

216273-2025 - Wyniki

Polska – Kolejowe wagony pasażerskie – Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk używanych czteroosiowych wagonów pasażerskich do Parowozowni Wolsztyn ul. Fabryczna 1 64-200 Wolsztyn

OJ S 66/2025 03/04/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PAROWOZOWNIA WOLSZTYN

E-mail: m.sternalaska@parowozowniawolsztyn.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Organizacja wypoczynku, kultura i religia

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk używanych czteroosiowych wagonów pasażerskich do Parowozowni Wolsztyn ul. Fabryczna 1 64-200 Wolsztyn

Opis: SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA 1. Niniejsza specyfikacja zawiera zbiór wymagań technicznych dla 2 szt. używanych czteroosiowych wagonach pasażerskich - wykorzystywanych w regionalnych kolejowych przewozach pasażerskich z prędkością nie mniejszą niż 120 km/h. 2. Pojazdy muszą posiadać ważne Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U.2024 poz. 697 z późn. zm .), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych, 3. Okres do najbliższej naprawy okresowej każdego dostarczonego wagonu nie może być krótszy niż 24 miesiące licząc od dnia dostawy, okres do najbliższej naprawy P5 dla każdego z wagonów nie może być krótszy niż 48 miesięcy, licząc od dnia dostawy. Każdy wagon musi posiadać: świadectwo sprawności technicznej lub przywrócenie do eksploatacji osobno dla każdego z wagonów, z zastrzeżeniem terminów opisanych powyżej. 4. Wagony pasażerskie muszą posiadać opracowaną i zatwierdzoną przez właściwy organ Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 226, z póź. zm.) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał wraz z pojazdami będącymi przedmiotem zamówienia ich: - Dokumentację Systemu Utrzymania, - Dokumentację Techniczno-Ruchową, - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, - Dokumentację ostatniej naprawy poziomu P5 (jeśli była wykonywana od momentu budowy wagonu) osobno dla każdego z wagonów, - Dokumentację ostatniej naprawy poziomu P4 (jeśli była wykonywana od ostatniej naprawy P5), osobno dla każdego z wagonów, - Zestawienie przejechanych kilometrów od ostatniej naprawy P5, osobno dla każdego z wagonów, - Dokumentacja przeprowadzonych napraw (modernizacji) od momentu budowy pojazdu do dnia złożenia oferty, - Dokumenty potwierdzające rejestracje zbiorników ciśnieniowych w Transportowym Dozorze Technicznym. (paszporty wytwórcy, decyzje TDT, protokoły TDT) 5. Wagony muszą być sprawne technicznie, bez braków w

