

173421-2026 - Wyniki

Polska – Usługi naprawcze i konserwacyjne – Usługa utrzymaniowo-serwisowa przytorowego systemu ETCS produkcji ALSTOM Polska S.A. na lata 2026 - 2028

OJ S 50/2026 12/03/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy -

Ogłoszenie o zmianie

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: paulina.krakowiak2@plk-sa.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Usługa utrzymaniowo-serwisowa przytorowego systemu ETCS produkcji ALSTOM Polska S.A. na lata 2026 - 2028

Opis: Usługa utrzymaniowo-serwisowa przytorowego systemu ETCS produkcji ALSTOM Polska S.A. na lata 2026 - 2028

Identyfikator procedury: 23bfaba0-3ecd-43e7-92f2-4688916b16c7

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50000000 Usługi naprawcze i konserwacyjne

2.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Usługa utrzymaniowo-serwisowa przytorowego systemu ETCS produkcji ALSTOM Polska S.A. na lata 2026 - 2028

Opis: Usługa utrzymaniowo-serwisowa przytorowego systemu ETCS produkcji ALSTOM Polska S.A. na lata 2026 - 2028

Wewnętrzny identyfikator: 6060/ILG 7/02126/01811/25/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50000000 Usługi naprawcze i konserwacyjne

Opcje:

Opis opcji: 1. Zamawiającemu przysługuje prawo rozszerzenia zakresu Usługi o usługi dodatkowe, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego (dalej: „Prawo Opcji”). 2. Zakres Prawa Opcji obejmuje: 1) programowanie balis, 2) programowanie kart sterowników balis, 3) demontaż, montaż i ponowne uruchomienie Systemu przytorowego ETCS L2 w przypadkach koniecznych dla przeprowadzenia robót torowych, 4) przegląd zerowy Systemu przytorowego ETCS L2 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie i Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. W wyniku przeprowadzonego przeglądu zerowego powinien powstać podpisany przez obydwie strony raport uwzględniający ocenę stanu technicznego elementów Systemu przytorowego ETCS L2 oraz wykaz elementów wymagających naprawy lub wymiany, 5) naprawy planowe Systemu przytorowego ETCS L2 wynikające z zaleceń po wykonanych Przeglądach oraz zaleceń zawartych w DTR i instrukcjach Zamawiającego, 6) opracowanie nowego oprogramowania urządzeń Systemu przytorowego ETCS L2 wynikającego ze zmian parametrów infrastruktury bądź zmian układów torowych bądź zmian w regulacjach prawnych i regulacjach wewnętrznych zarządcy infrastruktury, wraz z niezbędnymi zmianami w dokumentacji projektowej, implementacją tego oprogramowania do urządzeń Systemu przytorowego ETCS L2 i ponownym uruchomieniem Systemu przytorowego ETCS L2, 7) instalowanie oraz deinstalowanie TSR, wraz z wymaganym oprogramowaniem balis TSR oraz sprzętem niezbędnym do realizacji tej usługi, 8) wykonanie prac związanych z mitygacją hazardów Systemu przytorowego ETCS L2; 9) usuwanie na zlecenie Zamawiającego skutków kradzieży, dewastacji oraz działania czynników atmosferycznych dotyczących Systemu przytorowego ETCS L2 oraz zapewnienie materiałów koniecznych do przeprowadzenia naprawy; 10) analizowanie na podstawie danych diagnostycznych (logów) nieprawidłowości w przejazdach pociągów pod nadzorem Systemu przytorowego ETCS L2 na wniosek Zamawiającego, 11) organizowanie szkoleń dla pracowników Zamawiającego w zakresie utrzymania i diagnostyki technicznej Systemu przytorowego ETCS L2. Szkolenia organizowane będą raz w roku dla pracowników z Zakładów objętych Usługą, w terminie oraz miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, 12) zorganizowanie szkolenia dla około 10 osób w następującym zakresie: • Dostępne wersje systemu ETCS – wykaz różnic wraz z omówieniem oraz wpływ na kompatybilność, • Zagadnienie kompatybilności, omówienie najważniejszych kwestii związanych z kompatybilnością systemu ETCS zidentyfikowanych w opublikowanych raportach BCA, opiniach ERA i subsecie-113, • Zmienne narodowe – omówienie wpływu zmiennych narodowych na sposób prowadzenia ruchu pociągów pod nadzorem systemu ETCS oraz bezpieczeństwo ruchu kolejowego, w szczególności zmiennych narodowych dla zharmonizowanych krzywych hamowania, • Omówienie zasad kalkulacji krzywych hamowania na pojazdach z urządzeniami pokładowymi zgodnymi z B2, B3MR1, B3R2, B4, • Obsługa narzędzia do symulacji krzywych hamowania udostępnionym na stronie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (ERA) – wprowadzanie danych, skalowanie, odczyt i interpretacja wyników, • Omówienie praktycznych zagadnień związanych ze współpracą systemu ETCS z urządzeniami srk warstwy podstawowej: – Interfejs koder LEU – obwody świateł sygnalizatora – praktyczne przykłady interfejsów, sposób odczytu informacji o wskazaniach semafora, generowanie telegramów w języku ETCS, – Interfejs RBC – nastawnica – praktyczne przykłady interfejsów, budowa interfejsu (hardware/software), sposób ich implementacji w urządzeniach (software/hardware), niezbędne dane do współpracy jakie muszą być zaimplementowane zarówno po stronie nastawnicy jak i RBC, przepływ informacji, na jakiej podstawie wysyłane jest zezwolenie na jazdę (przebieg, stan elementów infrastruktury), proces integracji urządzeń, wykorzystywane protokoły, przygotowanie odpowiednich aplikacji, – Omówienie zagadnień związanych z analizą danych z rejestratora urządzeń pokładowych i

