

Zjednoczone Królestwo-Birmingham: Tabor kolejowy

OJ S 78/2017 21/04/2017

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: High Speed Two (HS2) Limited

Krajowy numer identyfikacyjny: 06791686

Adres pocztowy: Two Snow Hill Queensway

Miejscowość: Birmingham

Kod NUTS: UK United Kingdom

Kod pocztowy: B4 6GA

Państwo: Zjednoczone Królestwo

Osoba do kontaktów: Bernard vanHaeften

E-mail: bernard.vanhaeften@hs2.org.uk

Tel.: +44 2079446880

Adresy internetowe:Główny adres: www.gov.uk/hs2Adres profilu nabywcy: www.gov.uk/hs2**I.3. Komunikacja**

Dostęp do dokumentów zamówienia jest ograniczony. Więcej informacji można uzyskać pod adresem: <https://hs2.bravosolution.co.uk/>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://hs2.bravosolution.co.uk/>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.6. Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

HS2 Rolling Stock Manufacture and Maintenance Services ('RSM').

Numer referencyjny: HS2 Programme_917

II.1.2. Główny kod CPV

34620000 Tabor kolejowy

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4. Krótki opis

High Speed Two (HS2) Limited is responsible for developing and promoting the new high speed railway known as High Speed 2 ('HS2'). HS2 will initially run between London and Birmingham (Phase One) but will subsequently be extended northwards to link Birmingham to Crewe (Phase 2a) and Manchester and Leeds (Phase 2b). All phases will see through trains to other destinations on the UK's conventional network. This Contract Notice formally commences the procurement of the Rolling Stock and associated Services for HS2. HS2 Ltd shall select Applicants to be invited to tender in accordance with the selection criteria detailed in II.2.5 below and in the Pre-Qualification Pack ('PQP'). The Contracts will be awarded in line with the award criteria to be set out in the ITT.

Interested parties should note that the estimated contract value of 2 750 000 000 GBP (2015 prices) is based on the supply of a minimum of 54 trains plus 12 years' maintenance and the associated expenses for a new fleet of trains.

II.1.5. Szacunkowa całkowita wartość

Wartość bez VAT: 2 750 000 000,00 GBP

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2. Opis

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34621200 Konserwacja taboru kolejowego i pojazdy serwisowe

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: UKG West Midlands (England)

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Birmingham.

II.2.4. Opis zamówienia

The scope of the services to be provided by the Tenderer awarded the Contracts will include (but not be limited to) the following:

1. under a Manufacture and Supply Agreement (MSA), for the Train Manufacturer and Maintainer (TMM) to design, build, test and commission a minimum of 54 new high speed trains (the Rolling Stock, as defined in the PQP), to be delivered from spring 2024 in advance of the expected commencement of HS2 Phase One passenger services in late 2026;
 2. under a Train Services Agreement (TSA), for the TMM to provide train maintenance, servicing and refurbishment services (as required), and depot facilities management services, for a minimum term of circa 12 years from acceptance of each train;
 3. following termination or expiry of the TSA, to continue to provide the necessary technical support and spares to the successor maintainer and repairer of the fleet if required by the HS2 Train Operator under a Technical Support and Spares Supply Agreement ('TSSSA').
- Once in service, payment for services under the TSA will be adjusted to take account of (among other key performance indicators) the availability, reliability and performance of the fleet (including journey times, operational flexibility and energy efficiency).

To qualify to be invited to tender Applicants will be required to demonstrate that they have:

- a proven track record in the design, development, manufacturing, testing and introduction into service of passenger rolling stock on High Speed Rail;
- a proven track record in working closely with clients and infrastructure controllers in the delivery of rolling stock projects; and
- a proven track record in providing through life maintenance and 'design authority' support to their passenger rolling stock products.

See the PQP for full details of the selection process and assessment criteria.

The new fleet will need to be capable of operating on new and existing railway routes within the gauge and other constraints of those networks. The trains will need to operate on existing UK infrastructure (initially between Birmingham, Liverpool, Manchester and Glasgow on the West Coast Main Line) and on the UK's new HS2 Network with performance characteristics which deliver the HS2 Programme requirements for capacity and connectivity. See the Pre-qualification Technical Summary in the PQP for further details.

This Contract Notice relates only to the supply of the Rolling Stock and the Services under the MSA, TSA and TSSSA. It does not commence a separate competition for the financing of the new fleet of trains. In order to qualify to be invited to tender, Applicants will be required to meet a number of financial standing tests as set out in the PQP. HS2 Ltd reserves its right to commence a competition for the financing of the Rolling Stock at a later date. In connection with such a private financing, HS2 Ltd may nominate a private sector entity to perform the roles of Owner and, potentially, Operator of the new fleet under the MSA, TSA and TSSSA, and the Contracts will include provisions which will facilitate the introduction of private finance at a later stage.

Appendix A of the PQP provides an overview of the expected key commercial terms of the Contracts.

The selection of the TMM will be on the basis of most economically advantageous tender. The full award criteria and weightings will be as stated in the Invitation to Tender.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6. Szacunkowa wartość

Wartość bez VAT: 2 750 000 000,00 GBP

II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 31/12/2019 Koniec: 31/12/2038

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

The TSA will have a minimum duration of 12 years, with options to extend for up to the entire design life of 35 years. Following termination and/or expiry of the TSA, the Contract will be capable of survival in the form of a TSSSA under which the TMM would continue to provide technical support and spares to the successor maintainer and repairer of the trains.

II.2.9. Informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów

Przewidywana minimalna liczba: 3 Maksymalna liczba: 5 Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

See procurement documents.

II.2.10. Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Potential manufacture of additional Units to supplement the fleet as will be detailed in the Invitation to Tender. Potential extension of the TSA beyond the initial 12 year term up to the design life of the trains (see II.2.7 above).

