

208025-2026 - Modyfikacja umowy

Polska – Roboty budowlane – Realizacja robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.

OJ S 60/2026 26/03/2026

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: tomasz.rudy@plk-sa.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Realizacja robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.

Opis: Przedmiotem inwestycji jest modernizacja odcinka Kraków Główny Towarowy – Rudzice (km 67,200 – 70,799 linii nr 133 i km 0,000 – 16,000 linii nr 91) z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny– Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Zakres modernizacji linii kolejowej został określony przez Inwestora w Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia (Programie Funkcjonalno Użytkowym opracowanym na podstawie Studium Wykonalności) i obejmuje przebudowę infrastruktury kolejowej, w następujących branżach: — Układ torowy; — Odwodnienie; — Układ drogowy; — Przejazdy kolejowe; — Obiekty inżynierskie; — Obiekty kubaturowe; — Konstrukcje inżynierskie; — Mała architektura i informacja podróżnych; — Sterowanie ruchem kolejowym (SRK); — Telekomunikacja; — Sieć trakcyjna; — Elektroenergetyka nietrakcyjna; — Identyfikacja infrastruktury; — Ochrona środowiska oraz nadzór autorski. Prace będą wykonywane przy czynnym torze sąsiednim, w warunkach prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $v=100$ km/h na odcinku Kraków Płaszów – Rudzice, natomiast na odcinku Kraków Towarowy Kraków Płaszów prace będą wykonywane przy czynnym torze sąsiednim, przy prowadzeniu ruchu pociągów z prędkością min $v=50$ km/h.

Identyfikator procedury: 9c66a2ef-13f0-4d60-9154-f8b6a545b971

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Modernizacja odcinka Kraków Główny Towarowy – Rudzice (km 67,200 – 70,799 linii nr 133 i km 0,000 16,000 linii nr 91) na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej"

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Inny

Dyrektywa 2004/18/WE -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Opis: Przedmiotem inwestycji jest modernizacja odcinka Kraków Główny Towarowy – Rudzice (km 67,200 – 70,799 linii nr 133 i km 0,000 – 16,000 linii nr 91) z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny– Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Zakres modernizacji linii kolejowej został określony przez Inwestora w Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia (Programie Funkcjonalno Użytkowym opracowanym na podstawie Studium Wykonalności) i obejmuje przebudowę infrastruktury kolejowej, w następujących branżach: — Układ torowy; — Odwodnienie; — Układ drogowy; — Przejazdy kolejowe; — Obiekty inżynieryjne; — Obiekty kubaturowe; — Konstrukcje inżynierskie; — Mała architektura i informacja podróżnych; — Sterowanie ruchem kolejowym (SRK); — Telekomunikacja; — Sieć trakcyjna; — Elektroenergetyka nietrakcyjna; — Identyfikacja infrastruktury; — Ochrona środowiska oraz nadzór autorski. Prace będą wykonywane przy czynnym torze sąsiednim, w warunkach prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $v=100$ km/h na odcinku Kraków Płaszów – Rudzice, natomiast na odcinku Kraków Towarowy Kraków Płaszów prace będą wykonywane przy czynnym torze sąsiednim, przy prowadzeniu ruchu pociągów z prędkością min $v=50$ km/h.

Wewnętrzny identyfikator: 6060/ICZ3/17068/06860/15/P

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zamówienia:

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia: konsorcjum

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 966 254 611,44 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: STRABAG Sp. z o.o. (lider Konsorcjum)

Oferta:

Identyfikator oferty: Strabag sp. z o.o. (lider konsorcjum)

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 089 833 011,57 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Informacje dotyczące zamówienia:

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 154973-2017

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 90/128/0009/17/Z/I

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: zbrojna inwazja Rosji na Ukrainę, spowodowały wzrost cen oraz kosztów realizacji Umowy

