robót branży srk, telekomunikacja, drogi i elektroenergetyka. Zakres zamówienia: • sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji wszystkich robót; • sporządzenie wszelkich innych projektów, niezbędnych przy realizacji robót na przejazdach, i uzyskanie dla nich wszystkich uzgodnień, warunków i pozwoleń (np. projektów organizacji ruchu drogowego); • uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, warunków i pozwoleń; • wykonanie robót budowlanych; • przeprowadzenie prób i badań wymaganych przez Zamawiającego, przygotowanie dokumentów związanych z przekazaniem do eksploatacji nowych urządzeń wraz z elementami towarzyszącej infrastruktury; • sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym kolaudatu.

Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 3

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: realizowane na terenie - działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, Przejazdy na LK-14 w km 284,071; 290,427; 292,562

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 380 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: 1. Zasady przyznawania punktów w kryterium oceny ofert: Całkowita cena brutto –

waga: 100% (maksymalnie 100 pkt) Zasady obliczania punktów w kryterium „Całkowita cena

brutto”: 1) w przypadku, gdy do postępowania złożona zostanie tylko jedna oferta niepodlegająca odrzuceniu, otrzyma ona maksymalną liczbę punktów, równą wadze kryterium; 2) w przypadku, gdy do postępowania złożone zostaną, co najmniej dwie oferty nie podlegające odrzuceniu, punkty przyznane danej ofercie zostaną obliczone wg poniższego wzoru: $X_{min} C_{obliczenia} = \frac{W_{max} X_{obliczana} C_{obliczana} - \text{liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium „Całkowita cena brutto”} \times X_{min} - \text{najniższa cena ofertowa brutto} \times \text{obliczana} - \text{cena oferty badanej brutto}}{W_{MAX} - \text{waga kryterium ceny} - \text{maksymalna liczba punktów, która może być przyznana w kryterium ceny (} W_{MAX} = 100 \text{)}}$ 2. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia temu Wykonawcy, który otrzyma najwyższą liczbę punktów wyliczonych na podstawie powyższego wzoru. 3. Wyliczenie punktów zostanie dokonane zgodnie z matematycznymi zasadami zaokrąglania z dokładnością do 10 miejsc po przecinku. Zamawiający przypomina, że obowiązujące matematyczne zasady zaokrąglania są następujące: 1) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „5” lub wyższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w górę” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555555 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555556); 2) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „4” lub niższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w dół” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555554 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555555). 4. Wykonawcy przy dokonywaniu wszelkich obliczeń winni przestrzegać powyższych zasad zaokrąglania. 5. W razie pomyłki Wykonawcy w tym zakresie, Zamawiający dokona poprawienia omyłki zgodnie z art. 223 ust. 2 Ustawy i zgodnie z przedstawionymi zasadami.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przekazane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

5.1. Część zamówienia: LOT-0004

Tytuł: Zadanie nr 4: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK- 273 w km 61,577; 61,896 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych: • W ramach Zadania nr 4: - kat. B w km 61,577 linii kolejowej nr 273 - kat. C w km 61,896 linii kolejowej nr 273 Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem. Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu robót branży srk, telekomunikacja, drogi i elektroenergetyka. Zakres zamówienia: • sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji wszystkich robót; • sporządzenie wszelkich innych projektów, niezbędnych przy realizacji robót na przejazdach, i uzyskanie dla nich wszystkich uzgodnień, warunków i pozwoleń (np. projektów organizacji ruchu drogowego); • uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, warunków i pozwoleń; • wykonanie robót budowlanych; • przeprowadzenie prób i badań wymaganych przez Zamawiającego, przygotowanie dokumentów związanych z przekazaniem do eksploatacji nowych urządzeń wraz z elementami towarzyszącej infrastruktury; • sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym kolaudatu.
Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 4

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: realizowane na terenie - działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, Przejazdy na LK-273 w km 61,577; 61,896

