

151912-2025 - Wyniki

Polska – Autobusy elektryczne – Dostawa autobusu komunikacji miejskiej zasilanego energią elektryczną oraz stacji ładowania

OJ S 47/2025 07/03/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Elk

E-mail: um@um.elk.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa autobusu komunikacji miejskiej zasilanego energią elektryczną oraz stacji ładowania

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu elektrycznego oraz dostawa i montaż stacji ładowania wraz ze sprzętem do jej obsługi, przeprowadzenie szkoleń pracowników zamawiającego. Realizowanego w ramach przedsięwzięcia „Zakup 6 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą w Elku” w ramach inwestycji: G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. 2. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Dostawę fabrycznie nowego, jednoczołowego, niskopodłogowego dwuosiowego autobusu miejskiego, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, napędzanego silnikiem elektrycznym, ładowanego za pomocą złącza przewodowego (plug-in), zwanego dalej autobusem elektrycznym wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją. W ramach dostawy autobusu wymagane jest przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji i obsługi dostarczonego pojazdu i urządzeń. 2) Dostawę, montaż oraz uruchomienie stacji ładowania zajezdniowego (ładowarki) umożliwiającej ładowanie baterii w autobusie elektrycznym, wraz z wyposażeniem warsztatowym, sprzętem i oprogramowaniem komputerowym, umożliwiającym m.in. nadzór nad zużyciem energii stacji ładowania i autobusu. W ramach dostawy stacji ładowania wymagane jest przeprowadzenie szkoleń pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji, obsługi i nadzoru działania dostarczanych urządzeń. Montaż oraz uruchomienie odbędzie się na zajezdni spółki komunikacyjnej. 3. Dostarczony autobus musi posiadać, aktualne na dzień dostawy, następujące dokumenty: 1) homologację, certyfikaty i atesty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami. 2) homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne

dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.UE.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.), wystawione przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie. 3) potwierdzający spełnienie wymagań Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. 4) homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej – homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.) – powyższe badanie przeprowadzone przez uprawnioną, niezależną i certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową. 4. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus, stacja ładowania oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. 5. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1000 km, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed datą dostawy. 6. Parametry techniczno-eksploatacyjne autobusu i jakość ich zespołów i podzespołów odpowiadające obowiązującym przepisom ogólnym. 7. Konstrukcja pojazdu, dostępność niezbędnych części zamiennych oraz zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 60 tys. km. 8. Wykonawca zapewnia, że ewentualne zmiany w jego łańcuchu dostaw w trakcie realizacji zamówienia nie będą miały negatywnego wpływu na realizację zamówienia. 9. Warunki dostawy określa projekt umowy, stanowiący Załącznik nr 5 do SWZ. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanego pojazdu oraz powiązanych z nim systemów informacji pasażerskiej i oprogramowania określony został w Załącznikach nr 6 i 7 do SWZ. 11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostawy i instalacji stacji ładowania określony został w Załączniku nr 8 do SWZ. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie szkoleń pracowników został określony w Załączniku nr 9 do SWZ. 13. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie warunków gwarancji i serwisu autobusów oraz stacji ładowania i innych elementów zamówienia, wyposażenia warsztatowego i powiązanego z nim oprogramowania komputerowego, został opisany w Załączniku nr 10 do SWZ. 14. Zasady odbioru technicznego określa Załącznik nr 11 do SWZ. Wzór protokołów odbioru zawarty jest w Załącznikach nr 11a – 11c do SWZ.

Identyfikator procedury: 6627d4ae-9b0a-497c-9d5c-ba7cbe953f46

Poprzednie ogłoszenie: 51276-2025

Wewnętrzny identyfikator: O-ZP.271.28.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego, 34121400

Autobusy niskopodłogowe, 31158100 Ładowarki do baterii, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Elk

Kod pocztowy: 19-300

Podpodział krajowy (NUTS): Elcki (PL623)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 3 150 000,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa autobusu komunikacji miejskiej zasilanego energią elektryczną oraz stacji ładowania

