

Polska-Warszawa: Usługi naprawcze i konserwacyjne**OJ S 70/2023 07/04/2023****Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe
Usługi****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Kalina Wójcik

E-mail: kalina.wojcik@plk-sa.pl**Adresy internetowe:**Główny adres: www.plk-sa.pl**I.6. Główny przedmiot działalności**

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

Usługa utrzymaniowo-serwisowa pokładowego systemu ETCS zabudowanego na 2 drezynach serii EM-120z i drezynie DP-560 na lata 2022 – 2025

Numer referencyjny: ILG7.293.24.2022

II.1.2. Główny kod CPV

50000000 Usługi naprawcze i konserwacyjne

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Usługa utrzymaniowo-serwisowa pokładowego systemu ETCS zabudowanego na 2 drezynach serii EM-120z i drezynie DP-560 na lata 2022 – 2025

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 2 080 722,22 PLN

II.2. Opis

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Usługa utrzymaniowo-serwisowa pokładowego systemu ETCS zabudowanego na 2 drezynach serii EM-120z i drezynie DP-560 na lata 2022 – 2025

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo rozszerzenia zakresu Usług o usługi dodatkowe, określone w ust. 5 poniżej, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego (dalej: „Prawo Opcji”).
2. Prawo Opcji może zostać zrealizowane przez Zamawiającego w ramach jednej, bądź większej liczby zamówień.
3. Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji składając zamówienie w czasie umożliwiającym Wykonawcy realizację danego zamówienia. Termin wykonania Usług w ramach Prawa Opcji będzie podlegał pisemnym uzgodnieniom Stron, z zastrzeżeniem rozdz. 7 ust. 1 pkt 6) OPZ.
4. Wartość Usług zleconych w ramach Prawa Opcji nie może przekroczyć kwoty określonej w § 7 ust. 1 pkt 2 Umowy.
5. Szczegółowy zakres Prawa Opcji został określony w rozdz. 3 ust. 2 OPZ. Cennik części zamiennych i czynników cenotwórczych stanowi Załącznik nr 11 do Umowy.
6. Usługi wykonywane w ramach Prawa Opcji realizowane będą na podstawie zgłoszeń dokonywanych w sposób określony w § 1 ust. 4 pkt 4 Umowy z terminem realizacji uzgodnionym z Zamawiającym.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - ochrona praw wyłącznych, łącznie z prawami własności intelektualnej

Wyjaśnienie:

Uzasadnienie prawne wyboru trybu postępowania:

Art. 214. ust. 1 par. 1 lit a) - dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze - jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia

Art. 214. ust. 1 par. 1 lit b) - dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów - jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. Uzasadnienie faktyczne wyboru trybu postępowania:

Z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze oraz związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów – jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia, postępowanie prowadzone będzie w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 388 pkt 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. a i lit. b ustawy Prawo zamówień publicznych.

1) przyczyna techniczna o obiektywnym charakterze

Prawidłowa realizacja usługi utrzymaniowo-serwisowej systemu pokładowego ETCS zabudowanego w dwóch drezynach serii EM120z oraz w drezynie serii DP560 wymaga dysponowania wiedzą w zakresie urządzeń ETCS w wersji zainstalowanej w tych pojazdach, tj. EBI CAB 2000 (oznaczenie producenta). Tylko producent niniejszych urządzeń posiada niezbędną wiedzę (m.in. odnośnie ich budowy, gwarancji bezpieczeństwa systemu, a także w zakresie ich oprogramowania) konieczną do prawidłowej i bezpiecznej realizacji usługi utrzymaniowo-serwisowej. System pokładowy ETCS zabudowany w każdym z pojazdów planowanych do objęcia umową utrzymaniową posiada stosowny certyfikat weryfikacji WE podsystemu wydany przez jednostkę notyfikowaną, a także zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, które są podstawą do eksploatacji systemu pokładowego ETCS. Realizacja usługi utrzymaniowo-serwisowej w ramach niniejszego zadania nie może w żaden sposób naruszyć certyfikatów oraz zezwoleń, o których mowa powyżej, w przeciwnym wypadku eksploataowanie systemu pokładowego ETCS stałoby się niemożliwe. Uwzględniając powyższe, należy stwierdzić, że występują „względy techniczne” o charakterze obiektywnym, które wskazują na rzeczywisty monopol określonego wykonawcy, w tym wypadku firmy Alstom ZWUS. Do prawidłowej realizacji usługi utrzymaniowo-serwisowej niezbędne jest dysponowanie szczegółowymi danymi technicznymi dotyczącymi zastosowanego rozwiązania technicznego (platformy sprzętowej i oprogramowania).

2) przyczyna związana z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów Istotny jest fakt, iż firma BT ZWUS nie tylko dysponuje stosowną wiedzą, niezbędną do realizacji zamówienia, ale także jest właścicielem majątkowych praw autorskich do własnych rozwiązań technicznych. W zakresie pokładowego systemu ETCS dotyczy to rozwiązania EBI CAB 2000. Posiadanie wiedzy dotyczącej pokładowego systemu ERTMS/ETCS w zakresie rozwiązania EBI CAB 2000 oraz związanego z nim oprogramowania niezbędne jest do prawidłowego wykonania zamówienia. Powyższa wiedza stanowi know-how przedsiębiorstwa Alstom ZWUS sp. z o.o. (dawniej: Bombardier Transportation ZWUS Polska sp. z o.o.) i podmiot ten nigdy nie przenosił na nikogo majątkowych praw autorskich do swoich rozwiązań. Biorąc pod uwagę, iż w branży kolejowej powszechną praktyką jest zastrzeganie przez wykonawców praw autorskich do tworzonych przez nich rozwiązań technicznych i związanych z nimi rozwiązań informatycznych, należy przyjąć, że pokładowy system ETCS rozwiązania EBI CAB 2000 jest własnością firmy Alstom ZWUS. W związku z powyższym, udział firmy Alstom ZWUS

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/12732/03876/22/P

Nazwa:

Usługa utrzymaniowo-serwisowa pokładowego systemu ETCS zabudowanego na 2 drezynach serii EM-120z i drezynie DP-560 na lata 2022 – 2025

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

03/04/2023

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: ALSTOM ZWUS Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Modelarska 12

Miejscowość: Katowice

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 40-142

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 2 080 722,22 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587803

Adres internetowy: www.uzp.gov/kio

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

05/04/2023