

119684-2026 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego – Wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych.

OJ S 35/2026 19/02/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy -

Ogłoszenie o zmianie

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: POLREGIO S.A ul. Kolejowa 2 , 01-217 Warszawa

E-mail: aneta.pinda@polregio.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych.

Opis: 1.Przedmiot Zamówienia został podzielony na zadania: a)Zadanie nr 1 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (250kW) w ilości 8 sztuk, zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych serii EN57ALd w trakcie przeglądu na poziomie P4, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja). b)Zadanie nr. 2 - wykonanie naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (400kW) w ilości 2 sztuk, zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych serii EN96, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja). c)Zadanie nr 3 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu LKm 450 X6 (250kW) w ilości 6 sztuk, zdemontowanych z pojazdu trakcyjnego serii ED72A, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja). d)Zadanie nr 4 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu DKLBZ 0910-4A (280kW) w ilości 2 sztuk, zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych serii EN81, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja).

Identyfikator procedury: 54b83008-1e71-4313-9790-3395bba491c7

Poprzednie ogłoszenie: 327300-2025

Wewnętrzny identyfikator: Ki.240.776.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: tak

Uzasadnienie procedury przyspieszonej: art. 138 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 378 ust.1 Pzp

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Skarżysko-Kam.

Kod pocztowy: 26-110

Podpodział krajowy (NUTS): Kielecki (PL721)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Szczegółowe warunki realizacji zawarto we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 3 do SWZ.

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Szczegółowe warunki realizacji zawarto we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 3 do SWZ.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zadanie nr 1 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (250kW) w ilości 8 sztuk

Opis: Wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (250kW) w ilości 8 sztuk, zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych serii EN57ALd w trakcie przeglądu na poziomie P4, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja).

Wewnętrzny identyfikator: Ki.240.776.2025/1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Kielecki (PL721)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: waga - 100%

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A ul. Kolejowa 2 , 01-217 Warszawa

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Zadanie nr 2 - naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (400kW) w ilości 2 sztuk

Opis: Wykonanie naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (400kW) w ilości 2 sztuk, zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych serii EN96, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja).

Wewnętrzny identyfikator: Ki.240.776.2025/2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Kielecki (PL721)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena
Opis: waga - 100%

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A ul. Kolejowa 2 , 01-217 Warszawa

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Zadanie nr 3 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu LK_m 450 X6 (250kW) w ilości 6 sztuk

Opis: Wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu LK_m 450 X6 (250kW) w ilości 6 sztuk, zdemontowanych z pojazdu trakcyjnego serii ED72A, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja).

Wewnętrzny identyfikator: Ki.240.776.2025/3

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Kielecki (PL721)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: waga - 100%

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: POLREGIO S.A ul. Kolejowa 2 , 01-217 Warszawa

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Część zamówienia: LOT-0004

Tytuł: Zadanie nr 4 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu DKLBZ 0910-4A (280kW) w ilości 2 sztuk

Opis: Wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu DKLBZ 0910-4A (280kW) w ilości 2 sztuk, zdemontowanych z pojazdów trakcyjnych serii EN81, zwanych dalej „silnikiem” lub „silnikami”. Naprawa polega na przywróceniu parametrów eksploatacyjnych, zgodnie z DSU, dokumentacją konstrukcyjną, normami oraz dokumentacją techniczno-ruchową. Naprawa silników obejmuje naprawę rewizyjną w zakresie podstawowym lub naprawę rewizyjną z wykonaniem prac dodatkowych (Opcja).

Wewnętrzny identyfikator: Ki.240.776.2025/4

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Kielecki (PL721)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia**Kryterium:**

Rodzaj: Cena

Opis: waga - 100%

5.1.15. Techniki**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 1 414 500,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: ELKOM Renice Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Zadanie nr. 1 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (250kW): 8 szt.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 578 100,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: CRU-K/Ki/25/2025

Tytuł: Zadanie nr. 1 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (250kW): 8 szt.

Data wyboru zwycięzcy: 30/06/2025

Data zawarcia umowy: 11/07/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0002

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: ELKOM Renice Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Zadanie nr. 2 - wykonanie naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (400kW): 2 szt.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0002

Wartość przetargu: 174 660,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: CRU-K/Ki/25/2025_zad.2

Tytuł: Zadanie nr. 2 - wykonanie naprawy silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (400kW): 2 szt.

Data wyboru zwycięzcy: 30/06/2025

Data zawarcia umowy: 11/07/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0003

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Partner Serwis Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Zadanie nr. 3 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu LKm 450 X6 (250kW): 6 szt.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0003

Wartość przetargu: 477 240,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: CRU-K/Ki/27/2025

Tytuł: Zadanie nr. 3 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu LKm 450 X6 (250kW): 6 szt.

