

214544-2024 - Wyniki

Polska – Roboty w zakresie naprawy dróg – Remont drogi wojewódzkiej Nr 816 od km 26+100 do km 30+100

OJ S 72/2024 11/04/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich we Włodawie

E-mail: rdw.wlodawa@zdw.lublin.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Remont drogi wojewódzkiej Nr 816 od km 26+100 do km 30+100

Opis: 3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót. 4. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wykonawca przed złożeniem oferty zobowiązany jest do dokładnego sprawdzenia ilości robót z całokształtem dokumentacji udostępnionej na stronie internetowej (Platformie Zamówień Publicznych ZDW w Lublinie). 5. Z uwagi na to, że umowa na roboty jest umową ryczałtową w przypadku wystąpienia w trakcie prowadzenia robót większej ilości robót w jakiegokolwiek pozycji nie będzie to mogło być uznane za roboty dodatkowe z żądaniem dodatkowego wynagrodzenia. Ewentualny brak w przedmiarze robót koniecznych do wykonania na podstawie dokumentacji projektowej nie zwalnia wykonawcy od obowiązku ich wykonania na podstawie projektu w cenie umownej. 6. Wykonawca zobowiązany jest do: a. opracowania i zatwierdzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, b. zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie projektu organizacji ruchu (na czas prowadzonych robót) zatwierdzonego przez Zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, przekazanego przez Zamawiającego. c. utrzymania w czystości dróg publicznych, po których będzie odbywał się ruch pojazdów budowy i transportujących materiały, wykonania inwentaryzacji i przeglądu stanu zerowego dróg przeznaczonych do transportu oraz ustalenia z odpowiednimi zarządcami sposobu korzystania z uzgodnionych dróg. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych administratorów i zarządców za zniszczenie dróg i ulic przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt, który nie będzie podlegał odrębnej zapłacie i jest wliczony w cenę kontraktową. d. wykonania inwentaryzacji i przeglądu nieruchomości w sąsiedztwie wykonywanych robót. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych właścicieli nieruchomości Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt, który nie będzie podlegał odrębnej zapłacie i jest wliczony w cenę kontraktową. e. utrzymania przedmiotowego odcinka drogi do dnia odbioru ostatecznego. f. zapewnienia kierowaniem robotami objętymi Umową, tak długo jak będzie to konieczne, przez osoby posiadające kwalifikacje oraz spełniające wymagania określone w ustawie Prawo budowlane.

Niezapewnienie przez Wykonawcę personelu do kierowania robotami daje prawo Inspektorowi Nadzoru lub Zamawiającemu do wstrzymania robót w całości lub części. Jakakolwiek przerwa w realizacji robót wynikająca z braku personelu do kierowania robotami będzie traktowana jako przerwa zaistniała z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany czasu na ukończenie robót. 7. Wykonawca w okresie od protokolarnego przejścia terenu budowy od Zamawiającego ponosi w stosunku do osób trzecich pełną odpowiedzialność na zasadach ogólnych za wszelkie szkody wyrządzone tym osobom wynikłe na tym terenie, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych nierejestrowanych. 8. Wykonawca będzie realizował roboty budowlane zgodnie z obowiązującymi aktualnymi przepisami z zakresu prawa budowlanego, ochrony środowiska, opisem przedmiotu zamówienia i w sposób gwarantujący należyłą staranność. 9. Wykonawca udziela rękojmi na wykonany przedmiot umowy na okres zgodny ze złożoną ofertą. 10. Przedmiot zamówienia został opisany w sposób określony w art. 101 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym pod warunkiem, że Wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. 11. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. 12. Dla wybranego wariantu realizacji zamówienia jego podział na części nie jest uzasadniony. Podział zamówienia na części mógłby wprowadzić na plac budowy stanowiący stosunkowo krótki odcinek kilku Wykonawców. Taka sytuacja nie jest do przyjęcia z punktu widzenia koordynacji prac, przenikania się odpowiedzialności Wykonawców, przyjętego terminu wykonania robót, ewentualnych zmian terminów wykonania poszczególnych elementów robót, nieskoordynowania robót pomiędzy Wykonawcami i wynikającego z tego tytułu ewentualnego niedotrzymania terminów wykonania. Ponadto podział zamówienia na części spowodowałby wzrost kosztów remontu m.in. kosztów zaplecza technicznego, zaplecza administracyjnego, placów składowych, dostawy materiałów. Możliwość wystąpienia sporów pomiędzy Wykonawcami wpłynęłaby niekorzystnie na całą organizację robót, a w rezultacie nienależyte wykonanie całości Zamówienia. Wprowadzenie więcej niż jednego wykonawcy na stosunkowo krótki odcinek spowoduje zaangażowanie większej ilości sprzętu niż jest to wymagane. Dla wykonania remontu na odcinku 1 km, 2 km lub 3 km potrzebna jest praktycznie taka sama ilość sprzętu, czyli podział zamówienia np. na dwie części, podwoi ilość zaangażowanego sprzętu i pracowników. Spowoduje to zwiększenie kosztów robót. Ponadto wpłynie na pogorszenie warunków bezpieczeństwa. 13. Wykonawca zobowiązany będzie realizować przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami w zakresie elektromobilności zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 poz. 317 z późn. zm.) o których mowa w § 10 projektu umowy SWZ. 14. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego zobowiązany jest do zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu przedmiotowego zadania publicznego, w udziale określonym w art. 68 ust. 3 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 poz. 317 z późn. zm.), mając na względzie art. 36a

