

180940-2026 - Wyniki

Polska – Roboty budowlane – Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 622 na odcinku F+J Podłęże R401 – Gdów / Podłęże R301 – Podłęże Balachówka w ramach projektu pn.: „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap II”

OJ S 52/2026 16/03/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Roboty budowlane - Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: agata.wieczorek@plk-sa.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 622 na odcinku F+J Podłęże R401 – Gdów / Podłęże R301 – Podłęże Balachówka w ramach projektu pn.: „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap II”

Opis: 1. Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Budowa obiektu budowlanego pn.: linia kolejowa nr 622 Podłęże R401 – Gdów na odc. F od km 0+000 do km 17+487 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 622 na odcinku od km 0+000 do km 17+487 oraz rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 91 na odcinku od km 14+400 do km 15+200 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 91 na odcinku od km 12+421 do km 18+498 oraz budowa obiektu budowlanego pn.: łącznica kolejowa 627 Podłęże R301 – Podłęże Balachówka na odc. J od km 0+000 do km 1+928 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż łącznicy kolejowej nr 627 na odcinku od km 0+000 do km 1+928 oraz rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 95 na odcinku od km 30+750 do km 31+250 (tor nr 1) oraz od km 31+150 do km 32+050 (tor nr 2) wraz z infrastrukturą techniczną na odc. od km 29+093 do km 33+341”. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) opracowanie projektu wykonawczego (branża srk), b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) Robót w zakresach opisanych w OPZ i PFU: a) nawierzchnia i podtorze, b) roboty odwodnieniowe i hydrotechniczne, c) sieci zewnętrzne, d) drogi, e) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), f) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, g) sieć trakcyjna oraz system zasilania i sterowania, h) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN); i) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, j) obiekty inżynierskie wraz z pracami towarzyszącymi, w tym tunel kolejowy wraz z przewiązkami, k) perony, obiekty obsługi podróżnych i obiekty kubaturowe, l) przejścia i przejazdy, m) roboty geologiczne i geotechniczne, n) roboty związane z wykonaniem elementów małej architektury, o) wycinka drzew i krzewów oraz roboty branży środowiskowej, p) wszelkie inne konieczne do realizacji

zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3) Robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska. 4) Przeprowadzenie procesu oceny zgodności podsystemów strukturalnych w zakresie objętym zamówieniem na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu) i przekazanie odpowiednich deklaracji weryfikacji WE i certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów. Opcja na interfejs obejmuje realizację współpracy z innymi wykonawcami realizującymi roboty budowlane lub dostawy na rzecz Zamawiającego, a które wymagają powiązania z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym zabudowanymi w ramach niniejszego zadania. Współpraca będzie odbywać się za pośrednictwem Zamawiającego i/lub Inżyniera. Zamawiający przewiduje, że zakres prac realizowanych w ramach innych Kontraktów wpływa na konieczność dokonania m.in. zmian w zakresie interfejsów (tj. realizacji w ramach niniejszego zadania Opcji na Interfejs). Szczegółowy zakres Opcji na Interfejs został określony w Rozdziale nr 5 TOMU IV — PFU pn.: „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”, które dotyczą urządzeń srk przewidzianych do zabudowy w ramach niniejszego zamówienia. 2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Tom III niniejszej SWZ oraz Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom IV niniejszej SWZ. 3. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy. Zakres zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy oraz warunki na jakich zostaną udzielone określa OPZ i PFU. Zamówienie podobne może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i polegać będą na powtórzeniu podobnych projektów wykonawczych branży srk oraz kompleksowych robót budowlanych zgodnych z przedmiotem zamówienia w szczególności w zakresach: a) demontaż i likwidacja infrastruktury kolejowej będącej w złym stanie technicznym, zdewastowanej, nieużytkowanych obiektów kubaturowych a także elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi, b) wykonanie robót budowlanych obejmujących branżę torową z odwodnieniem, branżę obiektów inżynierskich (w tym tunele) wraz z wykonaniem prac hydrotechnicznych w ich sąsiedztwie, branżę drogową, branżę elektroenergetyki, branżę sieci trakcyjnej, branżę zasilania sieci trakcyjnej, branżę telekomunikacyjną, obiekty obsługi podróżnych oraz obiekty kubaturowe wraz z odwodnieniem powierzchniowym terenu, branżę sanitarną, branżę srk, c) usunięcie kolizji z sieciami różnych gestorów.