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie): 1. 19.06.2018 r. - aneks nr 1 (konieczność zmiany sposobu realizacji robót, poprzez wyłączenie zakresu robót dotyczącego remontu istniejącego mostu nad rzeką Wisłą w km 1,875); 2. 17.04.2020 - aneks nr 2 (wyłączenie z zakresu przedmiotu Umowy robót wyszczególnionych w Rozdziale 4 RCO, zmiana wynagrodzenia na 952 964 313,56 PLN netto); 3. 18.02.2021 - aneks nr 3 (polecenie zmiany nr 81 - wzmocnienie podtorza w postaci nasypu palami prefabrykowanymi wbijanymi na odcinkach 4, 5 i 6); 4. 19.01.2022 - aneks nr 4 (polecenie zmiany - m.in. dodatkowy zakres robót ziemnych, zmiana wynagrodzenia na 958 931 717,24 PLN netto); 5. 25.03.2022 - aneks nr 5 (m.in. dodatkowe wykonanie wzmocnienia posadowienia wiaduktu, zmiana wynagrodzenia na 991 767 199,68 PLN netto); 6. 26.10.2022 - aneks nr 6 (polecenie zmiany, dodatkowe roboty na peronach, wzmocnienie posadowienia murów oporowych i nasypu kolejowego, zmiana wynagrodzenia na 1 005 037 200,71 PLN netto); 7. 20.12.2022 - aneks nr 7 (polecenie zmiany, m.in. wibroizolacja, zmiana wynagrodzenia na 1 021 930 063,95 PLN netto); 8. 27.02.2023 - aneks nr 8 (polecenie zmiany, m.in. wzmocnienie podtorza palami prefabrykowanymi, zmiana wynagrodzenia na 1 038 685 813,95 PLN netto); 9. 24.05.2023 - aneks nr 9 (polecenie zmiany, roboty na moście w kilometrze 1,875 w torze nr 1 linii 629 (tor 3 linii 91), zmiana wynagrodzenia na 1 040 685 813,95 PLN netto); 10. 30.05.2023 - aneks nr 10 (polecenie zmiany, m.in. roboty sieciowe, roboty odtworzeniowe po wzmocnieniu nasypu kolejowego, zmiana wynagrodzenia na 1 049 059 273,92 PLN netto); 11. 20.06.2023 - aneks nr 11 (polecenie zmiany, m.in. zadaszenie tymczasowe wiaduktu w km 0,779 linii nr 91, zmiana wynagrodzenia na 1 051 115 962,30 PLN netto); 12. 30.06.2023 - aneks nr 12 (roszczenia 20 i 21 Wykonawcy, konieczność zmiany wynagrodzenia na 1 077 400 267,68 PLN netto); 13. 25.09.2023 - aneks nr 13 (polecenia zmiany, m.in. zabudowa rury rezerwowej, dodatkowe roboty przy zabudowie nasypu, wzmocnienie podtorza, zmiana wynagrodzenia na 1 089 833 011,57 PLN netto); 14. 29.09.2023 - aneks nr 14 (zbrojna inwazja Rosji na Ukrainę spowodowały wzrost cen oraz kosztów realizacji Umowy, co spowodowało konieczność zastosowania waloryzacji ceny)

Identyfikator podmiotu gospodarczego w poprzednim ogłoszeniu: ORG-0003

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: NIP: 113-23-16-427

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Tomasz Rudy - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy
E-mail: tomasz.rudy@plk-sa.pl
Telefon: +48123931321
Adres strony internetowej: www.plk-sa.pl
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: NIP: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48224587801
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: STRABAG Sp. z o.o. (lider Konsorcjum)
Numer rejestracyjny: NIP: 5210421928
Adres pocztowy: ul. Parzniewska 10
Miejscowość: Pruszków
Kod pocztowy: 05-800
Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)
Kraj: Polska
E-mail: pl_office.strabag@strabag.com
Telefon: 22 71 44 800

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 0d4d89f6-d948-4019-bcfe-e498b8314b03 - 01

Typ formularza: Modyfikacja umowy

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Podrodzaj ogłoszenia: 39

Ogłoszenie – data wysłania: 24/03/2026 14:30:46 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 208025-2026

Numer wydania Dz.U. S: 60/2026

Data publikacji: 26/03/2026