

Polska-Zakopane: Usługi w zakresie napraw i konserwacji śmigłowców

OJ S 1/2021 04/01/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia**Usługi****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Tatrzańskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe

Krajowy numer identyfikacyjny: 490018902

Adres pocztowy: Piłsudskiego 63a

Miejscowość: Zakopane

Kod NUTS: PL219 Nowotarski

Kod pocztowy: 34-500

Państwo: Polska

E-mail: czs@topr.pl**Adresy internetowe:**Główny adres: www.topr.pl**I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inny rodzaj: stowarzyszenie

I.5. Główny przedmiot działalności

Inna działalność: ratownictwo górskie

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

Śmigłowiec naprawa główna – silniki i przekładnie

Numer referencyjny: 8/2020

II.1.2. Główny kod CPV

50212000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji śmigłowców

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Śmigłowiec naprawa główna – silniki i przekładnie.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 7 105 252,10 EUR

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Śmigłowiec naprawa główna – silniki

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50212000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji śmigłowców

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL219 Nowotarski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Siedziba Wykonawcy

II.2.4. Opis zamówienia

1. Koniec certyfikowanego limitu użytkowania podzespołu.

Wymagana naprawa główna podzespołu – silnik nr rys. / typ PZL-10W nr ser. 119941001A wraz z oprzyrządowaniem elektrycznym i paliwowym

2. Koniec certyfikowanego limitu użytkowania podzespołu.

Wymagana naprawa główna podzespołu – silnik nr rys. / typ PZL-10W nr ser. 119941002A wraz z oprzyrządowaniem elektrycznym i paliwowym.

Wymagania techniczne dla dostarczanych silników oraz zabudowanych na nich agregatów: data produkcji lub ostatniej naprawy głównej: 02.2017.

Wypracowany certyfikowany limit użytkowania od produkcji lub ostatniej naprawy głównej: mniej niż 5 godzin lub 10 cykli.

Pozostały certyfikowany limit użytkowania – godziny: minimum 1 490 godzin.

Pozostały certyfikowany limit użytkowania – cykle: 2 240 cykli.

Konfiguracja silnika: 1 szt. silnik lewy oraz 1 szt. silnik prawy gotowy do zabudowy na śmigłowcu PZL W-3A.

Poświadczenie na druku EASA nr 1.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 50 000,00 PLN.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Śmigłowiec naprawa główna – przekładnie

Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

50212000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji śmigłowców

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL219 Nowotarski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Siedziba Wykonawcy

II.2.4. Opis zamówienia

1. Koniec certyfikowanego limitu użytkowania podzespołu.
Wymagana naprawa główna podzespołu – przekładnia główna nr rys. / typ WR-3 nr ser. 296441001 – zab. na przekładni WR-3 nr ser. 296441001 oraz osprzętu przekładni:
— blok momentomierza nr rys. / typ EBP-3M nr ser. 9805146 – zab. na przekładni WR-3 nr ser. 296441001,
— blok momentomierza nr rys. / typ EBP-3M nr ser. 9805147 – zab. na przekładni WR-3 nr ser. 296441001,
— czujnik momentomierza nr rys. / typ MF-100M nr ser. 9312003 – zab. na przekładni WR-3 nr ser. 296441001,
— czujnik momentomierza nr rys. / typ MF-100M nr ser. 9312004 – zab. na przekładni WR-3 nr ser. 296441001,
— momentomierz nr rys. / typ UPM-100M nr ser. 9809131 – zab. na przekładni WR-3 nr ser. 296441001,
— wskaźnik momentomierza nr rys. / typ WM-32DC nr ser. 9601002 – zab. na przekładni WR-3 nr ser. 296441001.
2. Koniec certyfikowanego limitu użytkowania podzespołu.
Wymagana naprawa główna podzespołu – przekładnia pośrednicząca nr rys. / typ 64.51.4000 nr ser. 364042001.
3. Koniec certyfikowanego limitu użytkowania podzespołu.
Wymagana naprawa główna podzespołu – przekładnia tylna nr rys. / typ 64.61.4000 nr ser. 304642001.
Wymagania techniczne dla dostarczanych przekładni i zabudowanych na nich agregatów:
— data produkcji lub ostatniej naprawy głównej: 05.2020,
— wypracowany certyfikowany limit użytkowania od produkcji lub ostatniej naprawy głównej: 0 godz.,
— pozostały certyfikowany limit użytkowania – godziny: minimum 1 500 godzin,
— konfiguracja przekładni głównej wraz z kompletnym zestawem momentomierza, tj. czujniki momentomierza MF100M 2 szt. bloki momentomierza EBP-3M 2 szt., wskaźnik momentomierza WM-32DC, oraz czujnik ciśnienia MSTW-1,3S,
— poświadczenie na druku EASA nr 1.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Zamawiający wymaga wnieścia wadium w wysokości 20 000,00 PLN.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 212-518321](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Część nr: 1

Nazwa:

Śmigłowiec naprawa główna – silniki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

23/12/2020

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik

Krajowy numer identyfikacyjny: 713-000-55-02

Adres pocztowy: al. Lotników Polskich 1

Miejscowość: Świdnik

Kod NUTS: PL814 Lubelski

Kod pocztowy: 21-045

Państwo: Polska

Adres internetowy: www.leonardocompany.com

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 4 726 959,40 PLN

Najtańsza oferta: 6 154 614,60 PLN / Najdroższa oferta: 6 154 614,60 PLN brana pod uwagę

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 2

Część nr: 2

Nazwa:

Śmigłowiec naprawa główna – przekładnie

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

23/12/2020

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik

Krajowy numer identyfikacyjny: 713-000-55-02

Adres pocztowy: al. Lotników Polskich 1

Miejscowość: Świdnik

Kod NUTS: PL814 Lubelski

Kod pocztowy: 21-045

Państwo: Polska

Adres internetowy: www.leonardocompany.com

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 2 378 292,70 PLN

Najtańsza oferta: 3 182 700,86 PLN / Najdroższa oferta: 3 182 700,86 PLN brana pod uwagę

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

Dokumenty wymagane na etapie składania ofert/wniosków:

- koncesja, zezwolenie lub licencja,
- jednolity europejski dokument zamówienia.

Dokumenty składane na wezwanie zamawiającego:

- certyfikat potwierdzający zgodność z określonymi wymaganiami lub cechami,
- dokument potwierdzający niezaleganie przez Wykonawcę z opłacaniem podatków,
- informacja z odpowiedniego rejestru lub inny równoważny dokument,
- odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej,
- oferta na wykonanie usługi,
- oświadczenie Wykonawcy o braku zalegania z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- oświadczenie Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych,
- oświadczenie Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej,
- ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Informacje dodatkowe

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12–23 ustawy Pzp oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu.

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

30/12/2020