

120706-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Budowa kolei – Prace na linii kolejowej nr 311 na odcinku Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

OJ S 36/2026 20/02/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA

E-mail: ryszard.mandziak@plk-sa.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję administracji centralnej

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Prace na linii kolejowej nr 311 na odcinku Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla linii kolejowej nr 311 na odcinku od km -3,123 do km 28,438 oraz nr 274 na odcinku od km 125,450 do km 136,333 w zakresie branż sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz branży budowlanej i obiekty obsługi podróżnych. Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;

Identyfikator procedury: b8656e6a-cdad-4293-a55f-d20c721467a4

Wewnętrzny identyfikator: 0663/IZ23GMZ/06167/00069/26/P

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Linia kolejowa nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa (Jakuszyce) na odcinku od km -3,123 do km 28,438 zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego w powiecie karkonoskim, na terenach gmin m. Jelenia Góra, Piechowice, Szklarska Poręba. Linia kolejowa nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec na odcinku od km 125,450 do km 136,333 zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego Jelenia Góra

Miejscowość: Jelenia Góra

Kod pocztowy: 58-500
Podpodział krajowy (NUTS): Jeleniogórski (PL515)
Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 46 055 000,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Prawo Zamówień Publicznych Dz.U. 2024 r., poz. 1320 z późn. zm. dalej: "Ustawa Pzp -

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Prace na linii kolejowej nr 311 na odcinku Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla linii kolejowej nr 311 na odcinku od km -3,123 do km 28,438 oraz nr 274 na odcinku od km 125,450 do km 136,333 w zakresie branż sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz branży budowlanej i obiekty obsługi podróźnych. Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;

Wewnętrzny identyfikator: 0663/IZ23GMZ/06167/00069/26/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei

Opcje:

Opis opcji: Branża automatyki: Podg Dębowa Góra: a) zabudowa nowego komputerowego systemu sterowania (urządzenia sterowane ze stacji Jelenia Góra), b) zabudowa nowych, elektrycznych, trójfazowych napędów elektrycznych na wszystkich rozjazdach (nowych i istniejących) w stacji, c) zabudowa nowego systemu niezajętości torów i rozjazdów, d) zabudowa nowej blokady szlakowej, dwukierunkowej z kontrolą niezajętości szlaku na każdym torze stycznym, e) zabudowa nowych urządzeń SHP, f) wykonanie nowych tras kablowych w obrębie stacji. Stacja Jelenia Góra Zachodnia: a) wykonanie niezbędnych prac w urządzeniach wewnętrznych i zewnętrznych, koniecznych do uruchomienia nowej blokady liniowej z kontrolą niezajętości szlaku do podg Dębowa Góra. Stacja Jelenia Góra: a) wykonanie niezbędnych prac w urządzeniach wewnętrznych i zewnętrznych, koniecznych do uruchomienia nowej blokady liniowej z kontrolą niezajętości szlaku do podg Dębowa Góra, Stacja Rybnica: a) wykonanie niezbędnych prac w urządzeniach wewnętrznych i zewnętrznych, koniecznych do uruchomienia nowej blokady liniowej z kontrolą niezajętości szlaku do podg Dębowa Góra, Branża telekomunikacji: a) zabudowa nowego urządzenia

telewizji, zapewniającego stwierdzenie przez dyżurnego ruchu stacji Jelenia Góra końca pociągów na podg Dębowa Góra z obu stron, b) zabudowa dodatkowych kamer umożliwiających podgląd kontenerów z urządzeniami podg Dębowa Góra w pomieszczeniu Dyżurnego ruchu stacji Jelenia Góra, c) zabudowa systemu radiołączności 150 MHz (umożliwiającego pracę w trybie zdalnego sterowania wraz z wolnostojącym masztem na podg Dębowa Góra), który zagwarantuje utrzymanie propagacji na przyległych szlakach, d) zabudowa łączności strażnicowej pomiędzy kontenerami z urządzeniami, a dyżurnymi ruchu poszczególnych stacji, e) zabudowa nowego kabla światłowodowego dla potrzeb nowo zabudowanych urządzeń. Branża energetyki: a) Zabudowę sieci trakcyjnej nad rozjazdami na podg Dębowa Góra. b) Budowa nowego oświetlenia, zasilania oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów. c) Budynki służące prowadzeniu ruchu kolejowego: Nastawnia Jelenia Góra: uporządkowanie pomieszczeń po wykonanych pracach oraz dostosowanie pomieszczenia dyżurnego ruchu do obsługi nowych urządzeń. Wykonawca zlikwiduje wszystkie zbędne otwory w podłogach, sufitach i ścianach. Wszystkie prace porządkowe muszą być trwałe, solidne tak aby pomieszczenia miały konstrukcję zgodną z przepisami (nie dopuszcza się nieszczelnych wypełnień i nietrwałego przykrycia). Nastawnia Rybnica: uporządkowanie pomieszczeń po wykonanych pracach. Wykonawca zlikwiduje wszystkie zbędne otwory w podłogach, sufitach i ścianach. Wszystkie prace porządkowe muszą być trwałe, solidne tak aby pomieszczenia miały konstrukcję zgodną z przepisami (nie dopuszcza się nieszczelnych wypełnień i nietrwałego przykrycia).

