

234802-2025 - Wyniki

Polska – Autobusy transportu publicznego – Dostawa niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem hybrydowym do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.

OJ S 71/2025 10/04/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.

E-mail: sekretariat@pkskonin.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem hybrydowym do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 13 sztuk fabrycznie nowych, takich samych, niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem hybrydowym o długości do 12,50m, szerokości do 2,55m oraz wysokości całkowitej nie większej niż 3,5m. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 5 do SWZ. Warunki realizacji zawarto również w załączniku nr 4 do SWZ tj. projektowane postanowienia umowy. Zgodnie z art. 101 ust.4 ustawy Pzp zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisane w SWZ za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 ustawy Pzp. Zamówienie nie zostało podzielone na części. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Przedmiot zamówienia ma charakter jednorodny, a podział zamówienia na części groziłby nadmiernymi trudnościami technicznymi. Podział zamówienia przy dostawie kilku pojazdów jest nieuzasadniony ekonomicznie z uwagi na brak możliwości zachowania unifikacji części zamiennych. Ewentualny podział zamówienia na części, mógłby doprowadzić do sytuacji w której wzrośnie koszt dostawy całości zamówienia. Zawierając jedną umowę w sprawie zamówienia publicznego zamawiający zmierza do obniżenia kosztów zamówienia. Zamawiający wymaga, aby udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%.

Identyfikator procedury: 70e93319-134f-41ef-9381-e6cc5d6d04e5

Poprzednie ogłoszenie: 346062-2024

Wewnętrzny identyfikator: PKS-15/116/02/2024

Rodzaj procedury: Otwarta

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Koniński (PL414)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Niniejsze zamówienie realizowane będzie w ramach programu; Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność Inwestycja: E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) [pozamiejski]

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem hybrydowym

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 13 sztuk fabrycznie nowych, takich samych, niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem hybrydowym o długości do 12,50m, szerokości do 2,55m oraz wysokości całkowitej nie większej niż 3,5m. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 5 do SWZ. Warunki realizacji zawarto również w załączniku nr 4 do SWZ tj. projektowane postanowienia umowy. Zgodnie z art. 101 ust.4 ustawy Pzp zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisane w SWZ za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 ustawy Pzp. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie od zawarcia umowy do 31 marca 2026 roku. Powyższe nie uchybia możliwości wykonywania uprawnień wynikających z umowy po terminie, o którym mowa w ust.1, jak również możliwości przedłużenia okresu realizacji zamówienia w drodze zmiany umowy. Zamawiający przewiduje, że realizacja zamówienia odbywać się będzie w dwóch transzach: - I transza – do 31.12.2025r. w ilości 6 autobusów - II transza - do 31.03.2026r. – w ilości 7 autobusów.

Wewnętrzny identyfikator: PKS/15/116/02/2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

Ilość: 13 sztuki

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Zakładowa 4

Miejscowość: Konin

Kod pocztowy: 62-510

Podpodział krajowy (NUTS): Koniński (PL414)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miasto Konin

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Niniejsze zamówienie realizowane będzie w ramach programu;

Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność Inwestycja: E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)

[pozamiejski]

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: W ramach kryterium „Cena” ocena ofert zostanie dokonana przy zastosowaniu wzoru: $C = C_n : C_o \times 100 \text{ pkt.} \times 70 \%$ gdzie: C — liczba punktów w ramach kryterium „Cena”, C_n - najniższa cena spośród ofert ocenianych C_o - cena oferty ocenianej Ocenie w ramach kryterium „Cena” podlegać będzie cena łączna brutto podana w Formularzu Oferty. Cena oferty musi obejmować wyposażenie każdego pojazdu we wszystkie elementy określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia, szkolenie co najmniej 6 mechaników wskazanych przez zamawiającego, w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej na przeglądy gwarancyjne w przeliczeniu na jeden dostarczany autobus oraz koszty dostawy wszelkich urządzeń specjalistycznych i oprogramowania: a) niezbędnych do otrzymania autoryzacji wewnętrznej na przeglądy gwarancyjne; b) umożliwiających przeprowadzenie diagnozy podstawowych komponentów i układów pojazdu; c) umożliwiających zaprogramowanie wszystkich elementów systemu informacji pasażerskiej wewnętrznej i zewnętrznej, stanowiących wyposażenie pojazdu; d) pozwalających na odczyt obrazu zarejestrowanego przez kamery systemu monitoringu wizyjnego, stanowiącego wyposażenie pojazdu.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium „T” - Parametry techniczno-użytkowe (max. 25 pkt.) Ocenę punktową w ramach niniejszego kryterium stanowić będzie suma punktów przyznanych przy ocenie poszczególnych parametrów. Ocena zostanie dokonana na podstawie Formularza oferty - Załącznik nr 1 do SWZ. Maksymalnie w ramach niniejszego kryterium Dostawca otrzymać może 100 punktów, jednakże liczba punktów przyjęta do ogólnej oceny oferty nie może przekroczyć 25 punktów z uwagi na 25% wagę kryterium. Liczba punktów w ramach niniejszego kryterium zostanie obliczona według następującego wzoru: $T = (T_n + T_j + T_e + T_{hvo} + T_w + T_{ms} + T_{me} + T_s + T_{sn} + T_r + T_p + T_k + T_{kz}) \times 0,25$ gdzie: T - liczba punktów otrzymanych przez danego Dostawcę w ramach kryterium „parametry techniczno-użytkowe autobusów”; T_n - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Niska podłoga”; T_j - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Jednolitość rozwiązań technicznych”; T_e - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „System oczyszczania spalin”; T_{hvo} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Możliwość pracy na paliwach HVO”; T_w - to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Zastosowanie układu start-stop”; T_{ms} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Moment obrotowy silnika spalinowego”; T_{me} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Moment obrotowy silnika elektrycznego”; T_s - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Ilość miejsc siedzących” T_{sn} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi” T_r - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Zastosowanie technologii 48 V w układzie rekuperacji energii” Kryterium

