

## 169123-2024 - Procedura konkurencyjna

Belgia – Pojazdy silnikowe – OPERATIONELE LEASING VAN DIENSTVOERTUIGEN MIVB  
OJ S 58/2024 21/03/2024

Wstępne ogłoszenie informacyjne lub okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Dostawy

### 1. Nabywca

---

#### 1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

E-mail: [mohammed.elhani@stib.brussels](mailto:mohammed.elhani@stib.brussels)

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Sprawy gospodarcze

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

### 2. Procedura

---

#### 2.1. Procedura

Tytuł: LEASING OPERATIONNEL DE VEHICULES DE SERVICE STIB

Opis: Le présent accord-cadre a pour objet le leasing opérationnel à long terme de différents types de véhicules pour les différents services de la STIB. Les véhicules englobent tant des véhicules de tourisme que des véhicules utilitaires légers ne dépassant pas la masse maximale de 3,5 Tonnes. La volonté de l'adjudicateur étant de limiter la diversité de son charroi, un catalogue de véhicules sera mis à disposition du service Fleet & Parking pour toutes commandes. Ces véhicules seront proposés hors assurance car la STIB est son propre assureur. Les véhicules proposés doivent répondre aux exigences de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises. Les soumissionnaires doivent être en mesure de fournir différents types de motorisations : • moteur à essence, • moteur roulant à l'E85, • moteur diesel, • moteur hybride, • moteur hybride rechargeable, • moteur électrique. selon les besoins de la STIB. Par services apparentés, on entend la prestation de services et sa gestion, de quelque nature que ce soit, pouvant entrer dans l'une des catégories suivantes • Assistance et dépannage, ainsi que leur contrôle et leur gestion ; • Livraison de pneus, ainsi que leur contrôle et leur gestion ; • Contrôle et gestion des services d'entretien ; • Contrôle, expertise et gestion de la réparation des dommages mécaniques ; • La fourniture et la mise à disposition de combustibles proprement dits (essence, hybride, ...) ; • Livraison de véhicules d'attente et/ou de remplacement ; • Services en matière de gestion Fleet (contrôle technique, optimisation des coûts, la qualité des prestations accompagnements, contrôle des facturations...). En outre, l'adjudicataire se chargera également de la gestion continue du TCO. Par gestion continue du TCO, on entend le contrôle et la gestion permanents dans le chef de la société de leasing et en concertation avec la STIB du coût total de la flotte de véhicules (« Total Cost of Ownership » – « TCO » / coût total). Concrètement, cela comprend : • L'offre de véhicules pour des durées flexibles, qui implique le remplacement ou la prolongation anticipé en fonction de l'influence de la valeur résiduelle ; • La minimalisation des coûts à verser à des tiers (p. ex. réparation, entretien...) et

au partenaire même en proposant, prolongeant ou résiliant les services et fournitures apparentés pendant la durée ; • La minimalisation des coûts opérationnels internes (internal cost of operations - « ICO ») de la STIB en proposant des services en matière de gestion de la flotte (gestion Fleet) qui vont au-delà de la prestation de services minimale en matière de leasing et de gestion opérationnelle de la flotte de voitures ou camionnettes ; • D'autres services, solutions ou technologies innovants visant à réduire le coût total pour la STIB. La gestion continue du TCO suppose que, pendant l'exécution du marché, des initiatives soient prises via l'offre de services et de fournitures apparentés, pour maintenir ainsi le TCO de la flotte de véhicules le plus faible possible. Les soumissionnaires seront invités à faire aussi leurs propres propositions concernant la gestion du TCO lors de la demande d'offres. Le présent accord-cadre sera conclu avec un seul adjudicataire. L'accord-cadre ne donne aucune exclusivité à l'adjudicataire. Les spécifications techniques et particulières complémentaires sont reprises dans la partie 3 du présent cahier spécial des charges.

