

Polska-Chełm: Wynajem statków powietrznych wraz z załogą

OJ S 76/2021 20/04/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie

Adres pocztowy: ul. Pocztowa 54

Miejscowość: Chełm

Kod NUTS: PL812 Chełmsko-zamojski

Kod pocztowy: 22-100

Państwo: Polska

E-mail: zamowieniapubliczne@pwsz.chelm.pl

Tel.: +48 825640456

Faks: +48 825640456

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://pwszchelm.edu.pl>

I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: uczelnia publiczna

I.5. Główny przedmiot działalności

Edukacja

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Dzierżawa statków powietrznych na potrzeby OKL PWSZ w Chełmie

Numer referencyjny: K-ZP.251.03.2021

II.1.2. Główny kod CPV

60424100 Wynajem statków powietrznych wraz z załogą

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

1. Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa statków powietrznych, które zostaną wykorzystane do realizacji szkolenia lotniczego studentów specjalizacji Pilotaż PWSZ w Chełmie, w zakresie szkolenia do uzyskania licencji CPL(A) oraz CPL(H).

Zakres zamówienia:

— zadanie nr 1: dzierżawa statku powietrznego Piper Arrow PA 28, bądź równoważnego – 1 szt., 200 godz. nalotu,

— zadanie nr 2: dzierżawa statku powietrznego Robinson R44, bądź równoważnego – 1 szt., 400 godz. nalotu.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 786 000,00 PLN

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Dzierżawa statku powietrznego Piper Arrow PA 28, bądź równoważnego – 1 szt., 200 godz. nalotu

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

60424100 Wynajem statków powietrznych wraz z załogą

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL812 Chełmsko-zamojski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Lotnisko PWSZ w Chełmie w Deputyczach Królewskich.

II.2.4. Opis zamówienia

1. Typ statku powietrznego: Piper Arrow PA 28, bądź równoważny samolot jednosilnikowy, tłokowy (lądowy) – SEP(L). Certyfikowany do przewozu co najmniej czterech osób, wyposażony w przestawiane śmigło i chowane podwozie. Samolot powinien posiadać zasięg nie mniejszy niż 1 000 km. wyprodukowany po 1980 r., wyposażony w glass cockpit, nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. W przypadku braku takiego nadajnika, właściciel samolotu musi zapewnić na czas użytkowania samolotu przez PWSZ w Chełmie dostęp do przenośnego nadajnika ratowniczego ELT. Wyposażony w radiostację, która umożliwia prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz włącznie.

2. Lotnisko bazowe: Mielec (EPML) lub Lublin (EPLB) lub Deputycze Królewskie (EPCD).

3. Nadzór techniczny: Właściciel samolotu ma obowiązek prowadzenia CAMO. CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Szkolenie zostanie przeprowadzone w dniu przekazania statku powietrznego na terenie lotniska bazowego. Właściciel samolotu ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny:

a) jeżeli organizacja obsługowa znajduje się w promieniu nie większym niż 200 km, przewiduje się możliwość przebazowania SP w celu wykonania obsługi na koszt właściciela SP.

W przypadku zgłoszenia przez zamawiającego awarii lub usterki, wykonawca zobowiązany jest zapewnić ich usunięcie niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 3 dni od dnia otrzymania zgłoszenia, o ile wykonawca i zamawiający nie uzgodnią dłuższego terminu na ich usunięcie, lub w tym terminie dostarczyć statek powietrzny zamienny, tego samego typu, wolny od wad, spełniający warunki określone w umowie.

4. Ubezpieczenie: właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (OC, NNW) oraz włączyć do polisy OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia; suma ubezpieczenia:

Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego 120 000 PLN

OC użytkownika statku powietrznego SDR 1 500 000

NNW członków załogi PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci

PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu.

