

Polska-Gdynia: Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów silnikowych i podobnego sprzętu oraz podobne usługi

OJ S 47/2021 09/03/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia**Usługi****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Komenda Portu Wojennego Gdynia

Adres pocztowy: ul. Rondo Bitwy pod Oliwą 1

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Kod pocztowy: 81-103

Państwo: Polska

E-mail: kpw.przetargi@ron.mil.pl

Tel.: +48 261262198

Faks: +48 261262314

Adresy internetowe:Główny adres: <http://kpwgdynia.wp.mil.pl>**I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej**

Podmiot prawa publicznego

I.5. Główny przedmiot działalności

Obrona

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

Obsługa techniczna i naprawy pojazdów silnikowych z podziałem na 9 części

Numer referencyjny: 132/KPW/SAM/2020

II.1.2. Główny kod CPV

50110000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów silnikowych i podobnego sprzętu oraz podobne usługi

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części):

— cz. 1 – Samochodów osobowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach;

— cz. 2 – samochodów małej ładowności marki Lublin i samoch. skomplet. na tych

podwoziach oraz samoch. terenowo-osobowych i samoch. skomplet. na tych podwoziach;

- cz. 3 – samochodów małej ładowności marki Ford, Opel, VW, Fiat i samoch. skompletowanych na tych podwoziach;
- cz. 4 – samochodów marki Mercedes-Benz i samoch. skompletowanych na tych podwoziach;
- cz. 5 – samochodów ciężarowych marki Iveco, Scam, Jelcz produkcji Jelcz – Komponenty Sp. z o.o. oraz z silnikiem Iveco i samoch. skompletowanych na tych podwoziach;
- cz. 6 – samochodów ciężarowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach;
- cz. 7 – autobusów i samochodów skompletowanych na tych podwoziach;
- cz. 8 – samochodów z silnikiem MAN i samoch. skompletowanych na tych podwoziach;
- cz. 9 – przyczep transportowych i przyczep skomplet. na tych podwoziach.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 1 320 000,00 PLN

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 1 – Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów osobowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50112000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów osobowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach
Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 1 000 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania

przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu. Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo-Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert: C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy — 60 %; R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %; M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 2 – obsł. techniczne, napr. bieżące i awaryjne z wymianą części samoch. małej ładowności marki Lublin i samoch. skomplet. na tych podwoziach oraz samoch. teren.-osob. i skomplet. na tych podwozi
Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50112000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów, 50114000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów małej ładowności marki Lublin i samochodów skompletowanych na tych podwoziach oraz samochodów terenowo-osobowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach. Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 600 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie

wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo-Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert: C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy — 60 %; R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %; M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 3 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów małej ładowności marki Ford, Opel, VW, Fiat i samochodów skompletowanych na tych podwoz.

Część nr: 3

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50112000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów, 50114000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów małej ładowności marki Ford, Opel, VW, Fiat i samochodów skompletowanych na tych podwoziach.

Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 3 500 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest

objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo-Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert:

- C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy – 60 %;
- R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %;
- M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 4 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów marki Mercedes-Benz i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Część nr: 4

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50112000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów, 50114000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów marki Mercedes-Benz i samochodów skompletowanych na tych podwoziach. Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 200 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11.

Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo-Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert:

- C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy – 60 %;
- R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %;
- M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 5–obsł. techniczne, napr. bieżące i awaryjne z wymianą części samoch. ciężarowych marki Iveco, Scam, Jelcz prod. Jelcz – Komponenty Sp. z o.o. oraz z silnikiem Iveco i sam. skompl. na tych podwoz.

Część nr: 5

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50114000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów ciężarowych marki Iveco, Scam, Jelcz produkcji Jelcz – Komponenty Sp. z o.o. oraz z silnikiem Iveco i samochodów skompletowanych na tych podwoziach.

Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 1 300 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert:

- C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy – 60 %;
- R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %;
- M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 6 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów ciężarowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Część nr: 6

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50114000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów ciężarowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach.

Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40

kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 1 300 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo-Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert:

- C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy – 60 %;
- R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %;
- M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 7 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) autobusów i samochodów skompletowanych na tych podwoziach
Część nr: 7

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50113000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji autobusów

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) autobusów i samochodów skompletowanych na tych podwoziach. Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 240 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo-Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert:

- C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy – 60 %;
- R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %;
- M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 8 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów z silnikiem MAN i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Część nr: 8

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50114000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów z silnikiem MAN i samochodów skompletowanych na tych podwoziach. Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 260 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo-Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert:

- C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy – 60 %;
- R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %;
- M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Część 9 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) przyczep transportowych i przyczep skompletowanych na tych podwoziach

Część nr: 9

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50112000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Warsztat Wykonawcy znajdujący się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego.

II.2.4. Opis zamówienia

Obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) przyczep transportowych i przyczep skompletowanych na tych podwoziach.

