

124743-2026 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego – Przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Tatrzańskiego

OJ S 37/2026 23/02/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Powiat Tatrzański

E-mail: zp@powiat.tatry.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Tatrzańskiego

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wybór wykonawcy, który będzie świadczył na rzecz zamawiającego usługi w zakresie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Tatrzańskiego. 2. Świadczenie usług w zakresie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Tatrzańskiego zostało podzielone na 4 (cztery) Pakiety [zwane dalej także „Częściami”], które to w szczególności obejmują wykonanie następującego zakresu usług: Pakiet – nr 1 Linia nr 1: Czarna Góra Zagóra – Zakopane przez Jurgów, Brzegi, Linia nr 2: Leśnica – Zakopane przez Bukowinę Tatrzańską, Linia nr 3: Groń – Zakopane przez Białkę Tatrzańską. Pakiet – nr 2 Linia nr 4: Małe Ciche – Zakopane przez Poronin, Frączkówkę, Linia nr 5: Murzasichle – Zakopane przez Poronin, Majerczykówkę. Pakiet – nr 3 Linia nr 6: Leszczyny – Zakopane przez Suche, Linia nr 7: Gliczarów Dolny – Zakopane przez Biały Dunajec, Linia nr 8: Gliczarów Górny – Zakopane przez Biały Dunajec. Pakiet – nr 4 Linia nr 9: Witów – Zakopane przez Groń, Rysulówkę, Linia nr 10: Witów – Zakopane przez Dzianisz Dolny. 3. Opłaty za przejazd obowiązują w wysokości wynikającej z oferty Operatora, nie wyższej jednak niż określone w załączniku nr 1 Uchwały nr XV/109/25 Rady Powiatu Tatrzańskiego z dnia 11 września 2025 roku w sprawie ustalenia maksymalnych cen i opłat oraz opłat dodatkowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Tatrzańskiego (Dz. Urz. z 2025 roku, poz. 5224). Opłaty te wnoszą osoby korzystające z usług Operatora. 4. Rozkłady jazdy linii, o których mowa powyżej, stanowią Załącznik nr 1 do projektu Umowy. 5. Operator musi posiadać ważne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób, lub ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, lub ważną licencję na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób autokarem lub autobusem, lub ważną licencję wspólnotową, wydaną na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2003 roku, nr 211,

poz. 2050, ze zm.). 6. Usługi przewozowe winny być wykonywane autobusami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowanymi do przewozu osób w komunikacji powiatowej oraz: 1) Autobusami liniowymi posiadającymi liczbę miejsc minimum 30, lecz nie więcej niż 45, spełniającymi co najmniej normę emisji spalin EURO VI, których długość nie będzie przekraczać 10 m, w ilości nie mniejszej niż: a) dla Pakietu nr 1 – 4 autobusy liniowe, b) dla Pakietu nr 2 – 3 autobusy liniowe, c) dla Pakietu nr 3 – 4 autobusy liniowe, d) dla Pakietu nr 4 – 2 autobusy liniowe. 2) Autobusami rezerwowymi dla każdej z części zadania, w ilości nie mniejszej, niż 1 autobus rezerwowo na 4 autobusy liniowe, posiadającymi liczbę miejsc minimum 25 lecz nie więcej niż 45, spełniającymi co najmniej normę emisji spalin EURO VI, których długość nie przekroczy 10 m. 7. Warunki wykonania zamówienia zawarte są w projekcie umowy, który stanowi załącznik nr 6 do SWZ. 8. Pozostałe wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczące w szczególności: wymaganych parametrów technicznych autobusów, parametrów jakościowych świadczonych usług, warunków rozliczenia usługi oraz kontroli realizacji usługi przewozowej zostały zawarte w punktach 4.3 – 4.80 przedmiotowej SWZ.

Identyfikator procedury: e0ce90f3-3653-49f1-a439-a49bda7e66d9

Poprzednie ogłoszenie: 727008-2025

Wewnętrzny identyfikator: ZP.272.24.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Powiat Tatrzań

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce realizacji to teren Powiatu Tatrzańskiego w części dotyczącej:

Linia nr 1: Czarna Góra Zagóra – Zakopane przez Jurgów, Brzegi, Linia nr 2: Leśnica –

Zakopane przez Bukowinę Tatrzańską, Linia nr 3: Groń – Zakopane przez Białkę Tatrzańską.