przytorowych (tzw. logi) – odczyt danych z rejestratora OBU, RBC, LEU, jak wyglądają takie logi ich interpretacja, narzędzia do ich odczytu i interpretacji, – Tworzenie telegramów dla balis, koderów LEU, RBC (tworzenie aplikacji) - wykorzystywanie danych o infrastrukturze oraz z urządzeń srk i przetwarzanie na telegramy ETCS (narzędzia do tworzenia telegramów).

3. Prawo Opcji jest możliwe do realizacji w okresie od dnia zawarcia Umowy do 31.12.2028 r.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 27/02/2026
Data zakończenia trwania: 31/12/2028

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza
Informacje o terminach odwołania: Zgodnie z Ustawą PZP
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 30 876 521,90 PLN

Bezpośrednie udzielenie zamówienia

:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Zamówienie może zostać zrealizowane wyłącznie przez określonego wykonawcę z powodu braku konkurencji ze względów technicznych

Inne uzasadnienie: Prawidłowa realizacja usługi utrzymaniowo-serwisowej systemu ETCS poziom 2 produkcji Alstom Polska S.A. wymaga dysponowania wiedzą w zakresie systemu ETCS produkcji Alstom Polska S.A. tj. Interflo 450. Tylko producent przedmiotowych urządzeń posiada niezbędną wiedzę (m.in. odnośnie ich budowy, gwarancji bezpieczeństwa systemu, a także w zakresie oprogramowania, w ramach kodów bazowych i aplikacyjnych) konieczną do prawidłowej i bezpiecznej realizacji usługi utrzymaniowo-serwisowej. W tym miejscu należy podkreślić, że zabudowany przez firmę Alstom Polska S.A. system ETCS poziom 2 na odcinku Legnica – Wrocław – Opole posiada certyfikaty weryfikacji WE podsystemu nr 1467/6/SG/18/CCT/PL/670, nr 1467/6/SG/18/CCT/PL/671, deklaracje weryfikacji WE podsystemu nr PL/YC2/2018/003, nr PL/YC2/2018/002 oraz wydane na ich podstawie przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego sterowanie - urządzenia przytorowe Nr PL 63 2018 0018. Zabudowany przez firmę Alstom Polska S.A. system ETCS poziom 2 na odcinku Warszawa – Iława Główna linii kolejowej nr 9 (od km 18,106 do km 240,620) oraz linii kolejowej nr 456 (od km 16,795 do km 30,286) posiada certyfikaty weryfikacji WE podsystemu nr 1467/6/SG/18/CCT/PL/713, nr 1467