Identyfikator procedury: 10f31cd7-2ff3-4345-b242-e8a79211a70d

Wewnętrzny identyfikator: CW27091

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

#### **2.1.1. Przeznaczenie**

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34100000 Pojazdy silnikowe

#### **2.1.3. Wartość**

Szacunkowa wartość bez VAT: 10 000 000,00 EUR

#### **2.1.4. Informacje ogólne**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

## **5. Część zamówienia**

---

### **5.1. Część zamówienia: LOT-0001**

Tytuł: CW27091 - 1

Opis: Le présent accord-cadre a pour objet le leasing opérationnel à long terme de différents types de véhicules pour les différents services de la STIB. Les véhicules englobent tant des véhicules de tourisme que des véhicules utilitaires légers ne dépassant pas la masse maximale de 3,5 Tonnes. La volonté de l'adjudicateur étant de limiter la diversité de son charroi, un catalogue de véhicules sera mis à disposition du service Fleet & Parking pour toutes commandes. Ces véhicules seront proposés hors assurance car la STIB est son propre assureur. Les véhicules proposés doivent répondre aux exigences de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises. Les soumissionnaires doivent être en mesure de fournir différents types de motorisations : • moteur à essence, • moteur roulant à l'E85, • moteur diesel, • moteur hybride, • moteur hybride rechargeable, • moteur électrique. selon les besoins de la STIB. Par services apparentés, on entend la prestation de services et sa gestion, de quelque nature que ce soit, pouvant entrer dans l'une des catégories suivantes • Assistance et dépannage, ainsi que leur contrôle et leur gestion ; • Livraison de pneus, ainsi que leur contrôle et leur gestion ; • Contrôle et gestion des services d'entretien ; • Contrôle, expertise et gestion de la réparation des dommages mécaniques ; • La fourniture et la mise à disposition de combustibles proprement dits

(essence, hybride, ...) ; • Livraison de véhicules d'attente et/ou de remplacement ; • Services en matière de gestion Fleet (contrôle technique, optimisation des coûts, la qualité des prestations accompagnements, contrôle des facturations...). En outre, l'adjudicataire se chargera également de la gestion continue du TCO. Par gestion continue du TCO, on entend le contrôle et la gestion permanents dans le chef de la société de leasing et en concertation avec la STIB du coût total de la flotte de véhicules (« Total Cost of Ownership » – « TCO » / coût total). Concrètement, cela comprend : • L'offre de véhicules pour des durées flexibles, qui implique le remplacement ou la prolongation anticipé en fonction de l'influence de la valeur résiduelle ; • La minimalisation des coûts à verser à des tiers (p. ex. réparation, entretien...) et au partenaire même en proposant, prolongeant ou résiliant les services et fournitures apparentés pendant la durée ; • La minimalisation des coûts opérationnels internes (internal cost of operations - « ICO ») de la STIB en proposant des services en matière de gestion de la flotte (gestion Fleet) qui vont au-delà de la prestation de services minimale en matière de leasing et de gestion opérationnelle de la flotte de voitures ou camionnettes ; • D'autres services, solutions ou technologies innovants visant à réduire le coût total pour la STIB. La gestion continue du TCO suppose que, pendant l'exécution du marché, des initiatives soient prises via l'offre de services et de fournitures apparentés, pour maintenir ainsi le TCO de la flotte de véhicules le plus faible possible. Les soumissionnaires seront invités à faire aussi leurs propres propositions concernant la gestion du TCO lors de la demande d'offres. Le présent accord-cadre sera conclu avec un seul adjudicataire. L'accord-cadre ne donne aucune exclusivité à l'adjudicataire. Les spécifications techniques et particulières complémentaires sont reprises dans la partie 3 du présent cahier spécial des charges.

Wewnętrzny identyfikator: 1

#### **5.1.1. Przeznaczenie**

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34100000 Pojazdy silnikowe

#### **5.1.2. Miejsce realizacji**

Podpodział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Kraj: Belgia

#### **5.1.3. Szacowany okres obowiązywania**

Inny okres: Nieznany

#### **5.1.6. Informacje ogólne**

##### **Zastrzeżony udział:**

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

#### **5.1.9. Kryteria kwalifikacji**

Kryterium:

Rodzaj: Kompetencje do prowadzenia danej działalności zawodowej

Opis kryterium selekcji: Le candidat ne peut pas se trouver dans une des situations des articles 67 à 69 de la loi du 17 juin 2016 : Voir Document Unique de Marché Européen (DUME), à importer et compléter obligatoirement sur le site <https://ec.europa.eu/tools/espdl>.