wyposażeniu, gotowe do realizacji przewozów pasażerskich. 6. Zamawiający wymaga, dostarczenie wagonów na koszt i ryzyko Wykonawcy do siedziby Zamawiającego; to jest: stacja Wolsztyn – bocznica Parowozowni Wolsztyn. 7. Dostarczone wagony muszą zapewniać możliwość połączenia elektrycznego, mechanicznego i pneumatycznego z uzyskaniem pełnej funkcjonalności użytkowej z innym taborem użytkowany przez innych przewoźników pasażerskich. 8. Szerokość toru 1435 mm 9. Maksymalna prędkość eksploatacyjna ≥ 120 km/h 10. System ogrzewania Ogrzewanie parowe niskoprężne i elektryczne. 11. Napięcie zasilania systemu ogrzewania elektrycznego i oświetleniowego 3000 (+20%/-30%) V, prąd stały, wagony wewnątrz muszą posiadać system oświetlenia elektrycznego zasilanego z zestawu akumulatorów zamontowanych w każdym wagonie. 12. Liczba miejsc siedzących ≥ 54 13. Minimalna długość wagonu ze zderzakami $\geq 24,50$ m 14. Siedzenia w przedziale pasażerskim Miękkie, wyściełane 15. Miejsce na bagaże podręczne półki wzdłużne, montowane wzdłuż siedzeń lub wzdłuż okien wieszaki na odzież dla każdego pasażera na miejscu siedzącym. 16. Układ siedzeń Bezprzedziałowy lub przedziałowy, dla niepalących, z naprzeciwległym układem miejsc do siedzenia 17. Ilość i rodzaj zestawów kołowych w każdym wagonie 4 Obręczowane lub monoblokowe, łożyska toczne 18. Ilość wózków 2 19. Minimalna liczba toalet w każdym wagonie 1 20. Skrajnia taboru, malatura wagonów Zgodnie z UIC 505-1, ściany boczne i czołowe malowane kolorem RAL 6008, dach malowany kolorem 7042, podwozie malowane kolorem 9005 21. Dodatkowa informacja Jeżeli oferowane wagony o danym numerze EVN figurować będą w rejestrze jako „wycofany z eksploatacji” lub nie może on czasowo lub trwale być eksploatowany na liniach kolejowych pod zarządem PKP PLK S.A. – oferta Wykonawcy zostanie odrzucona. a) Ilekroć niniejsza SWZ opisuje przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Zamawiający nie może odrzucić oferty tylko dlatego, że oferowane roboty budowlane, dostawy lub usługi nie są zgodne z normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których opis przedmiotu zamówienia się odnosi, pod warunkiem że wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. 3. Dostawca wraz z przedmiotem umowy dostarczy: a) Świadectwo sprawności technicznej / Przywrócenie do eksploatacji b) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego c) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) d) Dokumentację Techniczno-Ruchową (zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych) pojazdu. e) Dokumentację producenta wagonu(decyzje i protokoły) f) Dokumenty potwierdzające rejestracje zbiorników ciśnieniowych w Transportowym Dozorze Technicznym. (paszporty wytwórcy, decyzje TDT, protokoły TDT) g) Raport z nadania numeru EVN h) Dokumentacje ostatniej naprawy poziomu P5 (jeśli była wykonywana od momentu budowy wagonu) osobno dla każdego z wagonów, i) Dokumentacje ostatniej naprawy poziomu P4 (jeśli była wykonywana od ostatniej naprawy P5), osobno dla każdego z wagonów, j) Zestawienie przejechanych kilometrów od ostatniej naprawy P5, osobno dla każdego z wagonów, k) Dokumentacja przeprowadzonych napraw (modernizacji) od momentu budowy pojazdu do dnia złożenia oferty,
Identyfikator procedury: a2d8641d-f9a6-4890-903b-bd364149747f
Poprzednie ogłoszenie: 42184-2025
Wewnętrzny identyfikator: PPZ.265.1.2025
Rodzaj procedury: Otwarta
Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34622200 Kolejowe wagony pasażerskie

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Leszczyński (PL417)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 705 000,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk używanych czteroosiowych wagonów pasażerskich do Parowozowni Wolsztyn ul. Fabryczna 1 64-200 Wolsztyn

Opis: SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA 1. Niniejsza specyfikacja zawiera zbiór wymagań technicznych dla 2 szt. używanych czteroosiowych wagonach pasażerskich - wykorzystywanych w regionalnych kolejowych przewozach pasażerskich z prędkością nie mniejszą niż 120 km/h. 2. Pojazdy muszą posiadać ważne Świadczenie dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U.2024 poz. 697 z późn. zm .), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych, 3. Okres do najbliższej naprawy okresowej każdego dostarczonego wagonu nie może być krótszy niż 24 miesiące licząc od dnia dostawy, okres do najbliższej naprawy P5 dla każdego z wagonów nie może być krótszy niż 48 miesięcy, licząc od dnia dostawy. Każdy wagon musi posiadać: świadectwo sprawności technicznej lub przywrócenie do eksploatacji osobno dla każdego z wagonów, z zastrzeżeniem terminów opisanych powyżej. 4. Wagony pasażerskie muszą posiadać opracowaną i zatwierdzoną przez właściwy organ Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 226, z póź. zm.) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał wraz z pojazdami będącymi przedmiotem zamówienia ich: - Dokumentację Systemu Utrzymania, - Dokumentację Techniczno-Ruchową, - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, - Dokumentację ostatniej naprawy poziomu P5 (jeśli była wykonywana od momentu budowy wagonu) osobno dla każdego z wagonów, - Dokumentację ostatniej naprawy poziomu P4 (jeśli była wykonywana od ostatniej naprawy P5), osobno dla każdego z wagonów, - Zestawienie przejechanych kilometrów od ostatniej naprawy P5, osobno dla każdego z wagonów, - Dokumentacja przeprowadzonych napraw (modernizacji) od momentu budowy pojazdu do dnia złożenia oferty, - Dokumenty potwierdzające rejestracje zbiorników ciśnieniowych w Transportowym Dozorze Technicznym. (paszporty wytwórcy, decyzje TDT, protokoły TDT) 5. Wagony muszą być sprawne technicznie, bez braków w wyposażeniu, gotowe do realizacji przewozów pasażerskich. 6. Zamawiający wymaga, dostarczenie wagonów na koszt i ryzyko Wykonawcy do siedziby Zamawiającego; to jest: stacja Wolsztyn – bocznica Parowozowni Wolsztyn. 7. Dostarczone wagony muszą zapewniać możliwość połączenia elektrycznego, mechanicznego i pneumatycznego z uzyskaniem pełnej funkcjonalności użytkowej z innym taborem użytkowanym przez innych przewoźników