Data wyboru zwycięzcy: 17/07/2025

Data zawarcia umowy: 30/07/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0004

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Zakład Elektromechaniczny ELREM Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Zadanie nr 4 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu DKLBZ 0910-4A (280kW): 2 szt.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0004

Wartość przetargu: 184 500,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: CRU-K/Ki/29/2025

Tytuł: Zadanie nr 4 - wykonanie przeglądu lub naprawy silników asynchronicznych typu DKLBZ 0910-4A (280kW): 2 szt.

Data wyboru zwycięzcy: 17/07/2025

Data zawarcia umowy: 29/07/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 3

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: POLREGIO S.A ul. Kolejowa 2 , 01-217 Warszawa

Numer rejestracyjny: 5262557278

Departament: Świętokrzyski Zakład w Kielcach

Adres pocztowy: ul. Henryka Sienkiewicza 78

Miejscowość: Kielce

Kod pocztowy: 25-501

Podpodział krajowy (NUTS): Kielecki (PL721)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Aneta Pinda

E-mail: aneta.pinda@polregio.pl

Telefon: 782555796

Faks: +48 412521214

Adres strony internetowej: <http://www.polregio.pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://polregio.eb2b.com.pl/>

Profil nabywcy: <https://polregio.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Departament: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587801

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl/>

Role tej organizacji:

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Zakład Elektromechaniczny ELREM Sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Mikro-, małe lub średnie przedsiębiorstwo

Numer rejestracyjny: 967-07-63-934

Adres pocztowy: ul. Równa 6

Miejscowość: Bydgoszcz

Kod pocztowy: 85-846

Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Bartosz Zapalski

E-mail: bartosz@elrem.com.pl

Telefon: +48697531467

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0004

8.1. ORG-0005

Oficjalna nazwa: ELKOM Renice Sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Mikro-, małe lub średnie przedsiębiorstwo

Numer rejestracyjny: 597-176-0408

Adres pocztowy: Renice 17

Miejscowość: Myślibórz

Kod pocztowy: 74-300

Podpodział krajowy (NUTS): Szczeciński (PL428)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Kazimierz Augustyn

E-mail: biuro@elkom-renice.pl

Telefon: +48957475874

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001, LOT-0002

8.1. ORG-0007

Oficjalna nazwa: Partner Serwis Sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Mikro-, małe lub średnie przedsiębiorstwo

Numer rejestracyjny: 578-25-71-942

Adres pocztowy: ul. Stoczniowa 2

Miejscowość: Elbląg

Kod pocztowy: 82-300

Podpodział krajowy (NUTS): Elbląski (PL621)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Kordian Kula

E-mail: kordian.kula@grupapartner.pl

Telefon: +48502 904 691

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0003

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

512856-2025

Główny powód zmiany

:

Aktualizacja informacji

Opis

:

Ulega zmianie zapis § 3. Terminy realizacji Umowy i zmianie uległ adres siedziby Świętokrzyskiego Zakładu w Kielcach tj: - Niniejsza umowa została zawarta na okres 6 miesięcy, a w trakcie jej trwania z uwagi na liczne awarie taboru Zamawiającego i związane z tym nieplanowane włączenia posiadanych pojazdów z eksploatacji, Zamawiający nie miał możliwości wyłączenia z eksploatacji pojazdu w którym przewidziano demontaż do naprawy 4 silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (250kW) z pojazdów trakcyjnych serii EN57ALd, o których mowa w §2 ust 1 pkt. a) Umowy na Zadanie nr 1, zgodnie z planowanym terminem. W sytuacji nieoczekiwanych licznych napraw awaryjnych Zamawiający nie miał dostatecznej ilości taboru, a wyłączenie kolejnego pojazdu mogłoby skutkować brakiem zapewnienia należytej obsady taborowej; - Liczne awarie dodatkowo prowadziły do braku możliwości z korzystania z dostępnego Zamawiającemu zaplecza technicznego oraz odpowiednich mocy produkcyjnych przewidzianych do wykonania czynności demontażu silników przewidzianych do naprawy; - Z uwagi na powyższe, Zamawiający nie miał możliwości wcześniejszego demontażu 4 silników asynchronicznych typu TMF 50-29-4 (250kW) z pojazdów trakcyjnych serii EN57ALd, dlatego zachodzi konieczność przedłużenia obowiązywania Umowy, o okres umożliwiający zlecenie Wykonawcy naprawy pozostałych 4 silników; - Ww. okoliczności Zamawiający nie mógł ich przewidzieć nawet przy zachowaniu należytej staranności, a ich wystąpienie nie wynikało z zaniedbań Zamawiającego.

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 319cb440-545c-437a-856a-fb6f63c81fb6 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 18/02/2026 12:12:43 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 119684-2026

Numer wydania Dz.U. S: 35/2026

Data publikacji: 19/02/2026