

170354-2026 - Procedura konkurencyjna

Niemcy – Symulatory jazdy – Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

OJ S 49/2026 11/03/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Rheinbahn AG

E-mail: einkauf@rheinbahn.de

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Opis: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Identyfikator procedury: 62d6dca8-b7d2-4749-af25-772d19f6f5b4

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34151000 Symulatory jazdy

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Kraj: Niemcy

Informacje dodatkowe: Benannter Erfüllungsort in den Vergabeunterlagen

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

sektvo -

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Opis: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Wewnętrzny identyfikator: LOT-0001 2026-001

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34151000 Symulatory jazdy

Opcje:

Opis opcji: - Bau- und leistungsgleicher Simulator NF8U inkl. didaktischer Peripherie - Bau- und leistungsgleicher Simulator NF6U inkl. didaktischer Peripherie - Eye-Tracking System - Separate Editierstation - Editor für Multiple-Choice Fragen (MCQ) - 10km Streckenerweiterung oberirdisch, Innenstadt, inkl. Haltestellen - 5km Streckenerweiterung unterirdisch inkl. Bahnhöfe - Einbindung des Simulators in die IT-Systemarchitektur zwei Jahre nach der Abnahme beim Kunden

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Kraj: Niemcy

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Inny okres: Nieznany

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): nie

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Wpis do rejestru handlowego

Opis kryterium selekcji: Nachweis der Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister gemäß der Auftragsbekanntmachung Anliegend fügen wir einen aktuellen (nicht älter als sechs Monate zum Zeitpunkt der Submission der Teilnahmeanträge / der Angebote) Nachweis über die erlaubte Berufsausübung, je nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Unternehmen ansässig ist, entweder über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister dieses Staates (in Kopie) oder durch Nachweis auf andere Weise bei.

Kryterium: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu ryzyka zawodowego

Opis kryterium selekcji: Ich erkläre, dass aktuell bereits eine gültige, marktüblichen Industriehaftpflichtversicherung oder eine vergleichbare Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens 2,5 Mio. EUR für Personen-, Sach- und Vermögensschäden pauschal je Versicherungsjahr besteht

Kryterium: Średni roczny obrót

Opis kryterium selekcji: Gesamtumsatz des Unternehmens, bezogen auf die drei (3) letzten abgeschlossenen Geschäftsjahre oder seit dem Gründungsdatum oder dem Datum der Tätigkeitsaufnahme des Unternehmens (falls dieses weniger als drei (3) volle Jahre zurück liegt), wobei der durchschnittliche Gesamtumsatz des Unternehmens mindestens 3,0 Mio. Euro je Geschäftsjahr betragen muss (Mindestanforderung).

Kryterium: Referencje dotyczące określonych dostaw

Opis kryterium selekcji: Es sind mindestens zwei Referenzaufträge über die Entwicklung, Lieferung, Inbetriebnahme sowie Wartung und Pflege (im Lebenszyklus) eines Straßen- / Stadtbahn Fahr- und Verkehrssimulators mit einer Mindest-Auftragsgröße (eigene Teilleistung) von mindestens 1.000.000 EUR netto nachzuweisen, bei der die Abnahme im Zeitraum vom 31.03.2021 bis 31.03.2026 erfolgt ist. (Mindestanforderungen M). Außerdem müssen die Referenzaufträge zugleich folgende Kriterien zumindest kumulativ erfüllen (M): • der Straßen- / Stadtbahnsimulator muss für ein öffentliches Verkehrsunternehmen erstellt worden sein und eine Interaktion zum Individualverkehr aufweisen. (Mindestanforderung (M)) und • der Straßen- / Stadtbahnsimulator muss als Pultsimulator für einen Fahrzeugtyp mit möglichst weitgehend originalgetreuem Fahrerarbeitsplatz gebaut worden sein. (Mindestanforderung (M)) und • mindestens einer der beiden Referenzaufträge der Straßen- / Stadtbahnsimulatoren muss als Pultsimulator für einen Fahrzeugtyp des Fahrzeugherstellers Siemens gebaut worden sein. (Mindestanforderung (M)) und • mindestens folgende Sichtsimulationen aufweise: (Mindestanforderung (M)) o CGI, full-HD, 210Grad/50Grad horizontal/vertikal View, Monitordarstellung, o manuell schaltbare Sichtfelderweiterung horizontal/vertikal, Wetterphänomene o Darstellung und Funktionalität der Kamerasichten des Außen-/Innenbereichs o Simulation von Fahrerassistenzsystemen o Bewegungssystem (Sitz oder Plattform): 3 DOF o CGI-Darstellung eines realen, mehrgleisigen Streckennetzes (min. 40 km: oberirdisch/unterirdisch als Grundlage für straßenbahntypische Simulationsfahrten o Automatische und gesteuerte Straßen-/Stadtbahnen im Fahrplantakt auf dem gesamten abgebildeten Streckennetz o 200 dynamische Objekte des Individualverkehrs im zentralen Sichtbereich des Fahrers o Signalisierung z. B. BOStrab, StVO, o Zugsicherung: Funktionale Nachbildung eines Bordcomputers (z.B. ITCS) o Virtual Train: Zugang zu Bedien- und Anzeigeelementen außerhalb des Fahrerarbeitsplatzes o Störungsmanagement: vom Fahrerarbeitsplatz, über virtual Train o Umgebungsdarstellung: Realitätsnahe Darstellung des gleisnahen Bereiches, o funktionslogische Einbindung der Zugsicherung und anderer betrieblicher Einrichtungen o Kuppeln verschiedener Zugteile, (Bedienung vom Fahrerarbeitsplatz und ggf. über Virtual Train), o Dynamisches Verhalten von Verkehrsteilnehmern (Individualverkehr) sowie von Fahrgästen an Haltestellen und Bahnhöfen o Flexible Erreichbarkeit des vordefinierten Zielpunktes durch beliebige Befahrbarkeit des gesamten Streckennetzes o Flexible Ereignisplatzierung im Streckennetz o Übungsentwicklung: eigene Übungserstellung unter Einbeziehung aller zur Verfügung stehenden Störungen, Ereignissen und Wetterphänomenen o Replayfunktion, dabei frei wählbare Sichtperspektiven (birds eye view) o Eco-Driving-Modul o Eyetracking-Modul o Markierungsmöglichkeiten für die Übungsmitschau o Darstellen selbsterstellter MC-Abfragen am Fahrerarbeitsplatz und in der Übungsmitschau o Übungsmitschau über Smartboard o Bug Tracking und Ausfallstatistik