Pour compléter le DUME : 1. Lorsque vous avez téléchargé le présent avis de marché depuis le site e-Procurement (<https://www.publicprocurement.be/>), assurez-vous d'avoir également téléchargé les fichiers annexés (pièces jointes). 2. Ouvrez le fichier « espd-request.zip » et sauvegardez (= extraire) le document .PDF, 3. Allez sur le site : <https://uea.publicprocurement.be> 4. Choisissez votre langue 5. Sélectionnez « Je suis un opérateur économique » 6. Sélectionnez « Importer un DUME » 7. Cliquez sur "Choose file" (choisir fichier) et

sélectionnez le fichier " espd-request.xml " que vous aurez extrait en 2 8. Cliquez sur "Suivant"  
9. Complétez les champs requis en vous aidant du texte de la publication pour déterminer la  
qualité et la quantité d'informations demandées 10. Cliquez sur "Aperçu" 11. Téléchargez «  
dans les 2 formats » 12. Sauvez ce fichier "espd-request.zip" contenant votre DUME 13.  
Joignez ce fichier DUME appelé "espd-request.zip" à votre dossier de candidature lors de son  
envoi. Attention : la STIB doit recevoir le fichier .ZIP qui contient tant le .PDF que le .XML ! En  
principe, un seul DUME rempli suffit, sauf si vous voulez déposer votre candidature pour ce  
marché conjointement avec une (ou plusieurs) autre(s) entreprise(s) dans le cadre d'un  
groupement d'opérateurs économiques, et/ou en cas de recours à la capacité d'autres entités  
et/ou dans le cas de sous-traitants désignés. Dans ce cas: Si vous répondez en groupement d'  
opérateurs économiques: Dans la Partie II, répondez OUI à la question « L'opérateur  
économique participe-t-il à la procédure de passation de marché avec d'autres ? » Pour  
chacun des membres du groupement, vous devez fournir un DUME dûment rempli par les  
entités concernées. Si vous faites appel à la capacité de tiers: Répondez OUI au point C.  
Partie II : « L'opérateur économique a-t-il recours aux capacités d'autres entités pour satisfaire  
aux critères de sélection figurant dans la partie IV et aux critères et règles (éventuels) figurant  
dans la partie V ci-dessous ? » Pour chaque tiers, vous devez fournir un DUME distinct  
contenant les informations demandées dans les sections A et B de la partie II et à la partie III,  
dûment rempli par l'entité concernée. Dans la mesure où cela est pertinent pour la capacité  
spécifique à laquelle vous avez recours, veuillez inclure pour chacune des entités concernées  
les informations demandées dans les parties IV et V. Si vous avez l'intention de sous-traiter  
une partie du contrat: Répondez OUI au point D. partie II : « L'opérateur économique a-t-il l'  
intention de sous-traiter une partie du contrat à des tiers ? » N'hésitez pas à prendre contact  
avec la personne mentionnée au point I.1) si vous rencontrez un problème lors de l'ouverture  
des annexes au présent avis ou si vous avez des questions au sujet du contenu des  
documents.

