

128581-2024 - Uprzednie zawiadomienie o bezpośrednim udzieleniu zamówienia

Polska – Usługi informatyczne: konsultacyjne, opracowywania oprogramowania, internetowe i wsparcia – Wsparcie techniczne w systemie zarządzania bazami danych lotniczych PLX na lata 2024-2026

OJ S 44/2024 01/03/2024

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: 3 Regionalna Baza Logistyczna

E-mail: a.modrzewska@ron.mil.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Obronność

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wsparcie techniczne w systemie zarządzania bazami danych lotniczych PLX na lata 2024-2026

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wsparcie techniczne w systemie zarządzania bazami danych lotniczych PLX na lata 2024-2026 w sposób oraz w zakresie określonym w dokumentach zamówienia. Z uwagi na charakter usługi realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje: a) utrzymanie funkcjonalności systemu; b) zapewnienie możliwości przejścia i migracji poszczególnych adaptacji systemu do nowych i rozszerzonych technologii; c) poprawę i rozszerzenie funkcjonalności systemu zgodnie z wymaganiami określonymi przez Użytkownika; d) wsparcie migracji systemu do systemu wirtualnego na platformie MILNET-I
Identyfikator procedury: fcdf7811-7fb5-451d-bad1-26ba9b1a6f85

Wewnętrzny identyfikator: 23/2024/U

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 72000000 Usługi informatyczne: konsultacyjne, opracowywania oprogramowania, internetowe i wsparcia

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34962220 Systemy kontroli ruchu lotniczego

2.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Polska

W dowolnym miejscu w danym państwie

Informacje dodatkowe: Miejsca realizacji zostały określone w dokumentach zamówienia.

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Przedmiotem zamówienia jest usługa wsparcia technicznego systemu zarządzania bazami danych lotniczych PLX. Usługa wsparcie techniczne polegać będzie na utrzymaniu funkcjonalności systemu, zapewnieniu możliwości przejścia i migracji