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1. Warunki udziału

III.1.2. Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Applicants must meet Minimum Standards in relation to financial standing as set out in the PQP.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

As stated in the procurement documents.

III.1.3. Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Kryteria kwalifikacji zgodnie z dokumentami zamówienia

III.1.4. Obiektywne zasady i kryteria udziału

Wykaz i krótki opis zasad i kryteriów:

As stated in the procurement documents.

III.1.6. Wymagane wadia i gwarancje

A Parent Company Guarantee, Advance Payment Bond and potentially other credit support arrangements will be required to be provided by the successful Tenderer. Detailed requirements will be set out in the Invitation to Tender.

III.1.7. Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

MSA, TSA and TSSSA payments as stated in the procurement documents.

III.1.8. Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie

HS2 Ltd will accept Expressions of Interest and Tenders from single entities or Consortia. HS2 Ltd does not require those Consortia who intend to form a single legal entity to do so at the prequalification stage. HS2 Ltd will consider contracting with a Consortium, provided always that the participants in any joint venture are jointly and severally liable for all of the obligations of the TMM under the Contracts.

III.2. Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2. Warunki realizacji umowy

As stated in the procurement documents.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura negocjacyjna z uprzednim zaproszeniem do ubiegania się o zamówienie

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.4. Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.2. Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 29/06/2017 Czas lokalny: 12:00

IV.2.3. Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

Data: 24/04/2018

IV.2.4. Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału

Angielski

IV.2.6. Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Oferta musi zachować ważność do: 31/12/2020

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1. Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.3. Informacje dodatkowe

1. Unless otherwise defined, terms with an initial capital letter used in this Contract Notice, the PQP and the SQ have the meanings given in the section headed 'Glossary' in the PQP.

2. Applicants should note that the duration of the Contracts and other dates (such as the expected date of introduction into service of the Rolling Stock) expressed in this Contract Notice may be subject to change in accordance with the terms of the PQP, ITT and the Contracts (once awarded).

3. Additional information in respect of Section III.2) Conditions related to the contract:

Appendix A of the PQP contains an overview of the expected commercial principles for the Contracts.

4. Applicants should note the 'Disclaimer and Important Notices' in Section 9 of the PQP and in particular the reservation of HS2 Ltd's rights set out in paragraph 9.2.1.

5. Applicants should note the following:

— All economic operators must complete the Selection Questionnaire (SQ) on the HS2 eSourcing Portal strictly in accordance with the submission deadline for Expressions of Interest (EoI) stated in the PQP.

— All economic operators are required to express an interest by registering on the HS2 eSourcing Portal (www.hs2.bravosolution.co.uk).

— Registering is only required once.

6. Registering: economic operators should browse to the HS2 eSourcing Portal and complete the following:

a) Click the 'Register Now!' link.

- b) The below message will appear, Please do not create a duplicate account if you have forgotten your username, password or both. Please contact the Helpdesk on 0800 368 4850 or help@bravosolution.co.uk to continue, click 'close'. Once you have read and accepted the terms and conditions, select 'I agree' and click 'next'.
 - c) Enter your 'Registration Details' for your business and 'User Details.'
 - d) Note the username you use, this will be required when logging into the Portal going forward, and click 'save' when complete.
 - e) You will then receive an automated e-mail with your unique password.
 - f) Upon first registration you will be asked to change your automated password.
7. To access the SQ (previously known as the PQQ) and the PQP:
- a) Login to the HS2 eSourcing Portal with your unique username and password.
 - b) Under the title My Procurement Project, Click on the 'PQQs open to all suppliers' link.
 - c) Click on the relevant titled prequalification item.
 - d) Click the 'express interest' button at the top of the page, a pop-up box will appear asking you to confirm you are about to express an interest, click ok. Then another pop-up will appear with details of the next steps, click ok. In the 'actions' box on the left hand side of the page (this will move the PQP into the applicants 'my PQQ' box). This is a secure area for projects only.
 - e) Click on the PQQ code. The applicant can now access any attachments by clicking the on the 'buyer attachments' on the menu on the left hand side.
 - f) Download the documents relating to the prequalification questionnaire. Click 'attachments' on the left hand side. The number in brackets refers to number of Documents that need to be downloaded. Click on the bold and underlined filename. Select 'save' and store on your PC.
8. Responding to the SQ:
- a) On the left hand side menu, click 'My Response', the economic operators must now choose 'Create Response' or 'Decline to respond" (If you select 'Decline to Respond' please detail a reason if declining).
 - b) Economic operators can now use the messages functions to communicate with HS2 Ltd and seek clarification. To access this, on the left hand menu, click 'Messages', you will be able to create a message here.
 - c) Please note the deadline for completion, this is a precise time and the HS2 eSourcing Portal will reject the economic operator's Eol if it is submitted after this time.
 - d) Economic operators should click 'Edit Response' on the right hand side, and populate their response, Economic operators should click 'Submit Response' at the top of the page to submit their Eol.

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: High Speed Two (HS2) Limited
 Adres pocztowy: Two Snow Hill Queensway
 Miejscowość: Birmingham
 Kod pocztowy: B4 6GA
 Państwo: Zjednoczone Królestwo
 E-mail: HS2Enquiries@hs2.org.uk
 Adres internetowy: www.gov.uk/hs2

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: High Speed Two (HS2) Limited
 Adres pocztowy: Two Snow Hill Queensway
 Miejscowość: Birmingham

Kod pocztowy: B4 6GA
Państwo: Zjednoczone Królestwo
E-mail: HS2Enquiries@hs2.org.uk
Adres internetowy: www.gov.uk/hs2

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia
19/04/2017