Linia nr 4: Małe Ciche – Zakopane przez Poronin, Frączkówkę, Linia nr 5: Murzasichle –

Zakopane przez Poronin, Majerczykówkę. Linia nr 6: Leszczyny – Zakopane przez Suche,

Linia nr 7: Gliczarów Dolny – Zakopane przez Biały Dunajec, Linia nr 8: Gliczarów Górny –

Zakopane przez Biały Dunajec. Linia nr 9: Witów – Zakopane przez Groń, Rysulówkę, Linia nr

10: Witów – Zakopane przez Dzianisz Dolny.

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 8 884 267,41 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Przetarg nieograniczony - art. 132 i następne ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1320 ze zm.). -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Pakiet nr 1

Opis: 1. Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnych: Linia nr 1: Czarna Góra Zagóra – Zakopane przez Jurgów, Brzegi Linia nr 2: Leśnica – Zakopane przez Bukowinę Tatrzańską Linia nr 3: Groń – Zakopane przez Białkę Tatrzańską z honorowaniem uprawnień do ulg i zwolnień z opłat, wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (j.t. Dz. U. z 2024 roku, poz. 380). Wszystkie wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Wykonawcy [zwanego dalej także „Operatorem”]. 2. Całkowita wielkość Pracy Eksploatacyjnej do realizacji przedmiotu zamówienia (tj. w okresie obowiązywania Umowy) będzie wynosiła łącznie 1 052 160 wozokilometrów [zwanym dalej także „wzkm”], w tym: a) w 2026 roku – 350 400 wzkm, b) w 2027 roku – 350 400 wzkm, c) w 2028 roku – 351 360 wzkm. 3. Maksymalną wartość zamówienia oszacowano na kwotę: 3 503 692,80 PLN. 4. Maksymalna wartość wynagrodzenia za wozokilometr – 3,33 zł. 5. Zamawiający zastrzega, że wielkość realizowanej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w pkt. 2) może się wahać w przedziale - 20% rocznie. 6. Szczegółowy opis i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zawiera projekt Umowy, stanowiący Załącznik nr 6 do niniejszej SWZ. 7. Realizacja usług będących przedmiotem zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy wybranemu w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą pzp. 8. Najpóźniej 5 dni przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji usługi Wykonawca: a) będzie dysponował minimum 4 autobusami oraz 1 autobusem rezerwowym, spełniającymi warunki techniczne oraz parametry techniczno-użytkowe, określone w punktach 4.27 – 4.29 niniejszej SWZ, b) będzie dysponował kierowcami (wliczając Wykonawcę osobiście wykonującego przewozy), którzy będą świadczyć usługi będące przedmiotem postępowania, c) uruchomi w przeznaczonych do obsługi linii autobusach system monitorujący GPS, na warunkach i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, d) będzie posiadał zgody właścicieli lub zarządców na korzystanie z przystanków określonych w projektowanym rozkładzie jazdy, e) zapewni, że wszyscy zatrudnieni przez Wykonawcę lub współpracujący z wykonawcą kierowcy oraz sam Wykonawca, jeżeli osobiście wykonuje przewozy, w okresie wykonywania usługi spełniają wymogi dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami, do których kierowania wymagane jest prawo jazdy kategorii D oraz kwalifikacji zawodowych w zakresie kategorii D prawa jazdy, określone w rozdziale 7a ustawy o transporcie drogowym.

Wewnętrzny identyfikator: Pakiet nr 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Powiat Tatrzański

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce realizacji to teren Powiatu Tatrzańskiego w części dotyczącej:

Linia nr 1: Czarna Góra Zagóra – Zakopane przez Jurgów, Brzegi, Linia nr 2: Leśnica –

Zakopane przez Bukowinę Tatrzańską, Linia nr 3: Groń – Zakopane przez Białkę Tatrzańską.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 01/01/2026