poszczególnych adaptacji systemu do nowych i rozszerzonych technologii, poprawie i rozszerzeniu funkcjonalności systemu zgodnie z wymaganiami określonymi przez użytkownika, wsparcie procesu wirtualizacji systemu i migracji do sieci MILNET-I. Wsparcie obejmuje naprawy, monitorowanie i aktualizacje oprogramowania użytkowego i narzędziowego, aktualizację BIOS i firmware, szkolenie personelu z administrowania /użytkowania systemu. Czynnościom serwisowym podlegać będzie oprogramowanie IDS PLX Serwer, IDS ENCODER, IDS AEROCHART, IDS FPSAT, IDS FPDAM SERWER, IDS AIRSPACE DESIGNER. Ponadto, w przypadku gdy usterka nie będzie mogła być inaczej usprawniona, wymagane jest wprowadzenie odpowiednich zmiany do oprogramowania. Jedynym podmiotem, który posiada prawa własności intelektualnej niezbędne do wprowadzenia zmian w oprogramowaniu tj. kody źródłowe oraz niezbędną wiedzę oraz praktykę w świadczeniu wsparcia technicznego systemu zarządzania bazami danych lotniczych PLX jest jego producent – IDS AirNav. IDS AIRNAV Srl jest właścicielem OEM (producent oryginalnego sprzętu) i IPR (praw własności intelektualnej) oraz wyłącznym dystrybutorem ww. oprogramowania oraz usług (w tym opieki technicznej i serwisowej, szkolenia, usługi wdrożeniowe, gwarancyjnej i konserwacyjnej) na terytorium Polski. Zgodnie z Wyrokiem w imieniu Rzeczypospolitej Polskiej sygn. akt XXIII Zs 152/21 z dnia 24 lutego 2022 r. dotyczącego odwołania od postanowienia wyroku KIO 2943/21, Sąd Okręgowy w Warszawie stwierdził, iż „Izba prawidłowo oceniła, że przedmiot zamówienia może zostać wykonany wyłącznie przez dostawcę tego oprogramowania (...), z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Niezależnie bowiem od kwestii związanych z ochroną praw wyłącznych, zamówienie polegające na wykonaniu aktualizacji oprogramowania (...) tworzącego system (...), może zostać wykonane przez jednego wykonawcę, tj. dostawcę tego oprogramowania”. Żaden inny podmiot, nie posiadający praw do korzystania z kodów źródłowych, know how, nie jest w stanie dokonywać aktualizacji lub napraw danego oprogramowania. Jak stwierdził sąd „W tym zakresie można mówić o monopolu na świadczenie usług tego typu. Przy czym monopol ten wynika nie tylko z konieczności zachowania praw wyłącznych (monopolu eksploatacyjnego) (...), ale także z obiektywnych przyczyn technicznych. Z tych względów podmiot trzeci, który nie dysponuje doświadczonym personelem znającym dane rozwiązanie informatyczne, szczegółową dokumentację oprogramowania, czy też know-how związanym z zastosowanymi koncepcjami i procedurami jego obsługi, nie ma możliwości stworzenia jego aktualizacji. I nie jest to (...) kwestia przekonania Zamawiającego, ale fakt znajdujący potwierdzenie w praktyce obrotu gospodarczego”. Zgodnie z uchwałą Krajowej Izby odwoławczej z dnia 20 grudnia 2011 roku „celem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych jest w pierwszej kolejności udzielanie zamówień przy zachowaniu w jak najwyższym stopniu konkurencji. Tym samym zagwarantowanie wyboru najkorzystniejszej, spośród ofert dostępnych rynkowo. Ten zasadniczy cel wyjątkowo ustępuje miejsca sytuacji, gdy z przyczyn obiektywnych, z góry wiadomo, że zastosowanie trybów konkurencyjnych nie może doprowadzić do złożenia innych ofert, poza jedynym wykonawcą”. Z uwagi na posiadane przez IDS AIRNAV prawa wyłącznych oraz posiadaniem przez IDS AirNav kodów źródłowych (jako producenta i wykonawcy oprogramowania) oraz know-how niezbędnego do realizacji przedmiotu zamówienia (udzielenia licencji oraz dokonywania aktualizacji lub zmian w oprogramowaniu celem jego naprawy), zasadnym jest, aby również z uwagi na przyczyny techniczne o obiektywnym charakterze oraz związane z ochroną praw wyłącznych, udzielić zamówienia firmie IDS AIRNAV. Jednocześnie nie istnieje realne i rozsądne rozwiązanie alternatywne. Stworzenie nowego systemu lub zaadaptowanie swojego systemu przez innego producenta jest mało prawdopodobne. W praktyce awykonalne oraz ekonomicznie nieuzasadnione jest, aby jakkolwiek wykonawca był w stanie stworzyć zupełnie nowy system lub zaadaptować swoje rozwiązania w krótkim czasie w opłacalnych ramach finansowych. Jak pokazuje

praktyka, tworzenie i wdrażanie tożsamyh systemów to proces czasochłonny i długotrwały. Dodatkowo, praktyką firm zajmujących się produkcją i wykonaniem systemów informatycznych jest strzeżenie swojej wiedzy, doświadczenia, kodów źródłowych oraz szeroko pojętego know how. Z uwagi na powyższe Zamawiający zdecydował się na wszczęcie postępowania w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 1 lit a i b ustawy Pzp (Dz. U. z 2023 r.; poz. 1605 z późn. zm.) zapraszając do negocjacji Wykonawcę: IDS AirNav S.r.l. z siedzibą w Via Salaria 716 – 00138 Rzym, Włochy.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r.; poz. 1605 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” -

Zamawiający udziela zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy Pzp

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Wsparcie techniczne w systemie zarządzania bazami danych lotniczych PLX na lata 2024-2026

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wsparcie techniczne w systemie zarządzania bazami danych lotniczych PLX na lata 2024-2026 w sposób oraz w zakresie określonym w dokumentach zamówienia. Z uwagi na charakter usługi realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje: a) utrzymanie funkcjonalności systemu; b) zapewnienie możliwości przejścia i migracji poszczególnych adaptacji systemu do nowych i rozszerzonych technologii; c) poprawę i rozszerzenie funkcjonalności systemu zgodnie z wymaganiami określonymi przez Użytkownika; d) wsparcie migracji systemu do systemu wirtualnego na platformie MILNET-I
Wewnętrzny identyfikator: 23/2024/U

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50660000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji wojskowych systemów elektronicznych

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Polska

W dowolnym miejscu w danym państwie

Informacje dodatkowe: Miejsca realizacji zostały określone w dokumentach zamówienia.