Identyfikator procedury: 6d70701c-356f-4145-8353-5cd111644da2

Poprzednie ogłoszenie: 524871-2025

Wewnętrzny identyfikator: 9090/IRZR1/00341/00110/25/P

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 30000000 Maszyny biurowe i liczące, sprzęt i materiały, z wyjątkiem mebli i pakietów oprogramowania, 32000000 Sprzęt radiowy, telewizyjny, komunikacyjny, telekomunikacyjny i podobny, 48000000 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne, 45233100 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 30200000 Urządzenia komputerowe, 32500000 Urządzenia i artykuły telekomunikacyjne, 48200000 Pakiety oprogramowania dla sieci,

internetu i intranetu, 48600000 Pakiety oprogramowania dla baz danych i operacyjne, 48800000 Systemy i serwery informacyjne, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 30210000 Maszyny do przetwarzania danych (sprzęt), 30230000 Sprzęt związany z komputerami, 32410000 Lokalna sieć komputerowa, 32420000 Urządzenia sieciowe, 32430000 Rozległa sieć komputerowa, 34000000 Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu, 34600000 Lokomotywy kolejowe i tramwajowe oraz tabor kolejowy i podobne elementy, 34630000 Części lokomotyw kolejowych lub tramwajowych, lub taboru kolejowego; urządzenia do sterowania ruchem kolejowym, 34632000 Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym, 48810000 Systemy informacyjne, 48820000 Serwery, 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane, 45240000 Budowa obiektów inżynierii wodnej, 45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów, 45234116 Budowa torów, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45232300 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych, 45310000 Roboty instalacyjne elektryczne, 45311000 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych, 45314300 Instalowanie infrastruktury okablowania, 45314310 Układanie kabli, 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne, 71300000 Usługi inżynierskie, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 32400000 Sieci, 45300000 Roboty instalacyjne w budynkach

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Krakowski (PL214)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Województwo małopolskie, powiat wielicki, gmina: Wieliczka, Niepołomice, Biskupice, Gdów, m. Kraków Linia kolejowa nr 622 Podłęże R401 – Gdów na odc. F od km 0+000 do km 17+487 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 622 na odcinku od km 0+000 do km 17+487; Linia kolejowa nr 91 na odcinku od km 12+619 do km 18+488; Łącznica kolejowa nr 627 Podłęże R301 – Podłęże Balachówka na odc. J od km 0+000 do km 1+928 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż łącznicy kolejowej nr 627 na odcinku od km 0+000 do km 1+928; Linia kolejowa nr 95 na odcinku od km 29+094 do km 33+330

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. 2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych. 3. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia Postępowania o udzielenie Zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostały mu przyznane (zgodnie z art. 257 Ustawy). 4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, z wyjątkiem przypadków określonych w Ustawie. 5. Ofertę należy przygotować i złożyć ściśle według wymagań określonych w Dokumentach Zamówienia, za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego, dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>. 6. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem – pod rygorem nieważności - postaci elektronicznej, podpisana przez osobę upoważnioną kwalifikowanym podpisem elektronicznym zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa. 7. Szczegółowy opis korzystania z Platformy Zakupowej przez Wykonawców zawarty jest w Podręczniku dla Wykonawców. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze sposobem działania Platformy Zakupowej oraz treścią Podręcznika dla

