

192656-2026 - Procedura konkurencyjna

Irlandia – Budowa kolei – 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project
OJ S 55/2026 19/03/2026
Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Iarnród Éireann-Irish Rail
E-mail: adam.ryan@irishrail.ie
Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne
Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project
Opis: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Identyfikator procedury: 38aab1f0-210f-4c40-a267-c022c0e8a615

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane
Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34630000 Części lokomotyw kolejowych lub tramwajowych, lub taboru kolejowego; urządzenia do sterowania ruchem kolejowym, 34632300 Kolejowe

instalacje elektryczne, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45213320 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym, 45213321 Roboty budowlane w zakresie stacji kolejowych, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234110 Budowa kolei międzymiastowej, 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 71311230 Usługi inżynierskie w zakresie kolei

2.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Irlandia

W dowolnym miejscu w danym państwie

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 20 000 000,00 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Opis: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Wewnętrzny identyfikator: 0

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45234100 Budowa kolei

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34630000 Części lokomotyw kolejowych lub tramwajowych, lub taboru kolejowego; urządzenia do sterowania ruchem kolejowym, 34632300 Kolejowe instalacje elektryczne, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45213320 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym, 45213321 Roboty budowlane w zakresie stacji kolejowych, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234110 Budowa kolei międzymiastowej, 45220000 Roboty inżynieryjne i budowlane, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 71311230 Usługi inżynieryjne w zakresie kolei

5.1.2. Miejsce realizacji

Kraj: Irlandia

W dowolnym miejscu w danym państwie

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 30 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 20 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: angielski

Języki, w których dokumenty zamówienia (lub ich części) są nieoficjalnie dostępne: angielski

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 22/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7733287>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7733287>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: angielski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 29/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00)
czas zachodnioeuropejski, GMT

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: See documents

Zasady finansowe: See documents

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: The High Court of Ireland

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: The High Court of Ireland

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organizacja rozpatrująca oferty: Iarnród Eireann-Irish Rail

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Iarnród Eireann-Irish Rail

Numer rejestracyjny: 119571

Adres pocztowy: Inchicore

Miejscowość: Dublin

Kod pocztowy: Dublin 8

Podpodział krajowy (NUTS): Dublin (IE061)

Kraj: Irlandia

E-mail: adam.ryan@irishrail.ie

Telefon: 018366222

Adres strony internetowej: <https://www.irishrail.ie>

Profil nabywcy: <https://www.irishrail.ie>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: The High Court of Ireland

Numer rejestracyjny: The High Court of Ireland

Departament: The High Court of Ireland

Adres pocztowy: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Miejscowość: Dublin
Kod pocztowy: D07 WDX8
Podpodział krajowy (NUTS): Dublin (IE061)
Kraj: Irlandia
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: European Dynamics S.A.
Numer rejestracyjny: 002024901000
Departament: European Dynamics S.A.
Miejscowość: Athens
Kod pocztowy: 15125
Podpodział krajowy (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Kraj: Grecja
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefon: +30 2108094500

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: f9986e10-7339-4ea9-aa42-2fde635c4ee2 - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 18/03/2026 08:33:07 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: angielski
Numer publikacji ogłoszenia: 192656-2026
Numer wydania Dz.U. S: 55/2026
Data publikacji: 19/03/2026