Identyfikator procedury: 5924b12a-265d-4d36-9c34-d9885365cb7c
Wewnętrzny identyfikator: R7.ST.371.35.2023.nk
Rodzaj procedury: Otwarta
Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45233142 Roboty w zakresie naprawy dróg

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, Rejon Dróg Wojewódzkich we Włodawie ul. Lubelska 60

Miejscowość: Włodawa

Kod pocztowy: 22-200

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Zakres robót obejmuje: 1) prace pomiarowe 2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na całej długości przedmiotowego odcinka (w miejscach niezbędnych) 3) oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 4) ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W 5) ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16 W gr.6 cm 6) ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S o gr. 4cm 7) dostosowanie wysokościowe do nowej nawierzchni istniejących skrzyżowań, zjazdów zwykłych i zatok autobusowych o nawierzchni bitumicznej masą mineralno – asfaltową 8) dostosowanie wysokościowe do nowej nawierzchni istniejących zjazdów zwykłych o nawierzchni z płyt betonowych „trylinka” 9) dostosowanie wysokościowe do nowej nawierzchni istniejących zjazdów zwykłych o nawierzchni gruntowej kruszywem 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie na szerokości 1,0 m od krawędzi jezdni 10) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,0 m i grubości 10 cm 11) odtworzenie oznakowanie poziomego 12) regulacja pionowa UBR – słupków prowadzących U-1a Konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W w miejscach niezbędnych - istniejąca konstrukcja nawierzchni

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 1) zdolności technicznej lub zawodowej 2. Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek, jeżeli: 1) wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie minimum 1 robotę budowlaną polegającą na budowie, remoncie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) nawierzchni wykonanej w technologii betonu asfaltowego o wartości robót co najmniej 2 000 000,00 zł brutto i oświadczy, że robota ta została wykonana należyście. 2) dysponuje minimum osobą mogącą wykonywać samodzielne funkcje techniczne w budownictwie: Kierownik robót branży drogowej: Osoba ta musi posiadać uprawnienia budowlane w specjalności drogowej uprawniające do kierowania robotami objętymi zamówieniem. Osoby przewidziane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie muszą posiadać wymagane uprawnienia, które zostały wydane zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. art. 12 ustęp 1 ppkt. 2, ustęp 7, art.12a lub uprawnienia uzyskane na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie ustawy prawo budowlane z 1994 r., natomiast w przypadku osób, które uzyskały uprawnienia w innych krajach Unii Europejskiej a także osób z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (tj. Królestwo Norwegii, Księstwo Lichtensteinu, Republika Islandii) i obywateli Konfederacji Szwajcarskiej posiadane uprawnienia muszą spełniać warunki określone w Ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2023, poz. 334). Osoby spoza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej muszą się legitymować decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub decyzją o prawie do świadczenia usług transgranicznych, wydanymi przez właściwe rady

izby inżynierów, albo udokumentować, że zdały egzamin na uprawnienia budowlane przed właściwą Izbą. 3. Zamawiający może, oceniając zdolność techniczną lub zawodową, na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie przez wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia na każdym etapie postępowania (art. 116 ust. 2 ustawy Pzp). 4. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wykazując warunek udziału w postępowaniu mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonają roboty, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Remont drogi wojewódzkiej Nr 816 od km 26+100 do km 30+100

Opis: 1. Zakres robót obejmuje: 1) prace pomiarowe 2) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na całej długości przedmiotowego odcinka (w miejscach niezbędnych) 3) oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 4) ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W 5) ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16 W gr.6 cm 6) ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S o gr. 4cm 7) dostosowanie wysokościowe do nowej nawierzchni istniejących skrzyżowań, zjazdów zwykłych i zatok autobusowych o nawierzchni bitumicznej masą mineralno – asfaltową 8) dostosowanie wysokościowe do nowej nawierzchni istniejących zjazdów zwykłych o nawierzchni z płyt betonowych „trylinka” 9) dostosowanie wysokościowe do nowej nawierzchni istniejących zjazdów zwykłych o nawierzchni gruntowej kruszywem 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie na szerokości 1,0 m od krawędzi jezdni 10) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,0 m i grubości 10 cm 11) odtworzenie oznakowanie poziomego 12) regulacja pionowa UBR – słupków prowadzących U-1a Konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W w miejscach niezbędnych - istniejąca konstrukcja nawierzchni