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 330 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: 1. Zasady przyznawania punktów w kryterium oceny ofert: Całkowita cena brutto – waga: 100% (maksymalnie 100 pkt) Zasady obliczania punktów w kryterium „Całkowita cena brutto”: 1) w przypadku, gdy do postępowania złożona zostanie tylko jedna oferta niepodlegająca odrzuceniu, otrzyma ona maksymalną liczbę punktów, równą wadze kryterium; 2) w przypadku, gdy do postępowania złożone zostaną, co najmniej dwie oferty nie podlegające odrzuceniu, punkty przyznane danej ofercie zostaną obliczone wg poniższego wzoru: $X_{min} C_{obliczenia} = \frac{X_{obliczana} C_{obliczana} - \text{liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium „Całkowita cena brutto”} \times X_{min} - \text{najniższa cena ofertowa brutto} \times \text{obliczana} - \text{cena oferty badanej brutto}}{W_{MAX} - \text{waga kryterium ceny} - \text{maksymalna liczba punktów, która może być przyznana w kryterium ceny (WMAX = 100)}}$ 2. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia temu Wykonawcy, który otrzyma najwyższą liczbę punktów wyliczonych na podstawie powyższego wzoru. 3. Wyliczenie punktów zostanie dokonane zgodnie z matematycznymi zasadami zaokrąglania z dokładnością do 10 miejsc po przecinku. Zamawiający przypomina, że obowiązujące matematyczne zasady zaokrąglania są następujące: 1) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „5” lub wyższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w górę” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555555 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555556); 2) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „4” lub niższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w dół” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555554 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555555). 4. Wykonawcy przy dokonywaniu wszelkich obliczeń winni przestrzegać powyższych zasad zaokrąglania. 5. W razie pomyłki Wykonawcy w tym zakresie, Zamawiający dokona poprawienia omyłki zgodnie z art. 223 ust. 2 Ustawy i zgodnie z przedstawionymi zasadami.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przekazane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

5.1. Część zamówienia: LOT-0005

Tytuł: Zadanie nr 5: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK-143 w km 128,160; 130,426; 136,166; 139,139; 144,715; LK-751 w km 4,842 w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z pracami towarzyszącymi w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych: W ramach Zadania nr 5: - kat. C w km 128,160 linii kolejowej nr 143 - kat. C w km 130,426 linii kolejowej nr 143 - kat. B w km 136,166 linii kolejowej nr 143 - kat. C w km 139,139 linii kolejowej nr 143 - kat. C w km 144,715 linii kolejowej nr 143 - kat. B w km 4,842 linii kolejowej nr 751 Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem. Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu robót branży srk, telekomunikacja, drogi i elektroenergetyka. Zakres zamówienia: • sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji wszystkich robót; • sporządzenie wszelkich innych projektów, niezbędnych przy realizacji robót na przejazdach, i uzyskanie dla nich wszystkich uzgodnień, warunków i pozwoleń (np. projektów organizacji ruchu drogowego); • uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, warunków i pozwoleń; • wykonanie robót budowlanych; • przeprowadzenie prób i badań wymaganych przez Zamawiającego, przygotowanie dokumentów związanych z przekazaniem do eksploatacji nowych urządzeń wraz z elementami towarzyszącej infrastruktury; • sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym kolaudatu.

Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 5

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: realizowane na terenie - działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, na przejazdach kolejowo - drogowych: LK-143 w km 128,160; 130,426; 136,166; 139,139; 144,715; LK-751 w km 4,842