5. Nadzór instruktorski: OKL PWSZ w Chełmie.

6. Audyt Statku Powietrznego: zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.

7. Obowiązki właściciela: właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez kierownika szkolenia HT Ośrodka.

8. Ilość godzin nalotu: do 200 h.

9. Okres realizacji zamówienia: do dnia 31 czerwca 2022 r., z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).

10. Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 200 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: rok produkcji statku powietrznego / Waga: 30 %

Kryterium jakości - Nazwa: lotnisko bazowe Depułyckie Królewskie / Waga: 20 %

Kryterium jakości - Nazwa: awionika cyfrowa / Waga: 20 %

Cena - Waga: 30 %

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Dzierżawa statku powietrznego Robinson R44, bądź równoważnego – 1 szt., 400 godz. nalotu
Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

60424100 Wynajem statków powietrznych wraz z załogą

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL812 Chełmsko-zamojski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Lotnisko PWSZ w Chełmie w Depułyckich Królewskich.

II.2.4. Opis zamówienia

1. Typ statku powietrznego: śmigłowiec Robinson R44 – 1 szt., cztermiejskowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora), śmigłowiec powinien być wyposażony w przyrządy pilotażowo-nawigacyjne (prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr, sztuczny horyzont, busolę, chylomierz poprzeczny radiostację, transponder oraz odbiornik i wskaźnik VOR) oraz wyposażenie do wykonywania lotów w zakrytej kabinie i lotów nocnych. Śmigłowiec powinien być napędzany silnikiem o mocy nie mniejszej niż 220 KM. Musi posiadać sprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. Wyprodukowany po 2015 r.
2. Lotnisko bazowe: lotnisko Deputycze Królewskie (EPCD).
3. Nadzór techniczny: właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych i prowadzenia CAMO, CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia pokładowego dziennika technicznego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Obsługi techniczne do 100 h będą wykonywane na lotnisku w Deputyczach Królewskich. Właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny. W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni wymagana jest wymiana na inny egzemplarz tego samego typu.
4. Ubezpieczenie: właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, OC, NNW) oraz włączyć do polisy AC, OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; zakres ubezpieczenia musi obejmować:
Zakres ubezpieczenia; minimalna suma ubezpieczenia:
Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego 500 000 PLN
OC użytkownika statku powietrznego SDR 2 500 000
NNW członków załogi PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci
PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu.
5. Nadzór instruktorski: OKL PWSZ w Chełmie.
6. Audyt statku powietrznego: zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
7. Obowiązki właściciela: właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez kierownika szkolenia HT Ośrodka.
8. Ilość godzin nalotu: do 400 h.
9. Okres realizacji zamówienia: do dnia 30 czerwca 2022 r., z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).
10. Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 400 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: rok produkcji statku powietrznego / Waga: 30 %

Kryterium jakości - Nazwa: lotnisko bazowe Deputycze Królewskie / Waga: 20 %

Kryterium jakości - Nazwa: awionika cyfrowa / Waga: 20 %

Cena - Waga: 30 %

II.2.11.

Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 032-079964](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 1

Nazwa:

Dzierżawa statku powietrznego Piper Arrow PA 28, bądź równoważnego – 1 szt., 200 godz. nalotu

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

13/04/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Navcom Systems sp. z o.o. sp. k.

Krajowy numer identyfikacyjny: 7122629903

Adres pocztowy: ul. Żwirki i Wigury 49

Miejscowość: Świdnik

Kod NUTS: PL814 Lubelski

Kod pocztowy: 21-040

Państwo: Polska

E-mail: biuro@navcomsystems.net

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 110 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Dzierżawa statku powietrznego Robinson R44, bądź równoważnego – 1 szt., 400 godz. nalotu

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

29/03/2021

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Helipoland Bartłomiej Kieblesz

Krajowy numer identyfikacyjny: 7151893991

Adres pocztowy: ul. Cieszyńska 317

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod NUTS: PL225 Bielski

Kod pocztowy: 43-300

Państwo: Polska

E-mail: bartkieblesz@gmail.com

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 676 000,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587800

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.

2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.

3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

5. Terminy wniesienia odwołania:

1) odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 ustawy Pzp zdanie drugie, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób;

2) odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień SIWZ, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej;

3) odwołanie wobec czynności innych niż określone w ppkt 1 i 2 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

4) jeżeli zamawiający nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,

b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

6. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy działu VI ustawy Pzp.
7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
8. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 218, z 2019 r. poz. 1051, 1495) jest równoznaczne z jej wniesieniem.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587800

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

15/04/2021