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis kryterium selekcji: La capacité économique et financière sera vérifiée sur base des  
données financières (le chiffre d'affaires, bilans et comptes de résultats). Le candidat  
transmettra à la STIB une déclaration concernant le chiffre d'affaires global de l'entreprise et,  
le cas échéant, le chiffre d'affaires du domaine d'activités faisant l'objet du marché, portant au  
maximum sur les trois derniers exercices disponibles en fonction de la date de création de l'  
entreprise ou du début d'activités de l'opérateur économique ; Un candidat peut, le cas  
échéant et pour un marché déterminé, faire valoir les capacités d'autres entités, quelle que  
soit la nature juridique des liens existant entre lui-même et ces entités. Il doit, dans ce cas,  
prouver au pouvoir adjudicateur que, pour l'exécution du marché, il disposera des moyens  
nécessaires par la production de l'engagement de ces entités de mettre de tels moyens à la  
disposition du fournisseur. Ces entités devront se porter garantes de tous les engagements  
qui auront été pris par le candidat et devront s'engager à apporter leur totale collaboration et à  
mettre tous les moyens nécessaires à la disposition de la STIB dans le cadre de ce marché  
Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): 2 - Le chiffre d'affaires annuel moyen pour  
les fournitures demandées calculé pour les 3 derniers exercices disponibles, doit être  
supérieur à 1.500.000 EUR. - La STIB écartera les candidats dont les données financières  
(bilans et comptes de résultats) ne font pas apparaître qu'ils ont la capacité à mener à bien un  
marché tel que décrit dans le présent guide de sélection. Elle écartera tout candidat dont les  
fonds propres sont négatifs.

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Opis kryterium selekcji: L'expérience probante de l'entreprise est à prouver moyennant la démonstration de références par la livraison d'une liste des principales livraisons de véhicules en leasing opérationnel similaire effectuées au cours des trois dernières années au maximum, complétée d'une description du marché et avec mention de leur montant ainsi que des coordonnées des clients à qui elles étaient destinées, du nom et des données des personnes de contact dans ces entreprises. Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): 2 - Le candidat transmettra au minimum 3 références de qualité. - Le candidat transmettra également au minimum 3 attestations de satisfaction établies par ses clients.

#### 5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/07cf22dc-baaf-4fe0-8951-7179a2e8d66d/documents>

**Kanał komunikacji ad hoc:**

Adres URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/07cf22dc-baaf-4fe0-8951-7179a2e8d66d/forum>

#### 5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

**Warunki zgłoszenia:**

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/07cf22dc-baaf-4fe0-8951-7179a2e8d66d/general>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niderlandzki, francuski

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Termin wyrażenia zainteresowania: 05/04/2024 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

**Warunki zamówienia:**

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Jeszcze nie wiadomo

#### 5.1.15. Techniki

**Umowa ramowa:**

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

**Informacje o dynamicznym systemie zakupów:**

Brak dynamicznego systemu zakupów

#### 5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

TED eSender: SPF Stratégie et Appui

## 8. Organizacje

---

### 8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Numer rejestracyjny: 0247499953\_5898

Departament: STIB - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal vervoer

Adres pocztowy: Rue Royale 76  
Miejscowość: Bruxelles  
Kod pocztowy: 1000  
Poddział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)  
Kraj: Belgia  
E-mail: [mohammed.elhani@stib.brussels](mailto:mohammed.elhani@stib.brussels)  
Telefon: +32 490 67 23 05  
Faks: +32 25153281  
Adres strony internetowej: <http://www.stib.be>

**Role tej organizacji:**

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

**8.1. ORG-0002**

Oficjalna nazwa: SPF Stratégie et Appui  
Numer rejestracyjny: BE001  
Adres pocztowy: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1  
Miejscowość: Bruxelles  
Kod pocztowy: 1000  
Poddział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)  
Kraj: Belgia  
E-mail: [e.proc@publicprocurement.be](mailto:e.proc@publicprocurement.be)  
Telefon: +32 2 740 80 00  
Adres strony internetowej: <https://bosa.belgium.be>

**Role tej organizacji:**

TED eSender

## 10. Zmiana

---

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

54155c46-c0c4-41f6-bf6c-dc8b263a4507-01

**10.1. Zmiana**

Identyfikator sekcji: PROCEDURE

Dokumenty zamówienia zmieniono w dniu: 19/03/2024

## Informacje o ogłoszeniu

---

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 1c8437d0-1c5d-4395-8d00-f06730719d20 - 02

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Wstępne ogłoszenie informacyjne lub okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 11

Ogłoszenie – data wysłania: 19/03/2024 00:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Ogłoszenie - Data wysłania (eSender): 19/03/2024 00:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: francuski, niderlandzki

Numer publikacji ogłoszenia: 169123-2024

Numer wydania Dz.U. S: 58/2024

Data publikacji: 21/03/2024