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 390 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Zamawiający informuje, że na podstawie art. 257 pkt 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przekazane.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: 1. Zasady przyznawania punktów w kryterium oceny ofert: Całkowita cena brutto – waga: 100% (maksymalnie 100 pkt) Zasady obliczania punktów w kryterium „Całkowita cena brutto”: 1) w przypadku, gdy do postępowania złożona zostanie tylko jedna oferta niepodlegająca odrzuceniu, otrzyma ona maksymalną liczbę punktów, równą wadze kryterium; 2) w przypadku, gdy do postępowania złożone zostaną, co najmniej dwie oferty nie podlegające odrzuceniu, punkty przyznane danej ofercie zostaną obliczone wg poniższego wzoru: $X_{min} C_{obliczenia} = \frac{W_{MAX} - W}{W_{MAX}} \times X_{obliczana}$ $C_{obliczana}$ – liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium „Całkowita cena brutto” X_{min} – najniższa cena ofertowa brutto $X_{obliczana}$ – cena oferty badanej brutto W_{MAX} – waga kryterium ceny – maksymalna liczba punktów, która może być przyznana w kryterium ceny ($W_{MAX} = 100$) 2. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia temu Wykonawcy, który otrzyma najwyższą liczbę punktów wyliczonych na podstawie powyższego wzoru. 3. Wyliczenie punktów zostanie dokonane zgodnie z matematycznymi zasadami zaokrąglania z dokładnością do 10 miejsc po przecinku. Zamawiający przypomina, że obowiązujące matematyczne zasady zaokrąglania są następujące: 1) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „5” lub wyższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w górę” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555555 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555556); 2) W sytuacji, kiedy na jedenastym miejscu po przecinku jest cyfra „4” lub niższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w dół” (to znaczy, że: np. wartość 0,15555555554 musi zostać zaokrąglona do 0,1555555555). 4. Wykonawcy przy dokonywaniu wszelkich obliczeń winni przestrzegać powyższych zasad zaokrąglania. 5. W razie pomyłki Wykonawcy w tym zakresie, Zamawiający dokona poprawienia omyłki zgodnie z art. 223 ust. 2 Ustawy i zgodnie z przedstawionymi zasadami.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przekazane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 1 i 2 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 16 938 070,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. K.

Podwykonawca:

Oficjalna nazwa: ETA GLIWICE Sp. z o.o.

Oficjalna nazwa: Trakcja System Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: LOT 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 300 000,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 1

Tytuł: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych z podziałem na pięć zadań w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach

kolejowych - etap III" ZADANIE NR 1 „Wymiana systemu przejazdowego SSP na przejeździe kolejowo - drogowym na LK-277 w km 65,291” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III”

Data wyboru zwycięzcy: 20/12/2023

Data zawarcia umowy: 26/01/2024

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: „Projekt planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności”

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 3

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 1 300 000,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 1 544 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0002

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Nazwa strony oferującej: Konsorcjum Lider - "SBM" Sp. z o. o. Sp. K. ; Partner - "SBM" Sp. z o. o.

Lider uczestnika przetargu: "SBM" Sp. z o.o. Sp. K. (Lider Konsorcjum)

Podwykonawca:

Oficjalna nazwa: TEL-JON Krzysztof Jonik

Oficjalna nazwa: PRO-RAIL Sp. z o.o.

Oficjalna nazwa: "SBM" Sp. z o. o. (Partner Konsorcjum)

Oferta:

Identyfikator oferty: LOT 2

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0002

Wartość przetargu: 1 442 476,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 2

Tytuł: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych z podziałem na pięć zadań w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III” ZADANIE NR 2 „Wymiana systemu przejazdowego SSP na przejeździe kolejowo - drogowym na LK-281 w km 5,624” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III”

Data wyboru zwycięzcy: 20/12/2023

Data zawarcia umowy: 26/01/2024

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: „Projekt planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności”

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 3

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 1 442 476,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 2 223 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0003

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. K.

Podwykonawca:

Oficjalna nazwa: ETA GLIWICE Sp. z o.o.

Oficjalna nazwa: Trakcja System Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: LOT 3

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0003

Wartość przetargu: 3 675 000,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 3

Tytuł: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych z podziałem na pięć zadań w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III ZADANIE NR 3 „Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK-14 w km 284,071; 290,427; 292,562” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III”

Data wyboru zwycięzcy: 20/12/2023

Data zawarcia umowy: 26/01/2024

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: „Projekt planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności”

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 3

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 3 675 000,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 4 367 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0004

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. K.

Podwykonawca:

Oficjalna nazwa: ETA GLIWICE Sp. z o.o.

Oficjalna nazwa: Trakcja System Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: LOT 4

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0004

Wartość przetargu: 2 268 000,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 4

Tytuł: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych z podziałem na pięć zadań w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III ZADANIE NR 4 „Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo - drogowych: LK-273 w km 61,577; 61,896” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III”

Data wyboru zwycięzcy: 20/12/2023

Data zawarcia umowy: 26/01/2024

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: „Projekt planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności”

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 3

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 2 494 795,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 2 687 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0005

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Nazwa strony oferującej: Konsorcjum Lider - "SBM" Sp. z o. o. Sp. K. ; Partner - "SBM" Sp. z o. o.