Wewnętrzny identyfikator: R7.ST.371.35.2023.nk

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45233142 Roboty w zakresie naprawy dróg

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, Rejon Dróg Wojewódzkich we Włodawie

Miejscowość: Włodawa

Kod pocztowy: 22-200

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Szczegółowy zakres robót ujęty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 3 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie
Informacje dodatkowe: Wykonawca w części IV JEDZ - Kryteria Kwalifikacji zobowiązany jest uzupełnić w sekcji C Zdolność techniczna i zawodowa podsekcję: „W przypadku zamówień na roboty budowlane: wykonanie robót budowlanych określonego rodzaju” oraz „wykształcenie i kwalifikacje zawodowe”. Zaleca się wskazać m.in. imiona i nazwiska osób skierowanych do realizacji zamówienia oraz ich kwalifikacje zawodowe, tj. konkretne uprawnienia. Wykonawca jest związany z ofertą do dnia 04.05.2024 r. 4. Ofertę składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej (tj. opatrzoną kwalifikowanym podpisem elektronicznym) w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2023 r. poz. 57), z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych. Zamawiający rekomenduje podpisywanie oferty, oświadczeń oraz innych dokumentów tzw. podpisem wewnętrznym, znajdującym się wewnątrz pliku podpisywanego (np. podpis w formacie PAdES, używany do podpisywania plików w PDF). To oznacza, że tak podpisany dokument jest przekazywany Zamawiającemu jako jeden plik.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena

Opis: Cena-znaczenie 60% oferta z najniższą ceną otrzyma PC=10 pkt. Pozostałe oferty otrzymają liczbę punktów obliczoną według następującego wzoru: $PC = (\text{cena oferty najtańszej} / \text{cena oferty ocenianej}) \times 10$. Wykonawca będzie wybierany zgodnie z zasadą wyboru najkorzystniejszej oferty.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Jakość

Opis: Udzielony okres rękojmi-znaczenie kryterium 40% oferty z okresem rękojmi równym 3 lata-otrzymują liczbę punktów PR=0 pkt. Oferty z okresem rękojmi równym 4 lata-otrzymują liczbę punktów PR=5 pkt. Oferty z okresem rękojmi równym 5 lat i więcej-otrzymują liczbę punktów PR=10. W przypadku niewskazania okresu oferowanej rękojmi Zamawiający przyjmie, iż Wykonawca oferuje najkrótszy okres rękojmi tj. 3 lata. Za najkorzystniejszą uznana będzie oferta, która uzyska najwyższą łączną liczbę punktów obliczoną według wzoru: $P = PC \times 60\% + PR \times 40\%$. Wykonawca będzie wybierany zgodnie z zasadą wyboru najkorzystniejszej oferty.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 3) Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 6.1) i 6.2) wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: - nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich we Włodawie Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich we Włodawie Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 3 121 770,50 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.-oferta1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 2/R7/RB/2024

Tytuł: Remont drogi wojewódzkiej Nr 816 od km 26+100 do km 30+100

Data wyboru zwycięzcy: 22/02/2024

Data zawarcia umowy: 18/03/2024

Adres zamówienia: https://zdw-lublin.logintrade.net/zapytania_email,152234,81e179ff0d02939e57332c2e9b998c7f.html

6.1.4. Informacje statystyczne

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 3 121 770,50 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 4 552 482,00 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich we Włodawie

Numer rejestracyjny: 7122904545

Departament: Zamawiający

Adres pocztowy: ul. Lubelska 60

Miejscowość: Włodawa

Kod pocztowy: 22-200

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

E-mail: rdw.wlodawa@zdw.lublin.pl

Telefon: +48 825721151

Faks: +48 825721151

Adres strony internetowej: www.zdw.bip.lubelskie.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://zdw-lublin.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP:5262239325

Departament: Organ odwoławczy, Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych, Organ Mediacyjny

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.pl

Telefon: +48 224587801

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: NIP: 5372142153

Departament: Wykonawca

Adres pocztowy: ul. Sidorska 84-90

Miejscowość: Biała Podlaska

Kod pocztowy: 21-500

Podpodział krajowy (NUTS): Bialski (PL811)

Kraj: Polska

E-mail: k.kowieska@grupahoreglad.pl

Telefon: +48 833446703

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: e092a7dc-df46-4c0d-939f-e5e430d77f3c - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 10/04/2024 11:51:06 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 214544-2024

Numer wydania Dz.U. S: 72/2024

Data publikacji: 11/04/2024