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Informacje o terminach odwołania: Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku

naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX (art. 505-590) ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r.; poz. 1605 z późn. zm)

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

6. Wyniki

Bezpośrednie udzielenie zamówienia:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Zamówienie może zostać zrealizowane wyłącznie przez określonego wykonawcę z powodu praw wyłącznych, w tym praw własności intelektualnej

Inne uzasadnienie: Przedmiotem zamówienia jest usługa wsparcia technicznego systemu zarządzania bazami danych lotniczych PLX. Usługa wsparcie techniczne polegać będzie na utrzymaniu funkcjonalności systemu, zapewnieniu możliwości przejścia i migracji poszczególnych adaptacji systemu do nowych i rozszerzonych technologii, poprawie i rozszerzeniu funkcjonalności systemu zgodnie z wymaganiami określonymi przez użytkownika, wsparcie procesu wirtualizacji systemu i migracji do sieci MILNET-I. Wsparcie obejmuje naprawy, monitorowanie i aktualizacje oprogramowania użytkowego i narzędziowego, aktualizację BIOS i firmware, szkolenie personelu z administrowania /użytkowania systemu. Czynnościom serwisowym podlegać będzie oprogramowanie IDS PLX Serwer, IDS ENCODER, IDS AEROCHART, IDS FPSAT, IDS FPDAM SERWER, IDS AIRSPACE DESIGNER. Ponadto, w przypadku gdy usterka nie będzie mogła być inaczej usprawniona, wymagane jest wprowadzenie odpowiednich zmiany do oprogramowania. Jedynym podmiotem, który posiada prawa własności intelektualnej niezbędne do wprowadzenia zmian w oprogramowaniu tj. kody źródłowe oraz niezbędną wiedzę oraz praktykę w świadczeniu wsparcia technicznego systemu zarządzania bazami danych lotniczych PLX jest jego producent – IDS AirNav. IDS AIRNAV Srl jest właścicielem OEM (producent oryginalnego sprzętu) i IPR (praw własności intelektualnej) oraz wyłącznym dystrybutorem ww. oprogramowania oraz usług (w tym opieki technicznej i serwisowej, szkolenia, usługi wdrożeniowe, gwarancyjnej i konserwacyjnej) na terytorium Polski. Zgodnie z Wyrokiem w imieniu Rzeczypospolitej Polskiej sygn. akt XXIII Zs 152/21 z dnia 24 lutego 2022 r. dotyczącego odwołania od postanowienia wyroku KIO 2943/21, Sąd Okręgowy w Warszawie stwierdził, iż „Izba prawidłowo oceniła, że przedmiot zamówienia może zostać wykonany wyłącznie przez dostawcę tego oprogramowania (...), z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Niezależnie bowiem od kwestii związanych z ochroną praw wyłącznych, zamówienie polegające na wykonaniu aktualizacji oprogramowania (...) tworzącego system (...), może zostać wykonane przez jednego wykonawcę, tj. dostawcę tego oprogramowania”. Żaden inny podmiot, nie posiadający praw do korzystania z kodów źródłowych, know how, nie jest w stanie dokonywać aktualizacji lub napraw danego oprogramowania. Jak stwierdził sąd „W tym zakresie można mówić o monopolu na świadczenie usług tego typu. Przy czym monopol ten wynika nie tylko z konieczności zachowania praw wyłącznych (monopolu eksploatacyjnego) (...), ale także z obiektywnych przyczyn technicznych. Z tych względów podmiot trzeci, który nie dysponuje doświadczonym personelem znającym dane rozwiązanie informatyczne, szczegółową dokumentację oprogramowania, czy też know-how związanym z zastosowanymi koncepcjami i procedurami jego obsługi, nie ma możliwości stworzenia jego aktualizacji. I nie jest to (...) kwestia przekonania Zamawiającego, ale fakt znajdujący potwierdzenie w praktyce obrotu gospodarczego”. Zgodnie z uchwałą Krajowej Izby odwoławczej z dnia 20 grudnia 2011 roku „celem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych jest w pierwszej kolejności udzielanie