Data zakończenia trwania: 31/12/2028

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 3 244 160,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Informacje dodatkowe: Uwaga - Zamawiający informuje, że usługa przewozowa na liniach komunikacyjnych Powiatu Tatrzańskiego objęta niniejszym postępowaniem przetargowym będzie się odbywać w następującym wymaganym okresie: Rozpoczęcie wykonywania umowy: niezwłocznie po rozstrzygnięciu niniejszego postępowania przetargowego, jednak nie wcześniej niż od dnia 01 stycznia 2026 roku, Zakończenie wykonywania umowy: do dnia 31 grudnia 2028 roku.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Rok produkcji pojazdów” – RP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 1) „Rok produkcji pojazdów” – RP – 60 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wyłącznie autobusami liniowymi wyprodukowanymi w latach 2024 – 2025 (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $RP = (A \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2014 – 2018}) + (B \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2019 – 2023}) + (C \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2024 – 2025})$ podzielone przez liczbę wszystkich zgłoszonych pojazdów Gdzie: RP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium rok produkcji pojazdów A – 0 punktów, B – 30 punkty, C – 60 punktów. A) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2014 – 2018 Wykonawca otrzyma 0 punktów. B) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2019 – 2023 Wykonawca otrzyma 30 punktów. C) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2024 – 2025 Wykonawca otrzyma 60 punktów. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2) „Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP – 10 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wszystkimi autobusami liniowy przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Za autobus przystosowany konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych uznaje się pojazd: • oznaczony z przodu i z tyłu tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być wykonane z materiału odblaskowego, • wyposażony w drzwi pozwalające na swobodne wsiadanie i wysiadanie osób niepełnosprawnych, • wyposażony w podjazdy / platformy / rampy lub windy ułatwiające wsiadanie i wysiadanie sterowane ręcznie lub elektronicznie, • w którym znajduje się miejsce oznaczone symbolem osoby niepełnosprawnej wyposażone w pasy bezpieczeństwa, • wyposażony w uchwyty i poręcze ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $AP = (A \times 10) / B$ gdzie: AP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych A – liczba autobusów liniowych przystosowanych do przewozu niepełnosprawnych B – liczba wszystkich zgłoszonych autobusów liniowych 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: „Cena biletu miesięcznego” – CM

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2) „Cena biletu miesięcznego” – CM – 30 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który zaoferuje najniższą średnią arytmetyczną cen jednostkowych biletów miesięcznych wszystkich możliwych stref wchodzących zakres danego Pakietu z spośród złożonych ofert. Ilość punktów przyznana Wykonawcy w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem: $CM = \text{najniższa średnia arytmetyczna cen biletów}$

miesięcznych wszystkich stref spośród badanych ofert podzielona przez średnią arytmetyczną cen wszystkich stref badanej oferty razy 30 Gdzie: CM – Ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „cena biletu miesięcznego”. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy pzp. 2. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w punkcie 1). 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w punktach 5 i 6

powyżej wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli zamawiający nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sąd Okręgowy w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 10. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy pzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Pakiet nr 2

Opis: 1. Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnych: Linia nr 4: Małe Ciche – Zakopane przez Poronin, Frączkówkę Linia nr 5: Murzasichle – Zakopane przez Poronin, Majerczykówkę z honorowaniem uprawnień do ulg i zwolnień z opłat, wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (j.t. Dz. U. z 2024 roku, poz. 380). Wszystkie wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Wykonawcy [zwanego dalej także „Operatorem”]. 2. Całkowita wielkość Pracy Eksploatacyjnej do realizacji przedmiotu zamówienia (tj. w okresie obowiązywania Umowy) będzie wynosiła łącznie 554 576 wozokilometrów [zwanym dalej także „wzkm”], w tym: a) w 2026 roku – 184 690 wzkm, b) w 2027 roku – 184 690 wzkm, c) w 2028 roku – 185 196 wzkm. 3. Maksymalną wartość zamówienia oszacowano na kwotę: 1 846 738,10 PLN. 4. Maksymalna wartość wynagrodzenia za wozokilometr – 3,33 zł. 5. Zamawiający zastrzega, że wielkość realizowanej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w pkt. 2) może się wahać w przedziale - 20% rocznie. 6. Szczegółowy opis i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zawiera projekt Umowy, stanowiący Załącznik nr 6 do niniejszej SWZ. 7. Realizacja usług będących przedmiotem zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy wybranemu w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą pzp. 8. Najpóźniej 5 dni przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji usługi Wykonawca: a) będzie dysponował minimum 3 autobusami oraz 1 autobusem rezerwowym, spełniającymi warunki techniczne oraz parametry techniczno-użytkowe, określone w punktach 4.27 – 4.29 niniejszej SWZ, b) będzie dysponował kierowcami (wliczając Wykonawcę osobiście wykonującego przewozy), którzy będą świadczyć usługi będące przedmiotem postępowania, c) uruchomi w przeznaczonych do obsługi linii autobusach system monitorujący GPS, na warunkach i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, d) będzie posiadał zgody właścicieli lub zarządców na korzystanie z przystanków określonych w projektowanym rozkładzie jazdy, e) zapewni, że wszyscy zatrudnieni przez Wykonawcę lub współpracujący z wykonawcą kierowcy oraz sam Wykonawca, jeżeli osobiście wykonuje przewozy, w okresie wykonywania usługi spełniają wymogi dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami, do których kierowania wymagane jest prawo jazdy kategorii D oraz kwalifikacji zawodowych w zakresie kategorii D prawa jazdy, określone w rozdziale 7a ustawy o transporcie drogowym.