Wykonawców i postępowania zgodnie z jego wytycznymi. 8. Zamawiający informuje, iż Pomoc techniczna w zakresie obsługi Platformy Zakupowej dostępna jest w dni robocze w godz. 8:00-16:00 pod nr tel.: +48 22 576 87 62 lub adresem e-mail: pomoc-pz2@marketplanet.pl. 9. W Postępowaniu komunikacja prowadzona jest drogą elektroniczną z wykorzystaniem Platformy Zakupowej. 10. Zamawiający nie dopuszcza sposobu komunikowania się z Wykonawcami innego niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej wskazanych w pkt 25.1 IDW. 11. Zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. 2020 r., poz. 2452), oferty, Jednolite Dokumenty, Podmiotowe Środki Dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust 4 Ustawy, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust 3 Ustawy, przedmiotowe środki dowodowe o ile Zamawiający przewidział złożenie takich środków, Pełnomocnictwo, informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone powyżej, przekazywane w postępowaniu sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art.18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1557 z późn. zm.). 12. Zamawiający zaleca, aby dokumenty i oświadczenia składane w Postępowaniu, o których mowa w pkt 13.1 IDW, były sporządzone w formacie .pdf, i podpisane formatem podpisu elektronicznego PadES. 13. Stosownie do treści art. 139 ust. 1 Ustawy Zamawiający oświadcza, iż w pierwszej kolejności dokona oceny ofert a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w Postępowaniu. 14. W przypadku niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia zastosowanie mają przepisy rozporządzenia (UE) 2022 /2560, w szczególności rozdział 4 tego rozporządzenia. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia z ofertą zgłoszenia lub oświadczenia o zagranicznych wkładach finansowych, o których mowa w art. 29 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny (Dz.U.UE.L.2022.330.1), sporządzone na Formularzu stanowiącym Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.UE.L. 2023.177.1) oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. Rozporządzeniach. 15. Uwaga: Szczegółowe informacje dot. m.in.: formy, sposobu złożenia oferty, rodzaju i formy dokumentów, kryteriów oceny, oświadczeń i dokumentów składanych wraz z ofertą w toku Postępowania na potwierdzenie braku podstaw do wykluczenia oraz potwierdzenie spełnienia warunków udziału w Postępowaniu znajdują się w Tomie I SWZ - IDW. 16. Informacje uzupełniające sekcję 5.1.12 Termin do którego oferta musi pozostać ważna: Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia 25 grudnia 2025 r. 17. Uzupełnienie sekcji 5.1.3. Szacowany okres obowiązywania: Okres realizacji Zamówienia: 1) Zakres podstawowy 46 (czterdzieści sześć) miesięcy od daty zawarcia umowy zgodnie z § 4 Warunków Umowy, znajdujących się w Tomie II SWZ; w tym: a) zakończenie wszystkich Robót (z zastrzeżeniem punktu poniżej oraz z wyłączeniem Opcji na Interfejs), stwierdzone dokonaniem przez Zamawiającego ostatniego odbioru końcowego, w tym przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej oraz dostarczenie Zamawiającemu kompletu dokumentów związanych z procesem certyfikacji – 38 (trzydzieści osiem) miesięcy od daty zawarcia umowy, b) dostarczenie Zamawiającemu zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych, zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym – nie dłużej niż w ciągu 8 (ośmiu) miesięcy od daty dokonania przez Zamawiającego ostatniego odbioru końcowego. 2) Opcja na interfejs- nie mniej niż 6 miesięcy, z zastrzeżeniem, że wskazany

przez Zamawiającego termin realizacji nie będzie dłuższy niż 4 lata od dnia uruchomienia Opcji na interfejs. Zamawiający będzie miał prawo do uruchamiania Opcji na interfejs w całym okresie realizacji robót oraz okresie gwarancji robót, nie później niż przed upływem okresu gwarancji dla zakresu robót dotyczących urządzeń sterowania ruchem kolejowym i ETCS. 18. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Nie dotyczy; 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej; 3) zdolności technicznej lub zawodowej. 19. Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania konkretnego Zamówienia, lub jego części może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. 20. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia lub inny Podmiotowy Środek Dowodowy potwierdzający powyższe okoliczności. 21. Zamawiający będzie oceniał, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w Postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, określone w punkcie 8.7 poniżej. 22. Jeżeli Wykonawca, wykazuje spełnienie warunków, o których mowa w punkcie 8.2.2 - 8.2.3 i 8.6 IDW i powołuje się na zasoby podmiotów udostępniających zasoby w celu wykazania braku wobec niego podstaw do wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w Postępowaniu – zamieszcza informację o tych podmiotach w Formularzu Ofertowym. 23. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków w poszczególnych sekcjach ogłoszenia o zamówieniu, wszelkie informacje znajdują się w Tomie I SWZ - IDW.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Postępowanie jest prowadzone na podstawie Działu V ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320), przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia. -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 622 na odcinku F+J Podłęże R401 – Gdów / Podłęże R301 – Podłęże Balachówka w ramach projektu pn.: „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap II”

Opis: 1. Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa obiektu budowlanego pn.: linia kolejowa nr 622 Podłęże R401 – Gdów na odc. F od km 0+000 do km 17+487 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 622 na odcinku od km 0+000 do km 17+487 oraz rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 91 na odcinku od km 14+400 do km 15+200 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 91 na odcinku od km 12+421 do km 18+498 oraz budowa obiektu budowlanego pn.: łącznica kolejowa 627 Podłęże R301 – Podłęże Balachówka na odc. J od km 0+000 do km 1+928 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż łącznicy kolejowej nr 627 na odcinku od km 0+000 do km 1+928 oraz rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa linii kolejowej nr 95 na odcinku od km 30+750 do km