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Linia kolejowa nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa (Jakuszyce) na odcinku od km -3,123 do km 28,438 zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego w powiecie karkonoskim, na terenach gmin m. Jelenia Góra, Piechowice, Szklarska Poręba. Linia kolejowa nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec na odcinku od km 125,450 do km 136,333 zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego
Miejscowość: Jelenia Góra
Kod pocztowy: 58-500
Podpodział krajowy (NUTS): Jeleniogórski (PL515)
Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 30/03/2026
Data zakończenia trwania: 30/11/2027

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 46 055 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Wymagane w ofercie

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie należycie wykonał roboty polegające na: • budowie lub przebudowie jednego peronu (w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane); • zabudowie nowych komputerowych lub przekaźnikowo – komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. • zabudowie nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kat. B.

Kryterium: Liczba kierowniczych pracowników

Opis kryterium selekcji: Wykonawca wykaże, że dysponuje następującymi osobami, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: Kierownik Budowy - 1 osoba: Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe): uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznic kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, Doświadczenie: doświadczenie w kierowaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej 1 robotą budowlaną w danej specjalności, w tym co najmniej 1 robotą budowlaną, obejmującą swoim zakresem budowę lub przebudowę przystanku kolejowego lub stacji z infrastrukturą pasażerską. • Kierownik robót w zakresie kolejowych obiektów budowlanych - 1 osoba: Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe): uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznic kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, Doświadczenie: co najmniej 1 rok doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej na robotach związanych z budową lub przebudową infrastruktury kolejowej w zakresie obiektów służących do prowadzenia ruchu pociągów i obsługi podróżnych oraz w zakresie robót peronowych. • Kierownik robót w zakresie elektroenergetyki - 1 osoba: Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe): uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, Doświadczenie: posiada co najmniej 1 rok doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w danej specjalności. • Kierownik robót w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym - 1 osoba: Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe): uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, Doświadczenie: doświadczenie w kierowaniu co najmniej 2 robotami budowlanymi w danej specjalności. • Kierownik robót w zakresie teletechniki - 1 osoba: Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe): uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, Doświadczenie: doświadczenie w kierowaniu co najmniej 2 robotami budowlanymi w danej specjalności.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: 100 %

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: https://platformazakupowa.plk-sa.pl/servlet/HomeServlet?MP_module=demand&MP_action=siwz_tab&demandIdentity=365082

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl/>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Wymagane

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Opis gwarancji finansowej: Wadium 230 000,00 PLN

Termin składania ofert: 16/03/2026 11:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 16/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Miejsce: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl/>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Zamawiający przewiduje możliwość istotnej zmiany postanowień Umowy, w przypadkach określonych w Ustawie oraz we wzorze Umowy

Wymagana jest umowa o poufności: tak

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

Zasady finansowe: Zawarte w projekcie Umowy

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit.a

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA

Organizacja rozpatrująca oferty: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA

Numer rejestracyjny: NIP: 1132316427

Numer rejestracyjny: REGON: 017319027

Departament: Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu

Adres pocztowy: ul. ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu ul. Parkowa 9 58-302 Wałbrzych

E-mail: ryszard.mandziak@plk-sa.pl

Telefon: +48746374759

Adres strony internetowej: www.plk-sa.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: PL 5262239325

Adres pocztowy: Warszawa Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587803

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 38687-2026
Główny powód zmiany: Procedura zawieszona ze względu na skargę, odwołanie lub inne zaskarżenie

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 98d6a4c2-83c5-4de2-a0db-95effcd676c2 - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 19/02/2026 07:55:26 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 120706-2026
Numer wydania Dz.U. S: 36/2026
Data publikacji: 20/02/2026