„T” - Parametry techniczno-użytkowe (max. 25 pkt.) Ocenę punktową w ramach niniejszego kryterium stanowić będzie suma punktów przyznanych przy ocenie poszczególnych parametrów. Ocena zostanie dokonana na podstawie Formularza oferty - Załącznik nr 1 do SWZ. Maksymalnie w ramach niniejszego kryterium Dostawca otrzymać może 100 punktów, jednakże liczba punktów przyjęta do ogólnej oceny oferty nie może przekroczyć 25 punktów z uwagi na 25% wagę kryterium. Liczba punktów w ramach niniejszego kryterium zostanie obliczona według następującego wzoru: $T = (T_n + T_j + T_e + T_{hvo} + T_w + T_{ms} + T_{me} + T_s + T_{sn} + T_r + T_p + T_k + T_{kz}) \times 0,25$ gdzie: T - liczba punktów otrzymanych przez danego Dostawcę w ramach kryterium „parametry techniczno-użytkowe autobusów”; T_n - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Niska podłoga”; T_j - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Jednolitość rozwiązań technicznych”; T_e - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „System oczyszczania spalin”; T_{hvo} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Możliwość pracy na paliwach HVO”; T_w - to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Zastosowanie układu start-stop”; T_{ms} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Moment obrotowy silnika spalinowego”; T_{me} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Moment obrotowy silnika elektrycznego”; T_p - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Zabudowa półek na podręczny bagaż”; T_k - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru „Multifunkcyjna kierownica”; T_{kz} - liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Miejsce montażu koła zapasowego”; Pozostałe wymagania określono w SWZ

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium „G” – warunki gwarancji i serwisu: Ocenę punktową w ramach niniejszego kryterium stanowić będzie suma punktów przyznanych przy ocenie poszczególnych parametrów. Maksymalnie w ramach niniejszego kryterium Dostawca otrzymać może 100 punktów, jednakże liczba punktów przyjęta do ogólnej oceny oferty nie może przekroczyć 5 punktów z uwagi na 5% wagę kryterium. Liczba punktów w ramach niniejszego kryterium zostanie obliczona według następującego wzoru: $G = (G_c + G_p + G_{km} + G_{fms}) \times 0,05$ gdzie, G - liczba punktów otrzymanych przez danego Dostawcę w ramach kryterium „warunki gwarancji i serwisu”; G_c to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Gwarancja całopojazdowa”; G_p to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Gwarancja na powłoki lakiernicze”; G_{km} to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Odległość od ASO”; G_{fms} to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Udostępnienie systemu FMS”;

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 28 500 895,80 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: ABP BUS & COACH Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: ABP BUS & COACH Sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 28 500 895,80 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: UMOWA NR PKS/32/15/2025

Data wyboru zwycięzcy: 07/03/2025

Data zawarcia umowy: 27/03/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A.

Numer rejestracyjny: 6650001289

Numer rejestracyjny: REGON: 000617462

Adres pocztowy: Zakładowa 4 Zakładowa 4

Miejscowość: Konin

Kod pocztowy: 62-510

Podpodział krajowy (NUTS): Koniński (PL414)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@pkskonin.pl

Telefon: 632422011

Faks: 632424082

Role tej organizacji:

Nabywca

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: ABP BUS & COACH Sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Średnie

Numer rejestracyjny: NIP: 8393171256

Adres pocztowy: ul. Józefa Piłsudskiego 18

Miejscowość: Słupsk
Kod pocztowy: 76-200
Podpodział krajowy (NUTS): Słupski (PL636)
Kraj: Polska
E-mail: biuro@abpbus.pl
Telefon: +48 585 238 807

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 7770020798
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: uzp@uzp.gov.pl
Telefon: 22 458 77 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 74efd396-c9f3-4b94-83c6-26596936e7f2 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 09/04/2025 09:30:27 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 234802-2025

Numer wydania Dz.U. S: 71/2025

Data publikacji: 10/04/2025