Wewnętrzny identyfikator: Pakiet nr 2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Powiat Tatrzański

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce realizacji to teren Powiatu Tatrzańskiego w części dotyczącej:

Linia nr 4: Małe Ciche – Zakopane przez Poronin, Frączkówkę, Linia nr 5: Murzasichle –

Zakopane przez Poronin, Majerczykówkę.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 01/01/2026

Data zakończenia trwania: 31/12/2028

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 709 942,69 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Uwaga - Zamawiający informuje, że usługa przewozowa na liniach komunikacyjnych Powiatu Tatrzańskiego objęta niniejszym postępowaniem przetargowym będzie się odbywać w następującym wymaganym okresie: Rozpoczęcie wykonywania umowy: niezwłocznie po rozstrzygnięciu niniejszego postępowania przetargowego, jednak nie wcześniej niż od dnia 01 stycznia 2026 roku, Zakończenie wykonywania umowy: do dnia 31 grudnia 2028 roku.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Rok produkcji pojazdów” – RP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 1) „Rok produkcji pojazdów” – RP – 60 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wyłącznie autobusami liniowymi wyprodukowanymi w latach 2024 – 2025 (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $RP = (A \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2014 – 2018}) + (B \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2019 – 2023}) + (C \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2024 – 2025})$ podzielone przez liczbę wszystkich zgłoszonych pojazdów Gdzie: RP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium rok produkcji pojazdów A – 0 punktów, B – 30 punkty, C – 60 punktów. A) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2014 – 2018 Wykonawca otrzyma 0 punktów. B) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2019 – 2023 Wykonawca otrzyma 30 punktów. C) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2024 – 2025 Wykonawca otrzyma 60 punktów. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2)

„Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP – 10 punktów. 2.

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wszystkimi autobusami liniowymi przystosowanymi do przewozu osób

niepełnosprawnych (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który

stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Za autobus przystosowany konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych uznaje się pojazd: • oznaczony z przodu i z tyłu tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być

wykonane z materiału odblaskowego, • wyposażony w drzwi pozwalające na swobodne wsiadanie i wysiadanie osób niepełnosprawnych, • wyposażony w podjazdy / platformy /

rampy lub windy ułatwiające wsiadanie i wysiadanie sterowane ręcznie lub elektronicznie, • w którym znajduje się miejsce oznaczone symbolem osoby niepełnosprawnej wyposażone w

pasy bezpieczeństwa, • wyposażony w uchwyty i poręcze ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium

wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $AP = (A \times 10) \text{ podzielone przez } B$
Gdzie: AP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium autobus

przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych A – liczba autobusów liniowych

przystosowanych do przewozu niepełnosprawnych B – liczba wszystkich zgłoszonych

autobusów liniowych 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4.

Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą

ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i

zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki

sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką

samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający

wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez

zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty

dotatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: „Cena biletu miesięcznego” – CM

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2) „Cena biletu miesięcznego” – CM – 30 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który zaoferuje najniższą średnią arytmetyczną cen jednostkowych biletów miesięcznych wszystkich możliwych stref wchodzących zakres danego Pakietu z pośród złożonych ofert. Ilość punktów przyznana Wykonawcy w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem: $CM = \text{najniższa średnia arytmetyczna cen biletów miesięcznych wszystkich stref spośród badanych ofert} / \text{średnia arytmetyczna cen wszystkich stref badanej oferty}$ razy 30 Gdzie: CM – Ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „cena biletu miesięcznego”. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy pzp. 2. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 3. Odwołanie wnosi się

do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w punkcie 1). 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w punktach 5 i 6 powyżej wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli zamawiający nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sąd Okręgowy w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 10. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy pzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Pakiet nr 3

Opis: 1. Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnych: Linia nr 6: Leszczyny – Zakopane przez Suche Linia nr 7: Gliczarów Dolny – Zakopane przez Biały Dunajec Linia nr 8: Gliczarów Górny – Zakopane przez Biały Dunajec z honorowaniem uprawnień do ulg i zwolnień z opłat, wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (j.t. Dz. U. z 2024 roku, poz. 380). Wszystkie wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Wykonawcy [zwanego dalej także „Operatorem”]. 2. Całkowita wielkość Pracy Eksploatacyjnej do realizacji przedmiotu zamówienia (tj. w okresie obowiązywania Umowy) będzie wynosiła łącznie 778 160 wozokilometrów [zwanych dalej także „wzkm”], w tym: a) w 2026 roku – 259 150 wzkm, b) w 2027 roku – 259 150 wzkm, c) w 2028 roku – 259 860 wzkm. 3. Maksymalną wartość zamówienia oszacowano na kwotę: 2 591 272,80 PLN. 4. Maksymalna wartość wynagrodzenia za wozokilometr – 3,33 zł. 5. Zamawiający zastrzega, że wielkość realizowanej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w pkt. 2) może się wahać w przedziale - 20% rocznie. 6. Szczegółowy opis i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zawiera projekt Umowy, stanowiący Załącznik nr 6 do niniejszej SWZ. 7. Realizacja usług będących przedmiotem zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy wybranemu w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą pzp. 8. Najpóźniej 5 dni przed rozpoczęciem

rzeczowej realizacji usługi Wykonawca: a) będzie dysponował minimum 4 autobusami oraz 1 autobusem rezerwowym, spełniającymi warunki techniczne oraz parametry techniczno-użytkowe, określone w punktach 4.27 – 4.29 niniejszej SWZ, b) będzie dysponował kierowcami (wliczając Wykonawcę osobiście wykonującego przewozy), którzy będą świadczyć usługi będące przedmiotem postępowania, c) uruchomi w przeznaczonych do obsługi linii autobusach system monitorujący GPS, na warunkach i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, d) będzie posiadał zgody właścicieli lub zarządców na korzystanie z przystanków określonych w projektowanym rozkładzie jazdy, e) zapewni, że wszyscy zatrudnieni przez Wykonawcę lub współpracujący z wykonawcą kierowcy oraz sam Wykonawca, jeżeli osobiście wykonuje przewozy, w okresie wykonywania usługi spełniają wymogi dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami, do których kierowania wymagane jest prawo jazdy kategorii D oraz kwalifikacji zawodowych w zakresie kategorii D prawa jazdy, określone w rozdziale 7a ustawy o transporcie drogowym.

Wewnętrzny identyfikator: Pakiet nr 3

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Powiat Tatrzański

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce realizacji to teren Powiatu Tatrzańskiego w części dotyczącej:

Linia nr 6: Leszczyny – Zakopane przez Suche, Linia nr 7: Gliczarów Dolny – Zakopane przez Białą Dunajec, Linia nr 8: Gliczarów Górny – Zakopane przez Białą Dunajec.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 01/01/2026