zamówień przy zachowaniu w jak najwyższym stopniu konkurencji. Tym samym zagwarantowanie wyboru najkorzystniejszej, spośród ofert dostępnych rynkowo. Ten zasadniczy cel wyjątkowo ustępuje miejsca sytuacji, gdy z przyczyn obiektywnych, z góry wiadomo, że zastosowanie trybów konkurencyjnych nie może doprowadzić do złożenia innych ofert, poza jedynym wykonawcą”. Z uwagi na posiadane przez IDS AIRNAV prawa wyłącznych oraz posiadaniem przez IDS AirNav kodów źródłowych (jako producenta i wykonawcy oprogramowania) oraz know-how niezbędnego do realizacji przedmiotu zamówienia (udzielenia licencji oraz dokonywania aktualizacji lub zmian w oprogramowaniu celem jego naprawy), zasadnym jest, aby również z uwagi na przyczyny techniczne o obiektywnym charakterze oraz związane z ochroną praw wyłącznych, udzielić zamówienia firmie IDS AIRNAV. Jednocześnie nie istnieje realne i rozsądne rozwiązanie alternatywne. Stworzenie nowego systemu lub zaadaptowanie swojego systemu przez innego producenta jest mało prawdopodobne. W praktyce awykonalne oraz ekonomicznie nieuzasadnione jest, aby jakkolwiek wykonawca był w stanie stworzyć zupełnie nowy system lub zaadaptować swoje rozwiązania w krótkim czasie w opłacalnych ramach finansowych. Jak pokazuje praktyka, tworzenie i wdrażanie tożsamyh systemów to proces czasochłonny i długotrwały. Dodatkowo, praktyką firm zajmujących się produkcją i wykonaniem systemów informatycznych jest strzeżenie swojej wiedzy, doświadczenia, kodów źródłowych oraz szeroko pojętego know how. Z uwagi na powyższe Zamawiający zdecydował się na wszczęcie postępowania w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 1 lit a i b ustawy Pzp (Dz. U. z 2023 r.; poz. 1605 z późn. zm.) zapraszając do negocjacji Wykonawcę: IDS AirNav S.r.l. z siedzibą w Via Salaria 716 – 00138 Rzym, Włochy.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: 3 Regionalna Baza Logistyczna

Numer rejestracyjny: 121390415

Departament: Sekcja Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Montelupich 3

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 30-901

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Kraj: Polska

E-mail: a.modrzewska@ron.mil.pl

Telefon: 261137784

Adres strony internetowej: <https://3rblog.wp.mil.pl/pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://portal.smartpzp.pl/3rblog>

Profil nabywcy: <https://portal.smartpzp.pl/3rblog>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Numer rejestracyjny: 5262239325

Departament: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Adres strony internetowej: www.gov.pl/web/uzp

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): www.gov.pl/web/uzp/kontakt

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: IDS AirNav S.r.l.

Numer rejestracyjny: IT02338300508

Adres pocztowy: Via Salaria 716

Miejscowość: Rzym

Kod pocztowy: 00138

Podpodział krajowy (NUTS): Roma (ITI43)

Kraj: Włochy

E-mail: marcellod.mannino@idsairnav.com

Telefon: +393351359236

Role tej organizacji:

Organizacja podpisująca umowę

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 86fce538-44ad-4d70-bafd-7395df7adddf - 01

Typ formularza: Uprzednie zawiadomienie o bezpośrednim udzieleniu zamówienia

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Podrodzaj ogłoszenia: 25

Ogłoszenie – data wysłania: 29/02/2024 11:48:50 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 128581-2024

Numer wydania Dz.U. S: 44/2024

Data publikacji: 01/03/2024