Zamawiający wymaga, aby stacjonarny warsztat Wykonawcy znajdował się w odległości do 40 kilometrów od siedziby Zamawiającego. Szacunkowa ilość roboczogodzin przewidzianych do realizacji w ramach zamówienia: 150 rbg.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia zakresu przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawem opcji jest objęta możliwość zwiększenia wartości maksymalnej umowy o nie więcej niż 50 % na realizację przedmiotu zamówienia na warunkach zawartej umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w przypadku, gdy wartość umowy zostanie wyczerpana przed terminem. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji zawartej umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji bądź skorzystania częściowego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie woli Zamawiającego (upoważnionego do realizacji niniejszej umowy przedstawiciela Zamawiającego (Szef Służby Czołgowo Samochodowej KPW Gdynia) na wykonanie zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe. Zamawiający na piśmie określi zakres wartościowy przedmiotu zamówienia w ramach prawa opcji.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert:

- C – cena brutto za jedną roboczogodzinę naprawy – 60 %;
- R – łączna maksymalna ilość rbg na wykonanie czynności/operacji wskazanych w formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) – 20 %;
- M – marża do ceny zakupu części zamiennych wykorzystywanych podczas realizacji – 20 %.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 229-564565](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 1

Nazwa:

Część 1 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów osobowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

22/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 3

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Procar Roman Prokopiuk

Adres pocztowy: ul. Hutnicza 8

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 81-061

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 65 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 2

Nazwa:

Część 2 – obsł. techniczne, napr. bieżące i awaryjne z wymianą części samoch. małej ładowności marki Lublin i samoch. skomplet. na tych podwoziach oraz samoch. teren.-osob. i skomplet. na tych podwoz.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

24/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Centrum Obsługi Pojazdów „Fred” Tomasz Krauza

Adres pocztowy: ul. Wybickiego 48

Miejscowość: Bojano

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 84-207

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 58 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 3

Nazwa:

Część 3 – usługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów małej ładowności marki Ford, Opel, VW, Fiat i samochodów skompletowanych na tych podwoz.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

22/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 3

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 3

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0
Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 3
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Procar Roman Prokopiuk
Adres pocztowy: ul. Hutnicza 8
Miejscowość: Gdynia
Kod NUTS: PL63 Pomorskie
Kod pocztowy: 81-061
Państwo: Polska
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 224 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 4

Nazwa:

Część 4 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów marki Mercedes-Benz i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

24/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2
Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0
Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Centrum Obsługi Pojazdów „Fred” Tomasz Krauza
Adres pocztowy: ul. Wybickiego 48
Miejscowość: Bojano
Kod NUTS: PL63 Pomorskie
Kod pocztowy: 84-207
Państwo: Polska
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 100 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 5

Nazwa:

Część 5 –obsł. techniczne, napr. bieżące i awaryjne z wymianą części samoch. ciężarowych marki Iveco, Scam, Jelcz prod. Jelcz – Komponenty Sp. z o.o. oraz z silnikiem Iveco i sam. skompl. na tych podwoz.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

22/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Nord Auto-Serwis Sp. z o.o. Sp. K.

Adres pocztowy: ul. Hutnicza 20

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 81-061

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 302 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 6

Nazwa:

Część 6 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów ciężarowych i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

22/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Nord Auto-Serwis Sp. z o.o. Sp. K.

Adres pocztowy: ul. Hutnicza 20

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 81-061

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 340 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

Część nr: 7**Nazwa:**

Część 7 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) autobusów i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia**V.2.1. Data zawarcia umowy**

22/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Nord Auto-Serwis Sp. z o.o. Sp. K.

Adres pocztowy: ul. Hutnicza 20

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 81-061
Państwo: Polska
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 80 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 8

Nazwa:

Część 8 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) samochodów z silnikiem MAN i samochodów skompletowanych na tych podwoziach

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

22/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Nord Auto-Serwis Sp. z o.o. Sp. K.,

Adres pocztowy: ul. Hutnicza 20

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 81-061

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 120 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 9

Nazwa:

Część 9 – obsługi techniczne, naprawy bieżące, naprawy awaryjne (wraz z wymianą niezbędnych części) przyczep transportowych i przyczep skompletowanych na tych podwoziach

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

22/02/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Nord Auto-Serwis Sp. z o.o. Sp. K.

Adres pocztowy: ul. Hutnicza 20

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL63 Pomorskie

Kod pocztowy: 81-061

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 31 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

Wartości wskazane w pkt II.1.7 i w pkt V.2.4 są wartościami brutto, czyli zawierającymi podatek VAT

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Po udzieleniu zamówienia (które nastąpiło zgodnie z obowiązującymi przepisami po upływie 10 dni od daty przekazania informacji o wyborze oferty), nie ma możliwości złożenia odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej.

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

04/03/2021