Data zakończenia trwania: 31/12/2028

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 399 326,67 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Uwaga - Zamawiający informuje, że usługa przewozowa na liniach komunikacyjnych Powiatu Tatrzańskiego objęta niniejszym postępowaniem przetargowym będzie się odbywać w następującym wymaganym okresie: Rozpoczęcie wykonywania umowy: niezwłocznie po rozstrzygnięciu niniejszego postępowania przetargowego, jednak nie wcześniej niż od dnia 01 stycznia 2026 roku, Zakończenie wykonywania umowy: do dnia 31 grudnia 2028 roku.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Rok produkcji pojazdów” – RP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 1) „Rok produkcji pojazdów” – RP – 60 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wyłącznie autobusami liniowymi

wyprodukowanymi w latach 2024 – 2025 (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $RP = (A \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2014 – 2018}) + (B \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2019 – 2023}) + (C \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2024 – 2025})$ podzielone przez liczbę wszystkich zgłoszonych pojazdów. Gdzie: RP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium rok produkcji pojazdów A – 0 punktów, B – 30 punkty, C – 60 punktów. A) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2014 – 2018 Wykonawca otrzyma 0 punktów. B) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2019 – 2023 Wykonawca otrzyma 30 punktów. C) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2024 – 2025 Wykonawca otrzyma 60 punktów. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2)

„Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP – 10 punktów. 2.

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wszystkimi autobusami liniowymi przystosowanymi do przewozu osób

niepełnosprawnych (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które

zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który

stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Za autobus przystosowany konstrukcyjnie do przewozu osób

niepełnosprawnych uznaje się pojazd: • oznaczony z przodu i z tyłu tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być

wykonane z materiału odblaskowego, • wyposażony w drzwi pozwalające na swobodne wsiadanie i wysiadanie osób niepełnosprawnych, • wyposażony w podjazdy / platformy /

rampy lub windy ułatwiające wsiadanie i wysiadanie sterowane ręcznie lub elektronicznie, • w którym znajduje się miejsce oznaczone symbolem osoby niepełnosprawnej wyposażone w

pasy bezpieczeństwa, • wyposażony w uchwyty i poręcze ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium

wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $AP = (A \times 10)$ podzielone przez B

Gdzie: AP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium autobus

przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych A – liczba autobusów liniowych przystosowanych do przewozu niepełnosprawnych B – liczba wszystkich zgłoszonych autobusów liniowych 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: „Cena biletu miesięcznego” – CM

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2) „Cena biletu miesięcznego” – CM – 30 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który zaoferuje najniższą średnią arytmetyczną cen jednostkowych biletów miesięcznych wszystkich możliwych stref wchodzących zakres danego Pakietu z pośród złożonych ofert. Ilość punktów przyznana Wykonawcy w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem: $CM = \text{najniższa średnia arytmetyczna cen biletów miesięcznych wszystkich stref spośród badanych ofert} \div \text{średnia arytmetyczna cen wszystkich stref badanej oferty} \times 30$ Gdzie: CM – Ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „cena biletu miesięcznego”. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy pzp. 2. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w punkcie 1). 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w punktach 5 i 6 powyżej wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli zamawiający nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sąd Okręgowy w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 10. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy pzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Część zamówienia: LOT-0004

Tytuł: Pakiet nr 4

Opis: 1. Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnych: Linia nr 9: Witów – Zakopane przez Groń, Rysulówkę Linia nr 10: Witów – Zakopane przez Dzianisz Dolny z honorowaniem uprawnień do ulg i zwolnień z opłat, wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o

uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (j.t. Dz. U. z 2024 roku, poz. 380). Wszystkie wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Wykonawcy [zwanego dalej także „Operatorem”]. 2. Całkowita wielkość Pracy Eksploatacyjnej do realizacji przedmiotu zamówienia (tj. w okresie obowiązywania Umowy) będzie wynosiła łącznie 496 488 wozokilometrów [zwanym dalej także „wzkm”], w tym: a) w 2026 roku – 165 345 wzkm, b) w 2027 roku – 165 345 wzkm, c) w 2028 roku – 165 798 wzkm. 3. Maksymalną wartość zamówienia oszacowano na kwotę: 1 653 305,10 PLN. 4. Maksymalna wartość wynagrodzenia za wozokilometr – 3,33 zł. 5. Zamawiający zastrzega, że wielkość realizowanej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w pkt. 2) może się wahać w przedziale - 20% rocznie. 6. Szczegółowy opis i warunki realizacji przedmiotu zamówienia zawiera projekt Umowy, stanowiący Załącznik nr 6 do niniejszej SWZ. 7. Realizacja usług będących przedmiotem zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy wybranemu w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą pzp. 8. Najpóźniej 5 dni przed rozpoczęciem rzeczowej realizacji usługi Wykonawca: a) będzie dysponował minimum 2 autobusami oraz 1 autobusem rezerwowym, spełniającymi warunki techniczne oraz parametry techniczno-użytkowe, określone w punktach 4.27 – 4.29 niniejszej SWZ, b) będzie dysponował kierowcami (wliczając Wykonawcę osobiście wykonującego przewozy), którzy będą świadczyć usługi będące przedmiotem postępowania, c) uruchomi w przeznaczonych do obsługi linii autobusach system monitorujący GPS, na warunkach i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, d) będzie posiadał zgody właścicieli lub zarządców na korzystanie z przystanków określonych w projektowanym rozkładzie jazdy, e) zapewni, że wszyscy zatrudnieni przez Wykonawcę lub współpracujący z wykonawcą kierowcy oraz sam Wykonawca, jeżeli osobiście wykonuje przewozy, w okresie wykonywania usługi spełniają wymogi dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami, do których kierowania wymagane jest prawo jazdy kategorii D oraz kwalifikacji zawodowych w zakresie kategorii D prawa jazdy, określone w rozdziale 7a ustawy o transporcie drogowym.

Wewnętrzny identyfikator: Pakiet nr 4

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 60112000 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Powiat Tatrzański

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce realizacji to teren Powiatu Tatrzańskiego w części dotyczącej:

Linia nr 9: Witów – Zakopane przez Groń, Rysulówkę, Linia nr 10: Witów – Zakopane przez

Dzianisz Dolny.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 01/01/2026

Data zakończenia trwania: 31/12/2028

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 530 838,06 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Uwaga - Zamawiający informuje, że usługa przewozowa na liniach komunikacyjnych Powiatu Tatrzańskiego objęta niniejszym postępowaniem przetargowym będzie się odbywać w następującym wymaganym okresie: Rozpoczęcie wykonywania umowy: niezwłocznie po rozstrzygnięciu niniejszego postępowania przetargowego, jednak nie wcześniej niż od dnia 01 stycznia 2026 roku, Zakończenie wykonywania umowy: do dnia 31 grudnia 2028 roku.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Rok produkcji pojazdów” – RP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 1) „Rok produkcji pojazdów” – RP – 60 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wyłącznie autobusami liniowymi wyprodukowanymi w latach 2024 – 2025 (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $RP = (A \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2014 – 2018}) + (B \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2019 – 2023}) + (C \times \text{liczba zgłoszonych pojazdów wyprodukowanych w latach 2024 – 2025})$ podzielone przez liczbę wszystkich zgłoszonych pojazdów Gdzie: RP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium rok produkcji pojazdów A – 0 punktów, B – 30 punkty, C – 60 punktów. A) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2014 – 2018 Wykonawca otrzyma 0 punktów. B) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2019 – 2023 Wykonawca otrzyma 30 punktów. C) Za każdy autobus liniowy wyprodukowany w latach 2024 – 2025 Wykonawca otrzyma 60 punktów. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: „Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2) „Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych” – AP – 10 punktów. 2.

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który będzie realizował usługę wszystkimi autobusami liniowy przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (Uwaga – ocenie punktowej nie podlegają pojazdy rezerwowe), a które zostaną wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym (Wykaz autobusów), który stanowi załącznik nr 1 do SWZ. Za autobus przystosowany konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych uznaje się pojazd: • oznaczony z przodu i z tyłu tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być wykonane z materiału odblaskowego, • wyposażony w drzwi pozwalające na swobodne wsiadanie i wysiadanie osób niepełnosprawnych, • wyposażony w podjazdy / platformy / rampy lub windy ułatwiające wsiadanie i wysiadanie sterowane ręcznie lub elektronicznie, • w którym znajduje się miejsce oznaczone symbolem osoby niepełnosprawnej wyposażone w pasy bezpieczeństwa, • wyposażony w uchwyty i poręcze ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Liczba punktów uzyskanych przez Wykonawcę w tym kryterium wyliczona będzie na podstawie średniej zgodnie ze wzorem: $AP = (A \times 10) / B$ Gdzie: AP – Suma punktów uzyskanych przez Wykonawcę w kryterium autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych A – liczba autobusów liniowych przystosowanych do przewozu niepełnosprawnych B – liczba wszystkich zgłoszonych autobusów liniowych 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: „Cena biletu miesięcznego” – CM