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu elektrycznego oraz dostawa i montaż stacji ładowania wraz ze sprzętem do jej obsługi, przeprowadzenie szkoleń pracowników zamawiającego. Realizowanego w ramach przedsięwzięcia „Zakup 6 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą w Elku” w ramach inwestycji: G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. 2. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Dostawę fabrycznie nowego, jednoczołowego, niskopodłogowego dwuosiowego autobusu miejskiego, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, napędzanego silnikiem elektrycznym, ładowanego za pomocą złącza przewodowego (plug-in), zwanego dalej autobusem elektrycznym wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją. W ramach dostawy autobusu wymagane jest przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji i obsługi dostarczonego pojazdu i urządzeń. 2) Dostawę, montaż oraz uruchomienie stacji ładowania zajezdniowego (ładowarki) umożliwiającej ładowanie baterii w autobusie elektrycznym, wraz z wyposażeniem warsztatowym, sprzętem i oprogramowaniem komputerowym, umożliwiającym m.in. nadzór nad zużyciem energii stacji ładowania i autobusu. W ramach dostawy stacji ładowania wymagane jest przeprowadzenie szkoleń pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji, obsługi i nadzoru działania dostarczanych urządzeń. Montaż oraz uruchomienie odbędzie się na zajezdni spółki komunikacyjnej. 3. Dostarczony autobus musi posiadać, aktualne na dzień dostawy, następujące dokumenty: 1) homologację, certyfikaty i atesty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskie – aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami. 2) homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.UE.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.), wystawione przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie. 3) potwierdzający spełnienie wymagań Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej

Organizacji Narodów Zjednoczonych EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. 4) homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej – homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.) – powyższe badanie przeprowadzone przez uprawnioną, niezależną i certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową. 4. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus, stacja ładowania oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. 5. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1000 km, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed datą dostawy. 6. Parametry techniczno-eksploatacyjne autobusu i jakość ich zespołów i podzespołów odpowiadające obowiązującym przepisom ogólnym. 7. Konstrukcja pojazdu, dostępność niezbędnych części zamiennych oraz zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 60 tys. km. 8. Wykonawca zapewnia, że ewentualne zmiany w jego łańcuchu dostaw w trakcie realizacji zamówienia nie będą miały negatywnego wpływu na realizację zamówienia. 9. Warunki dostawy określa projekt umowy, stanowiący Załącznik nr 5 do SWZ. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanego pojazdu oraz powiązanych z nim systemów informacji pasażerskiej i oprogramowania określony został w Załącznikach nr 6 i 7 do SWZ. 11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostawy i instalacji stacji ładowania określony został w Załączniku nr 8 do SWZ. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie szkoleń pracowników został określony w Załączniku nr 9 do SWZ. 13. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie warunków gwarancji i serwisu autobusów oraz stacji ładowania i innych elementów zamówienia, wyposażenia warsztatowego i powiązanego z nim oprogramowania komputerowego, został opisany w Załączniku nr 10 do SWZ. 14. Zasady odbioru technicznego określa Załącznik nr 11 do SWZ. Wzór protokołów odbioru zawarty jest w Załącznikach nr 11a – 11c do SWZ.

Wewnętrzny identyfikator: O-ZP.271.28.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego, 34121400

Autobusy niskopodłogowe, 31158100 Ładowarki do baterii, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Etcki (PL623)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 01/03/2025

Data zakończenia trwania: 30/09/2025

5.1.5. Wartość

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: I. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu 1. Sytuacja ekonomiczna lub finansowa Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości min. 3 000 000,00 PLN, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed złożeniem informacji o posiadanych środkach finansowych lub zdolności kredytowej. (Uwaga: Jeżeli posiadane środki finansowe lub zdolność kredytowa wykazywana będzie w walucie innej niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia ich na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej) 2. Zdolność techniczna lub zawodowa Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, dostarczył co najmniej 1 autobus miejski, fabrycznie nowy, niskopodłogowy, z napędem elektrycznym. II. Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu: 1. informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, 2. wykazu dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy, III. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wraz z ofertą przedłożyć: 1) raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej przez oferowany typ autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną (wyrażony w kWh/km) wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonany przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę), 2) homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.UE.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.) potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie. 3) homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej – homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.) – potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w

danym zakresie. Przedmiotowe środki dowodowe, wykonawca składa wraz z ofertą. Przepis art. 107 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (wezwanie do złożenia lub uzupełnienia przedmiotowego środka dowodowego) nie ma zastosowania, ponieważ przedmiotowe środki dowodowe o których mowa powyżej, służą potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert. IV. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp. V. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 109 ust. 1 ustawy Pzp. Zamawiający nie przewiduje wykluczenia, o których mowa w art. 109 ust. 1 ustawy Pzp. VI. Podstawy wykluczenia, o których mowa w Ustawie z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę (Dz. U. z 2022 r. poz. 835 ze zm.) oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 1. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a–e, ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b–f i lit. h–j dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b–e i lit. g–i, art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a–d, lit. f–h i lit. j dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem: 1) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji, 2) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub 3) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. 2. Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835 ze zm.), z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się: 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3, 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 ze zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3, 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217 ze zm.) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3. VII. Wykonawca do oferty (oprócz dokumentów wymienionych w

