

134440-2026 - Procedura konkurencyjna

Niderlandy – Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu – Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

OJ S 40/2026 26/02/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.

E-mail: g.de.bruin@midwaste.nl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ochrona środowiska

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

Opis: Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de

DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurlleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompenties' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO doorgelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn doorgelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompentie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompentie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurlleveranciers om in de vorm van een minicompentie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mancell Source-to-Contract platform (www.mancell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.

Identifikator procedury: 783a6c06-f89b-4043-9f00-1293aa3c2aeb

Wewnętrzny identyfikator: 410b2d0c-dcc7-41b0-be53-bb9cdb5d8772

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34000000 Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu

2.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Niderlandy

W dowolnym miejscu w danym państwie

Informacje dodatkowe: Zie documentatie

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 13 000 000,00 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

Opis: Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurlleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurlleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in

concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompetities' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO toegelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn toegelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompetitie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompetitie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurleveranciers om in de vorm van een minicompetitie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mancell Source-to-Contract platform (www.mancell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.

Wewnętrzny identyfikator: 76ee4f68-10d3-4278-a3ab-04741e71d73c

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34000000 Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Niderlandy

W dowolnym miejscu w danym państwie

Informacje dodatkowe: Zie documentatie

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Inny okres: Nieograniczony

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 13 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://s2c.mercell.com/today/196666>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Dozwolone

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://s2c.mercell.com/today/196666>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niderlandzki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Termin składania ofert: 23/03/2026 10:00:00 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 6 Miesiące

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Niedozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Maksymalna liczba uczestników: 100

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Rechtbank Den Haag

Informacje o terminach odwołania: 20 dagen na voorlopige gunningsbeslissing

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.

Numer rejestracyjny: 27336380

Adres pocztowy: Poortweg 4 B

Miejscowość: Delft

Kod pocztowy: 2612PA

Podpodział krajowy (NUTS): Delft en Westland (NL362)

Kraj: Niderlandy

Punkt kontaktowy: Gaby de Bruin

E-mail: g.de.bruin@midwaste.nl

Telefon: +31617743179

Profil nabywcy: <https://s2c.mercell.com/buyer/2277>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Rechtbank Den Haag

Numer rejestracyjny: 82946175

Miejscowość: Den Haag

Kod pocztowy: 2595AJ

Podpodział krajowy (NUTS): Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)

Kraj: Niderlandy

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 28324018-4b4b-4d81-8a52-59b92214f0cc - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 25/02/2026 13:07:18 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Ogłoszenie - Data wysłania (eSender): 25/02/2026 13:26:45 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niderlandzki

Numer publikacji ogłoszenia: 134440-2026

Numer wydania Dz.U. S: 40/2026

Data publikacji: 26/02/2026