

Polska-Warszawa: Wykonywanie badań

OJ S 84/2021 30/04/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe
Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Adres pocztowy: Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marzena Prażmo

E-mail: marzena.prazmo@plk-sa.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://zamowienia.plk-sa.pl>

I.6. Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności
Numer referencyjny: 6060/ILG 7/26231/07577/18/P

II.1.2. Główny kod CPV

71355200 Wykonywanie badań

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności dla podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w oparciu o Zalecenie Komisji z dnia 18 listopada 2014 r. 2014/881/UE (Dz.Urz. UE L 356/520).

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 1 - Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

71352300 Usługi badania magnetometrycznego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności dla podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w oparciu o Zalecenie Komisji z dnia 18 listopada 2014 r. 2014/881/UE (Dz.Urz. UE L 356/520). - odcinek Warszawa Wschodnia Osobowa (4,938 km) – Nasielsk (60,626 km) – odległość 55,688 km;

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Prawo opcji polega na zleceniu wykonania czynności zdefiniowanych w Etapie II, przy założeniu, iż zostanie podniesiona prędkość na wskazanych odcinkach linii kolejowej powyżej 160 km/h (max do 200 km/h). Usługi te stanowić będą nie więcej niż 20 % całkowitej ceny brutto za zakres podstawowy a ich realizacja nie może trwać dłużej niż 60 dni od dnia przekazania Wykonawcy dodatkowych materiałów.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Kryteria oceny ofert i sposób oceny: cena - 70 %, termin realizacji - 30 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 2 - Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności

Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

71355200 Wykonywanie badań

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności dla

podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w oparciu o Zalecenie Komisji z dnia 18 listopada 2014 r. 2014/881/UE (Dz.Urz. UE L 356/520).- odcinek Nasielsk (60,626 km) – Konopki (114,949 km) – odległość 59,261 km;

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Prawo opcji polega na zleceniu wykonania czynności zdefiniowanych w Etapie II, przy założeniu, iż zostanie podniesiona prędkość na wskazanych odcinkach linii kolejowej powyżej 160 km/h (max do 200 km/h). Usługi te stanowić będą nie więcej niż 20 % całkowitej ceny brutto za zakres podstawowy a ich realizacja nie może trwać dłużej niż 60 dni od dnia przekazania Wykonawcy dodatkowych materiałów.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Kryteria oceny ofert i sposób oceny: cena - 70 %, termin realizacji - 30 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 3 - Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności

Część nr: 3

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

71355200 Wykonywanie badań

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności dla podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w oparciu o Zalecenie Komisji z dnia 18 listopada 2014 r. 2014/881/UE (Dz.Urz. UE L 356/520). - odcinek Konopki (114,949 km) – Rybno Pomorskie (174,211 km) – odległość 59,262 km;

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Prawo opcji polega na zleceniu wykonania czynności zdefiniowanych w Etapie II, przy założeniu, iż zostanie podniesiona prędkość na wskazanych odcinkach linii kolejowej powyżej 160 km/h (max do 200 km/h). Usługi te stanowić będą nie więcej niż 20 % całkowitej ceny brutto za zakres podstawowy a ich realizacja nie może trwać dłużej niż 60 dni od dnia przekazania Wykonawcy dodatkowych materiałów.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Kryteria oceny ofert i sposób oceny: cena - 70 %, termin realizacji - 30 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 4 - Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności
Część nr: 4

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

71355200 Wykonywanie badań

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności dla podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w oparciu o Zalecenie Komisji z dnia 18 listopada 2014 r. 2014/881/UE (Dz.Urz. UE L 356/520).- odcinek Rybno Pomorskie (174,211 km) – Redaki (225,821 km) – odległość 51,61 km;