Opis: 1. Za ofertę najkorzystniejszą w niniejszym Pakiecie zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach wyboru oferty najkorzystniejszej w tym: 2) „Cena biletu miesięcznego” – CM – 30 punktów. 2. Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Wykonawca, który zaoferuje najniższą średnią arytmetyczną cen jednostkowych biletów miesięcznych wszystkich możliwych stref wchodzących zakres danego Pakietu z pośród złożonych ofert. Ilość punktów przyznana Wykonawcy w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem: $CM = \text{najniższa średnia arytmetyczna cen biletów miesięcznych wszystkich stref spośród badanych ofert} / \text{średnia arytmetyczna cen wszystkich stref badanej oferty} \times 30$ Gdzie: CM – Ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „cena biletu miesięcznego”. 3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu. 4. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę. 5. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy,

którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie pzp, oraz w przedmiotowej SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru. 6. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną. 7. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa wyżej, zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy pzp. 2. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w punkcie 1). 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w punktach 5 i 6 powyżej wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli zamawiający nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku

Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sąd Okręgowy w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 10. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy pzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 1 653 305,10 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Nie wyłoniono zwycięzcy, a procedura konkurencyjna została zamknięta.

Powód, dla którego nie wyłoniono zwycięzcy: Wszystkie oferty, wnioski o dopuszczenie do udziału lub projekty zostały wycofane lub uznane za niedopuszczalne

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne z powodu rażąco niskiej ceny lub rażąco niskiego kosztu

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0002

Status wyboru zwycięzcy: Nie wyłoniono zwycięzcy, a procedura konkurencyjna została zamknięta.

Powód, dla którego nie wyłoniono zwycięzcy: Wszystkie oferty, wnioski o dopuszczenie do udziału lub projekty zostały wycofane lub uznane za niedopuszczalne

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne z powodu rażąco niskiej ceny lub rażąco niskiego kosztu

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0003

Status wyboru zwycięzcy: Nie wyłoniono zwycięzcy, a procedura konkurencyjna została zamknięta.

Powód, dla którego nie wyłoniono zwycięzcy: Wszystkie oferty, wnioski o dopuszczenie do udziału lub projekty zostały wycofane lub uznane za niedopuszczalne

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne z powodu rażąco niskiej ceny lub rażąco niskiego kosztu

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0004

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: D&K TRANS - Karolina Żegleń

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta do Pakietu nr 4

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0004

Wartość przetargu: 1 653 305,10 PLN

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: ZP.273.24.2025

Data wyboru zwycięzcy: 09/12/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne z powodu rażąco niskiej ceny lub rażąco niskiego kosztu

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Powiat Tatrzański

Numer rejestracyjny: NIP: 7361720593

Adres pocztowy: ul. Chramcówki 15

Miejscowość: Zakopane

Kod pocztowy: 34-500

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Główny Specjalista ds. zamówień publicznych

E-mail: zp@powiat.tatry.pl

Telefon: +48 182017100

Faks: +48 182017104

Adres strony internetowej: <https://powiat.tatry.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://powiat-tatry.ezamawiajacy.pl/pn/powiat-tatry/demand/244437/notice/public/details>

Profil nabywcy: <https://powiat-tatry.ezamawiajacy.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587803

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwolanie-do-krajowej-izby-odwolawczej/UZP>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: D&K TRANS - Karolina Żegleń

Wielkość podmiotu gospodarczego: Mikro-

Numer rejestracyjny: NIP: 7361708468

Adres pocztowy: ul. Jana Pawła II 40

Miejscowość: Biały Dunajec

Kod pocztowy: 34-425

Podpodział krajowy (NUTS): Nowotarski (PL219)

Kraj: Polska

E-mail: dktrans.zeglen@gmail.com

Telefon: +48 788503852

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0004

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: ec94c219-2da1-4d0e-a502-eff56fbc75ee - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 19/02/2026 16:28:43 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 124743-2026

Numer wydania Dz.U. S: 37/2026