Lider uczestnika przetargu: "SBM" Sp. z o.o. Sp. K. (Lider Konsorcjum)

Podwykonawca:

Oficjalna nazwa: TEL-JON Krzysztof Jonik

Oficjalna nazwa: PRO-RAIL Sp. z o.o.

Oficjalna nazwa: "SBM" Sp. z o. o. (Partner Konsorcjum)

Oferta:

Identyfikator oferty: LOT 5

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0005

Wartość przetargu: 8 252 594,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 0661/IZ14GM/12036/03121/23/P - zadanie 5

Tytuł: Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo- drogowych z podziałem na pięć zadań w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych- etap III” Z 5 „Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo- drogowych: LK-143 w km 128,160; 130,426; 136,166; 139,139; 144,715; LK-751 w km 4,842” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych- etap III”

Data wyboru zwycięzcy: 20/12/2023

Data zawarcia umowy: 26/01/2024

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: „Projekt planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności”

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

6.1.4. Informacje statystyczne**Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 3

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 8 252 594,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 9 755 000,00 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Numer rejestracyjny: 1132316427

Adres pocztowy: ul, Joannitów 13

Miejscowość: Wrocław

Kod pocztowy: 50-525

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Kraj: Polska

E-mail: patrycja.zawadzka@plk-sa.pl

Telefon: 71 717 33 71

Adres strony internetowej: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587803

Adres strony internetowej: www.uzp.gov/kio

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. K.

Numer rejestracyjny: 6950002258

Adres pocztowy: ul. krad. Stefana Wyszyńskiego 14

Miejscowość: Jawor

Kod pocztowy: 59-400

Podpodział krajowy (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@infrakol.pl

Telefon: +48 768706332

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001, LOT-0003, LOT-0004

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: "SBM" Sp. z o.o. Sp. K. (Lider Konsorcjum)

Numer rejestracyjny: 8943130915

Adres pocztowy: ul. Klecińska 123

Miejscowość: Wrocław

Kod pocztowy: 54-413

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Kraj: Polska

E-mail: sbm@Sbm-rail.com

Telefon: +48717985600

Role tej organizacji:

Oferent

Lider uczestnika przetargu

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0002, LOT-0005

8.1. ORG-0005

Oficjalna nazwa: "SBM" Sp. z o. o. (Partner Konsorcjum)

Numer rejestracyjny: 8992522526

Adres pocztowy: ul. Klecińska 123

Miejscowość: Wrocław

Kod pocztowy: 54-413

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Kraj: Polska

E-mail: sbm@sbm-rail.com

Telefon: +48717985600

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0002, LOT-0005

8.1. ORG-0006

Oficjalna nazwa: Trakcja System Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 8971782096

Adres pocztowy: al. Lipowa 3

Miejscowość: Wrocław

Kod pocztowy: 53-124

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@trkaciasystem.pl

Telefon: +48 71 307 07 81

Role tej organizacji:

Podwykonawca

8.1. ORG-0007

Oficjalna nazwa: ETA GLIWICE Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 6312645135

Adres pocztowy: ul. Jasna 14

Miejscowość: Gliwice

Kod pocztowy: 44-100

Podpodział krajowy (NUTS): Gliwicki (PL229)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@etagliwice.pl

Telefon: +32 307 07 74

Role tej organizacji:

Podwykonawca

8.1. ORG-0008

Oficjalna nazwa: TEL-JON Krzysztof Jonik

Numer rejestracyjny: 8982141567

Adres pocztowy: ul. Vasco da Gamy 1/21

Miejscowość: Wrocław

Kod pocztowy: 51-505

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@tel-jon.pl

Telefon: 730 820 480

Role tej organizacji:

Podwykonawca

8.1. ORG-0009

Oficjalna nazwa: PRO-RAIL Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 8943104651

Adres pocztowy: ul. Cypriana Kamila Norwida 24/1

Miejscowość: Wrocław

Kod pocztowy: 50-374

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@pro-rail.pl

Telefon: 509 480 690

Role tej organizacji:

Podwykonawca

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: ff9acf30-94e1-4cba-a04e-548ec123df3a - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 22/02/2024 12:14:29 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 112429-2024

Numer wydania Dz.U. S: 39/2024

Data publikacji: 23/02/2024