pasażerskich. 8. Szerokość toru 1435 mm 9. Maksymalna prędkość eksploatacyjna ≥ 120 km/h 10. System ogrzewania Ogrzewanie parowe niskoprężne i elektryczne. 11. Napięcie zasilania systemu ogrzewania elektrycznego i oświetleniowego 3000 (+20%/-30%) V, prąd stały, wagony wewnątrz muszą posiadać system oświetlenia elektrycznego zasilanego z zestawu akumulatorów zamontowanych w każdym wagonie. 12. Liczba miejsc siedzących ≥ 54 13. Minimalna długość wagonu ze zderzakami $\geq 24,50$ m 14. Siedzenia w przedziale pasażerskim Miękkie, wyściełane 15. Miejsce na bagaże podręczne półki wzdłużne, montowane wzdłuż siedzeń lub wzdłuż okien wieszaki na odzież dla każdego pasażera na miejscu siedzącym. 16. Układ siedzeń Bezprzedziałowy lub przedziałowy, dla niepalących, z naprzeciwległym układem miejsc do siedzenia 17. Ilość i rodzaj zestawów kołowych w każdym wagonie 4 Obręczowane lub monoblokowe, łożyska toczne 18. Ilość wózków 2 19. Minimalna liczba toalet w każdym wagonie 1 20. Skrajnia taboru, malatura wagonów Zgodnie z UIC 505-1, ściany boczne i czołowe malowane kolorem RAL 6008, dach malowany kolorem 7042, podwozie malowane kolorem 9005 21. Dodatkowa informacja Jeżeli oferowane wagony o danym numerze EVN figurować będą w rejestrze jako „wycofany z eksploatacji” lub nie może on czasowo lub trwale być eksploatowany na liniach kolejowych pod zarządem PKP PLK S.A. – oferta Wykonawcy zostanie odrzucona. a) Ilekroć niniejsza SWZ opisuje przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Zamawiający nie może odrzucić oferty tylko dlatego, że oferowane roboty budowlane, dostawy lub usługi nie są zgodne z normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których opis przedmiotu zamówienia się odnosi, pod warunkiem że wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. 3. Dostawca wraz z przedmiotem umowy dostarczy: a) Świadectwo sprawności technicznej / Przywrócenie do eksploatacji b) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego c) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) d) Dokumentację Techniczno-Ruchową (zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych) pojazdu. e) Dokumentację producenta wagonu(decyzje i protokoły) f) Dokumenty potwierdzające rejestracje zbiorników ciśnieniowych w Transportowym Dozorze Technicznym. (paszporty wytwórcy, decyzje TDT, protokoły TDT) g) Raport z nadania numeru EVN h) Dokumentację ostatniej naprawy poziomu P5 (jeśli była wykonywana od momentu budowy wagonu) osobno dla każdego z wagonów, i) Dokumentację ostatniej naprawy poziomu P4 (jeśli była wykonywana od ostatniej naprawy P5), osobno dla każdego z wagonów, j) Zestawienie przejechanych kilometrów od ostatniej naprawy P5, osobno dla każdego z wagonów, k) Dokumentacja przeprowadzonych napraw (modernizacji) od momentu budowy pojazdu do dnia złożenia oferty,
Wewnętrzny identyfikator: PPZ.265.1.2025

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34622200 Kolejowe wagony pasażerskie

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Fabryczna 1

Miejscowość: Wolsztyn

Kod pocztowy: 64-200

Podpodział krajowy (NUTS): Leszczyński (PL417)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 1 Miesiąc