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Prawo opcji polega na zleceniu wykonania czynności zdefiniowanych w Etapie II, przy założeniu, iż zostanie podniesiona prędkość na wskazanych odcinkach linii kolejowej powyżej 160 km/h (max do 200 km/h). Usługi te stanowić będą nie więcej niż 20 % całkowitej ceny brutto za zakres podstawowy a ich realizacja nie może trwać dłużej niż 60 dni od dnia przekazania Wykonawcy dodatkowych materiałów.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Kryteria oceny ofert i sposób oceny: cena - 70 %, termin realizacji - 30 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 5 - Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności
Część nr: 5

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

71355200 Wykonywanie badań

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności dla podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w oparciu o Zalecenie Komisji z dnia 18 listopada 2014 r. 2014/881/UE (Dz.Urz. UE L 356/520).- odcinek Redaki (225,821 km) – Malbork (278,9 km) – odległość 53,079 km;

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Prawo opcji polega na zleceniu wykonania czynności zdefiniowanych w Etapie II, przy założeniu, iż zostanie podniesiona prędkość na wskazanych odcinkach linii kolejowej powyżej 160 km/h (max do 200 km/h). Usługi te stanowić będą nie więcej niż 20 % całkowitej ceny brutto za zakres podstawowy a ich realizacja nie może trwać dłużej niż 60 dni od dnia przekazania Wykonawcy dodatkowych materiałów.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Kryteria oceny ofert i sposób oceny: cena - 70 %, termin realizacji - 30 %.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 6 - Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności

Część nr: 6

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

71355200 Wykonywanie badań

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przeprowadzenie procedury służącej wykazaniu zgodności istniejącej linii kolejowej nr 9 (E65) z podstawowymi parametrami przyjętymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności dla podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w oparciu o Zalecenie Komisji z dnia 18 listopada 2014 r. 2014/881/UE (Dz.Urz. UE L 356/520).- odcinek Malbork (278,9 km) – Gdańsk Główny (327,742 km) – odległość 48,842 km

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Prawo opcji polega na zleceniu wykonania czynności zdefiniowanych w Etapie II, przy założeniu, iż zostanie podniesiona prędkość na wskazanych odcinkach linii kolejowej powyżej 160 km/h (max do 200 km/h). Usługi te stanowić będą nie więcej niż 20 % całkowitej ceny brutto za zakres podstawowy a ich realizacja nie może trwać dłużej niż 60 dni od dnia przekazania Wykonawcy dodatkowych materiałów.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Kryteria oceny ofert i sposób oceny: cena - 70 %, termin realizacji - 30 %.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 242-553591](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/26231/07577/18/P

Część nr: 1

Nazwa:

Przeprowadzenie procedury dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa (4,938 km) – Nasielsk (60,626 km) – odległość 55,688 km

Zamówienie/zamówienia na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/26231/07577/18/P

Część nr: 2

Nazwa:

Przeprowadzenie procedury dla odcinka Nasielsk (60,626 km) - Konopki (114,949 km) - odległość 59,261 km

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/26231/07577/18/P

Część nr: 3

Nazwa:

Przeprowadzenie procedury dla odcinek Konopki (114,949 km) – Rybno Pomorskie (174,211 km) – odległość 59,262 km

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/26231/07577/18/P

Część nr: 4

Nazwa:

Przeprowadzenie procedury dla odcinka Rybno Pomorskie (174,211 km) - Redaki (225,821 km) - odległość 51,61 km

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/26231/07577/18/P

Część nr: 5

Nazwa:

Przeprowadzenie procedury dla odcinka Redaki (225,821 km) - Malbork (278,9 km) - odległość 53,079

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

- V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia**
Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono
Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/26231/07577/18/P

Część nr: 6

Nazwa:

Przeprowadzenie procedury dla odcinek Malbork (278,9 km) – Gdańsk Główny (327,742 km) –
odległość 48,842 km

Zamówienie/zamówienia na część zostaje udzielone: nie

- V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia**
Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono
Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z działem VI ustawy Pzp w zakresie dotyczącym zamówień sektorowych.

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

26/04/2021