31+250 (tor nr 1) oraz od km 31+150 do km 32+050 (tor nr 2) wraz z infrastrukturą techniczną na odc. od km 29+093 do km 33+341". z i z i Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) opracowanie projektu wykonawczego (branża srk), b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) Robót w zakresach opisanych w OPZ i PFU: a) nawierzchnia i podtorze, b) roboty odwodnieniowe i hydrotechniczne, c) sieci zewnętrzne, d) drogi, e) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), f) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, g) sieć trakcyjna oraz system zasilania i sterowania, h) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN); i) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, j) obiekty inżynieryjne wraz z pracami towarzyszącymi, w tym tunel kolejowy wraz z przewiązkami, k) perony, obiekty obsługi podróżnych i obiekty kubaturowe, l) przejścia i przejazdy, m) roboty geologiczne i geotechniczne, n) roboty związane z wykonaniem elementów małej architektury, o) wycinka drzew i krzewów oraz roboty branży środowiskowej, p) wszelkie inne konieczne do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3) Robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska. 4) Przeprowadzenie procesu oceny zgodności podsystemów strukturalnych w zakresie objętym zamówieniem na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu) i przekazanie odpowiednich deklaracji weryfikacji WE i certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów. Opcja na interfejs obejmuje realizację współpracy z innymi wykonawcami realizującymi roboty budowlane lub dostawy na rzecz Zamawiającego, a które wymagają powiązania z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym zabudowanymi w ramach niniejszego zadania. Współpraca będzie odbywać się za pośrednictwem Zamawiającego i/lub Inżyniera. Zamawiający przewiduje, że zakres prac realizowanych w ramach innych Kontraktów wpływa na konieczność dokonania m.in. zmian w zakresie interfejsów (tj. realizacji w ramach niniejszego zadania Opcji na Interfejs). Szczegółowy zakres Opcji na Interfejs został określony w Rozdziale nr 5 TOMU IV — PFU pn.: „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”, które dotyczą urządzeń srk przewidzianych do zabudowy w ramach niniejszego zamówienia. 2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Tom III niniejszej SWZ oraz Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom IV niniejszej SWZ. 3. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy. Zakres zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy oraz warunki na jakich zostaną udzielone określa OPZ i PFU. Zamówienie podobne może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i polegać będą na powtórzeniu podobnych projektów wykonawczych branży srk oraz kompleksowych robót budowlanych zgodnych z przedmiotem zamówienia w szczególności w zakresach: a) demontaż i likwidacja infrastruktury kolejowej będącej w złym stanie technicznym, zdewastowanej, nieużytkowanych obiektów kubaturowych a także elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi, b) wykonanie robót budowlanych obejmujących branżę torową z odwodnieniem, branżę obiektów inżynieryjnych (w tym tunele) wraz z wykonaniem prac hydrotechnicznych w ich sąsiedztwie, branżę drogową, branżę elektroenergetyki, branżę sieci trakcyjnej, branżę zasilania sieci trakcyjnej, branżę telekomunikacyjną, obiekty obsługi podróżnych oraz obiekty kubaturowe wraz z odwodnieniem powierzchniowym terenu, branżę sanitarną, branżę srk, c) usunięcie kolizji z sieciami różnych gestorów. Wewnętrzny identyfikator: 9090/IRZR1/00341/00110/25/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Opcje:

Opis opcji: Opcja na interfejs - Uprawnienie Zamawiającego do powierzenia na zasadach opisanych w Załączniku nr 14 do Umowy „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów” – Opcja na interfejs.” realizacji zmian w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i ETCS w zakresie interfejsów na warunkach określonych w pkt nr 5 PFU pn.: „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów”.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Krakowski (PL214)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 46 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: 1. W celu wstępnego wykazania braku podstaw do wykluczenia z Postępowania oraz potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, każdy z Wykonawców wraz z ofertą zobowiązany jest złożyć Jednolity Dokument, którego wzór stanowi Załącznik nr 1F do IDW. W przypadku wspólnego ubiegania się o Zamówienie przez Wykonawców (np. Konsorcjum), Jednolity Dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie. W celu wstępnego potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu Wykonawca ograniczy się do ogólnego oświadczenia dotyczącego wszystkich kryteriów kwalifikacji poprzez wypełnienie sekcji α w części IV i nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji w części IV Jednolitego Dokumentu. Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy, nie jest Podmiotowym Środkiem Dowodowym i stanowi tymczasowy dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia i spełnianie warunków udziału w Postępowaniu na dzień składania ofert. 2. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia także Jednolity Dokument podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzający brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w Postępowaniu w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1F do IDW, dotyczący każdego z tych podmiotów. Oświadczenie należy złożyć wraz z zobowiązaniem podmiotu udostępniającego zasoby, którego wzór stanowi Załącznik nr 1B do IDW lub innym Podmiotowym Środkiem Dowodowym potwierdzającym oddanie do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia. 3. Wykonawca wskazujący podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, a na których zasobach nie polega, jeśli są już znani, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia wskazanych w pkt 8.4 IDW, składa Jednolity Dokument, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1G do IDW, dotyczący każdego z tych podwykonawców. 4. Zamawiający przed wyborem oferty najkorzystniejszej, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia Podmiotowych Środków Dowodowych, a w przypadku polegania przez Wykonawcę na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby – do złożenia Podmiotowych Środków Dowodowych w zakresie pkt 9.7.1÷ 9.7.3 i 9.7.5 oraz pkt 9.7.6 IDW dotyczących tych podmiotów. 5. Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ - IDW.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: W celu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający przyjmuje następujące kryteria:
Całkowita cena brutto – waga: 100 % Całkowita cena brutto jest to suma całkowitej ceny brutto za Zakres podstawowy oraz całkowitej ceny brutto za Opcję na interfejs.

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zamówienia:

To postępowanie podlega Regulacji dotyczącej zagranicznych dotacji (FSR)

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 23.5 i 23.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy

zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 2 592 999 232,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Nazwa strony oferującej: Konsorcjum Budimex S.A./ Budimex Kolejnictwo S.A./ Ferrovial Construction (UK) Limited

Lider uczestnika przetargu: Budimex S.A.

Oficjalna nazwa: Budimex Kolejnictwo S.A.

Oficjalna nazwa: Ferrovial Construction (UK) Limited

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta konsorcjum Budimex S.A./ Budimex Kolejnictwo S.A./ Ferrovial Construction (UK) Limited

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 2 592 999 232,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Zagraniczne środki dotacyjne: Zgłoszenie przedłożone, administracyjne zamknięcie procedury wstępnego przeglądu przewidzianej w rozporządzeniu w sprawie subsydiów zagranicznych

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 90/103/0003/26/Z/I

Tytuł: UMOWA NR 90/103/0003/26/Z/I NA ZAPROJEKTOWANIE (W ZAKRESIE BRANŻY SRK) I KOMPLEKSOWE WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA LINII KOLEJOWEJ NR 622 NA ODCINKU F+J PODŁĘŻE R401 – GDÓW / PODŁĘŻE R301 – PODŁĘŻE BALACHÓWKA W RAMACH PROJEKTU PN.: „BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE - SZCZYRZYC - TYMBARK/MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA - NOWY SĄCZ - ETAP II”

Data wyboru zwycięzcy: 10/12/2025

Data zawarcia umowy: 06/03/2026

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 6

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 6

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 4

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 3

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: NIP 113-23-16-427, REGON 017319027

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: agata.wieczorek@plk-sa.pl

Telefon: +48 224732482

Adres strony internetowej: <http://www.plk-sa.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP: 526-22-39-325, Regon: 010828091

Adres pocztowy: Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Budimex S.A.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: NIP: 526-10-03-187, REGON: 010732630

Adres pocztowy: ul. Siedmiogrodzka 9

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 01-204

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Lider uczestnika przetargu

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Budimex Kolejnictwo S.A.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Średnie

Numer rejestracyjny: NIP: 527-26-53-629, REGON: 142904036

Adres pocztowy: ul. Siedmiogrodzka 9

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 01-204

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0005

Oficjalna nazwa: Ferrovial Construction (UK) Limited

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: NIP: 155-53-76-93

Adres pocztowy: ul. 3rd Floor Building 5 Chiswick Business Park

Miejscowość: Londyn

Kod pocztowy: W4 5YF

Kraj: Zjednoczone Królestwo

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: a8dae1dc-897b-4469-bdd8-059cb2d367ad - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 13/03/2026 09:20:34 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 180940-2026

Numer wydania Dz.U. S: 52/2026

Data publikacji: 16/03/2026