/6/SG/18/CCT/PL/714, nr 1467/6/SG/18/CCT/PL/715, nr 1467/6/SG/18/CCT/PL/716, deklarację weryfikacji WE podsystemu nr PL/YC2/2018/004, nr PL/YC2/2018/005, nr PL/YC2/2018/006, nr PL/YC2/2018/007 oraz wydane na ich podstawie przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego sterowanie - urządzenia przytorowe Nr PL 63 2020 0005. Realizacja usługi utrzymaniowo-serwisowej w ramach zadania pn. „Usługa utrzymaniowo-serwisowa systemu przytorowego ETCS produkcji Alstom Polska S.A. na lata 2026 – 2028” nie może w żaden sposób naruszyć wskazanych powyżej certyfikatów, deklaracji i zezwoleń. W przypadku naruszenia zapisów ww. dokumentów, niemożliwa byłaby dalsza eksploatacja systemu ETCS poziom 2 zabudowanego na rzeczonych odcinkach linii kolejowych. Uwzględniając powyższe, należy stwierdzić, że występują „względy techniczne” o charakterze obiektywnym, które wskazują na rzeczywisty monopol określonego wykonawcy, w tym wypadku firmy Alstom Polska S.A. Do prawidłowej realizacji usługi utrzymaniowo-serwisowej niezbędne są szczegółowe dane techniczne dotyczące zastosowanego rozwiązania technicznego (platformy sprzętowej i oprogramowania). Należy wskazać, że Alstom Polska S.A. nie tylko dysponuje stosowną wiedzą niezbędną do realizacji zamówienia, ale także jest właścicielem majątkowych praw autorskich do własnych rozwiązań technicznych. W zakresie systemu ETCS poziomu 2 dotyczy to rozwiązania Interflo 450. Posiadanie wiedzy dotyczącej systemu ETCS poziomu 2 w zakresie rozwiązania Interflo 450 oraz związanego z nim oprogramowania niezbędne jest do prawidłowego wykonania zamówienia. Powyższa wiedza stanowi know-how przedsiębiorstwa Alstom Polska S.A. i podmiot ten nigdy nie przenosił na żaden inny podmiot majątkowych praw autorskich do swoich rozwiązań. Dodatkowo należy zauważyć, że Wykonawca składając oferty i realizując zadanie pierwotne, tj. wdrożenie systemu ETCS poziom 2 w ramach projektu POLiŚ 7.1-14.1 oraz POLiŚ 7.1-1.4, za każdym razem zaznacza, że uznaje takie informacje za tajemnicę przedsiębiorstwa. Biorąc pod uwagę, że w branży kolejowej powszechną praktyką jest zastrzeganie przez wykonawców praw autorskich do tworzonych przez nich rozwiązań technicznych i związanych z nimi opracowanych rozwiązań informatycznych, należy przyjąć, że system ETCS poziomu 2 w rozwiązaniu Interflo 450 jest własnością firmy Alstom Polska S.A. W związku z powyższym udział firmy Alstom Polska S.A. w procesie utrzymania oraz serwisu systemu ETCS poziomu 2, przewidzianego do objęcia usługą utrzymaniowo-serwisową konieczny jest w celu właściwego realizowania czynności utrzymaniowo-serwisowych i nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: ALSTOM Polska S.A

Oferta:

Identyfikator oferty: ALSTOM Polska S.A

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 30 876 521,90 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Jeszcze nie wiadomo

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 60/0090/004/26/R/O

Data wyboru zwycięzcy: 08/01/2026

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: 1132316427

Departament: Biuro Logistyki

Adres pocztowy: Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Paulina Krakowiak

E-mail: paulina.krakowiak2@plk-sa.pl

Telefon: 797140353

Adres strony internetowej: www.plk-sa.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: ALSTOM Polska S.A

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: 6270011583

Adres pocztowy: ul. Emilii Plater 53

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-113

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Paulina Krakowiak
E-mail: paulina.krakowiak2@plk-sa.pl
Telefon: +48 22 4733562
Adres strony internetowej: www.uzp.gov.pl

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

167910-2026

Główny powód zmiany

:

Korekta publikującego

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: e2ce4dab-36d9-401d-96ae-61bd17bab4f5 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 11/03/2026 11:39:05 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 173421-2026