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: cena

Opis: Zasady oceny ofert w kryterium Cena (C)- waga 60%: $\text{cena najniższa brutto} \times C = \text{-----} \times 100 \text{ pkt} \times 60\% \text{ cena oferty ocenianej brutto} \times \text{spośród wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu}$ 3. Podstawą przyznania punktów w kryterium "Cena" będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym, stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Termin najbliższej naprawy P4 (T) liczony od daty złożenia oferty w postępowaniu - waga kryterium 40%

Opis: Zasady oceny ofert w kryterium Termin najbliższej naprawy P4 (T) liczony od daty złożenia oferty w postępowaniu- waga 40%: 24 – 32 miesiące - 10 punktów; 33 - 40 miesięcy - 20 punktów; 41 - 48 miesięcy - 40 punktów; Oferta z najdłuższym terminem od 41-48 miesięcy do naprawy P4 otrzyma maksymalną liczbę punktów – 40. Oferta z terminem 33 - 40 miesięcy do naprawy P4 otrzyma liczbę punktów – 20 .Zamawiający przewiduje minimalny termin 24-32 miesięcy , zaoferowanie tego okresu oznaczać będzie, że Wykonawca otrzyma liczbę punktów – 10 . Wykonawca w treści oferty musi podać ilość miesięcy do najbliższej naprawy P4, poprzez wskazanie konkretnej liczby miesięcy pozostałych do naprawy P4. Punkty zostaną przydzielone za pełne miesięczne okresy wskazane wyżej tj. zaoferowanie np. 26 miesięcy , będzie oznaczało że wykonawca otrzyma 10 pkt Zaoferowanie przez Wykonawcę lub wpisanie terminu innego niż wyżej wskazane oznaczać będzie, że Wykonawca nie spełnia wymagań Zamawiającego i jego oferta zostanie odrzucona.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej określone w niniejszym dziale przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy p.z.p. 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz

dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 p.z.p. oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. Odwołujący przekazuje kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia lub treści SWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 6. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt a). 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 p.z.p., stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. 9. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17.11.1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy niniejszego rozdziału nie stanowią inaczej. 10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych". 11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy p.z.p., przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem. 12. Prezes Izby przekazuje skargę wraz z aktami postępowania odwoławczego do sądu zamówień publicznych w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania. 13. W sprawach nieopisanych w niniejszym SWZ zastosowanie mają przepisy art. 506 i następne p.z.p.

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PAROWOZOWNIA WOLSZTYN

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: PAROWOZOWNIA WOLSZTYN

6. Wyniki

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Nie wyłoniono zwycięzcy, a procedura konkurencyjna została zamknięta.

Powód, dla którego nie wyłoniono zwycięzcy: Wszystkie oferty, wnioski o dopuszczenie do udziału lub projekty zostały wycofane lub uznane za niedopuszczalne

6.1.3. Oferenci niezwyńcący

Oferenci niezwyńcący

:

Oficjalna nazwa: Tronus Polska Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: PPZ.265.1.2025

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Podwykonawstwo: Nie

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: PAROWOZOWNIA WOLSZTYN

Numer rejestracyjny: Parowozownia Wolsztyn

Numer rejestracyjny: 9231701842

Numer rejestracyjny: 365338207

Departament: Parowozownia Wolsztyn

Adres pocztowy: ul. Fabryczna 1

Miejscowość: Wolsztyn

Kod pocztowy: 64-200

Podpodział krajowy (NUTS): Leszczyński (PL417)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Parowozownia Wolsztyn

E-mail: m.sternalska@parowozowniawolsztyn.pl

Telefon: 500757755

Adres strony internetowej: <http://bip.parowozowniawolsztyn.pl/>

Profil nabywcy: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-4f631cc4-2b5d-4ff9-b433-500d6af364ba>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

8.1. ORG-0005

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Numer rejestracyjny: 010828091

Departament: Sekretariat Biura Odwołań

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587801

Faks: +48224587800

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0006

Oficjalna nazwa: Tronus Polska Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: NIP5272680141

Adres pocztowy: ul. Ordona 2a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 01-237

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: dzp@tronus.pl

Role tej organizacji:

Oferent

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: e0988644-673b-4391-9501-1d7736595541 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 02/04/2025 07:13:15 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 216273-2025

Numer wydania Dz.U. S: 66/2025

Data publikacji: 03/04/2025