rozdziale VII i VIII, a wymaganych do złożenia wraz z ofertą) dołącza również: 1) formularz oferty - interaktywny formularz dostępny na ezamowienia.gov.pl w dokumentach przedmiotowego postępowania, 2) dokumenty potwierdzające uprawnienia osób podpisujących ofertę, o ile nie wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów rejestrowych, 3) wypełniony załącznik nr 1 do SWZ (Parametry techniczne i gwarancja oferowanych autobusów i stacji ładowania), VIII. Wskazana data w polu "Data początkowa" jest datą przybliżoną rozpoczęcia realizacji zamówienia, faktyczną datą rozpoczęcia będzie data zawarcia umowy. Formularz ogłoszenia wymaga wskazania tej daty.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena

Opis: Zamawiający dokona oceny złożonych ofert ww. kryteriach według następującego wzoru: $P = 0,60 \cdot C + 0,20 \cdot T + 0,20 \cdot G$ w którym: 1) Punkty za kryterium cena ofertowa (C) będą przyznawane na podstawie zaoferowanej ceny za cały przedmiot zamówienia, podanej w formularzu ofertowym, według wzoru: $C = (C_{min} / C_{of}) \times 100$ gdzie: C – ilość punktów uzyskanych za cenę oferty brutto C min – najniższa cena spośród ofert nieodrzuconych C of – cena oferty ocenianej 1%= 1 pkt

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Ocena techniczna

Opis: Punkty za kryterium ocena techniczna (T) będą przyznawane na podstawie części nr 1.A Załącznika nr 1 (Parametry techniczne i gwarancja oferowanych autobusów i stacji ładowania), według następujących zasad: $T = T.1 + T.2 + T.3 + T.4 + T.5 + T.6$ Ze względu na ograniczoną ilość znaków w polu, więcej informacji w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Warunki gwarancji i serwisu

Opis: Punkty za kryterium warunki gwarancji i serwisu (G) będą przyznawane na podstawie części nr 1.B Załącznika nr 1 (Parametry techniczne i gwarancja oferowanych autobusów i stacji ładowania), według zasad: $G = G.1 + G.2 + G.3 + G.4$ Ze względu na ograniczoną ilość znaków w polu, więcej informacji w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej określone w Pzp przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w

wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy; b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; c) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. 5. Odwołanie wnosi się, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczeniu dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt. 5 i 6 wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 8. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 9. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Środki ochrony prawnej opisano w Dziale IX ustawy Pzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza
Organizacja podpisująca umowę: Gmina Miasto Ełk

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 3 308 700,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o. o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 1, wykonawcy: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 3 308 700,00 PLN
Podwykonawstwo: Tak
Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie
Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie
Informacje dotyczące zamówienia:
Identyfikator umowy: MK-K.272.1.2024
Data wyboru zwycięzcy: 24/02/2025
Data zawarcia umowy: 05/03/2025
Organizacja podpisująca umowę: Gmina Miasto Elk

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Elk
Numer rejestracyjny: 8481825438
Adres pocztowy: ul. Marsz. J. Piłudskiego 4
Miejscowość: Elk
Kod pocztowy: 19-300
Podpodział krajowy (NUTS): Elcki (PL623)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Urząd Miasta Elku
E-mail: um@um.elk.pl
Telefon: +48 877326277
Adres strony internetowej: <https://www.elk.pl/>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ezamowienia.gov.pl/>
Profil nabywcy: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>
Role tej organizacji:
Nabywca
Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48224587801
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o. o.
Numer rejestracyjny: 5240015630
Adres pocztowy: Obornickiej 46
Miejscowość: Bolechowo-Osiedle
Kod pocztowy: 62-005
Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)
Kraj: Polska
Role tej organizacji:
Oferent
Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: cdf065b6-80d7-40bc-97de-af7659ff1862 - 01
Typ formularza: Wyniki
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 29
Ogłoszenie – data wysłania: 06/03/2025 08:24:05 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 151912-2025
Numer wydania Dz.U. S: 47/2025
Data publikacji: 07/03/2025