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Dostęp do niektórych dokumentów zamówienia jest zastrzeżony

Uzasadnienie zastrzeżenia dostępu do niektórych dokumentów zamówienia: Ochrona informacji szczególnie chronionych

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: niemiecki

Informacje o zastrzeżonych dokumentach są dostępne pod adresem: <https://www.subreport.de/E41685189>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.subreport.de/E41685189>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niemiecki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Die Sicherheitsleistungen ergeben sich aus den

Vergabeunterlagen. Es werden Vorauszahlungsbürgschaften und

Gewährleistungsbürgschaften gefordert.

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 14/04/2026 11:00:00 (UTC+02:00)

czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Informacje, które można uzupełnić po upływie terminu zgłoszeń:

Według uznania nabywcy wszystkie brakujące dokumenty dotyczące oferenta mogą zostać przedłożone później.

Informacje dodatkowe: Eine Nachforderung fehlender Erklärungen oder Nachweise erfolgt nur innerhalb der engen Grenzen des § 51 Abs. 2 und 3 SektVO.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators zur Reduktion des Fahrzeugbedarfs der Fahrschule.

Zasady finansowe: Die Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Vergabekammer Westfalen bei der Bezirksregierung Münster

Informacje o terminach odwołania: Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von

Rechtsbehelfen: Ein Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Absatz 3 Satz 1 GWB unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor

Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht

innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134

Absatz 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der

Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung

benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber

gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen

erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur

Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage

nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen,

vergangen sind. Die Vergabestelle weist zudem ausdrücklich auf die Bestimmungen des § 134

Absatz 1 und 2 GWB hin: „(1) Öffentliche Auftraggeber haben die Bieter, deren Angebote nicht

berücksichtigt werden sollen, über den Namen des Unternehmens, dessen Angebot

angenommen werden soll, über die Gründe der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres

Angebots und über den frühesten Zeitpunkt des Vertragsschlusses unverzüglich in Textform

zu informieren. Dies gilt auch für Bewerber, denen keine Information über die Ablehnung ihrer

Bewerbung zur Verfügung gestellt wurde, bevor die Mitteilung über die

Zuschlagsentscheidung an die betroffenen Bieter ergangen ist. (2) Ein Vertrag darf erst 15

Kalendertage nach Absendung der Information nach Absatz 1 geschlossen werden. Wird die Information auf elektronischem Weg oder per Fax versendet, verkürzt sich die Frist auf zehn Kalendertage. Die Frist beginnt am Tag nach der Absendung der Information durch den Auftraggeber; auf den Tag des Zugangs beim betroffenen Bieter und Bewerber kommt es nicht an.

Organisation: Rheinbahn AG

8. Organisation

8.1. ORG-0001

Offizielle Name: Rheinbahn AG

Numer registrierungs: Berichtseinheit-ID 00005133

Adresse postle: Lierenfelder Str. 42

Ortschaft: Düsseldorf

Kode postle: 40231

Untereinheit national (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Land: Deutschland

E-Mail: einkauf@rheinbahn.de

Telefon: +4921158201

Adresse Internet: <https://www.rheinbahn.de>

Rolle der Organisation:

Käufer

Organisation: Rheinbahn AG

8.1. ORG-0002

Offizielle Name: Vergabekammer Westfalen bei der Bezirksregierung Münster

Numer registrierungs: USt-ID-Nr.: DE164242157

Adresse postle: Albrecht-Thaer-Straße 9

Ortschaft: Münster

Kode postle: 48147

Untereinheit national (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Land: Deutschland

E-Mail: vergabekammer@brms.nrw.de

Telefon: +492514113514

Rolle der Organisation:

Organ beschaffend

8.1. ORG-0003

Offizielle Name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numer registrierungs: 0204:994-DOEVD-83

Ortschaft: Bonn

Kode postle: 53119

Untereinheit national (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rolle der Organisation:

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 7cbdedff-4ade-4bc3-9636-695285bd9f0c - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 09/03/2026 08:49:49 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski,
czas zachodnioeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niemiecki

Numer publikacji ogłoszenia: 170354-2026

Numer wydania Dz.U. S: 49/2026

Data publikacji: 11/03/2026