

235176-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Wozy strażackie – „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”

OJ S 67/2026 07/04/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Dygowo

E-mail: ug.dygowo@dygowo.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego klasy ciężkiej (rok produkcji min. 2026), przeznaczonego do prowadzenia działań ratowniczych i gaśniczych, w tym działań specjalnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i normami PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Pojazd musi być wykonany, wyposażony i dopuszczony do użytkowania jako pojazd uprzywilejowany, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem MSWiA dotyczącym wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego. Zamawiany samochód powinien posiadać podwozie z napędem 4x4, silnik Diesla o mocy min. 309 kW i momencie obrotowym min. 1900 Nm, spełniający normy emisji spalin EURO 6. Masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji nie może przekraczać 26 000 kg. Kabina w układzie miejsc 1+1+4 musi być wyposażona w systemy bezpieczeństwa, klimatyzację, niezależne ogrzewanie, radiotelefon przewoźny z instalacją antenową MSWiA, tablet do obsługi systemu e-Remiza, uchwyty na aparaty ODO oraz szafkę kabinową z zasilaniem do ładowania sprzętu. Samochód ma być wyposażony w komplet sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego, w tym: belkę LED niskoprofilową, lampy przednie ostrzegawcze, dodatkowe lampy niebieskie na owiewkach, lampy boczne, tylną falę świetlną oraz sygnały cofania. Wymagane jest także wyposażenie pojazdu w kamerę cofania, dodatkowy głośnik i mikrofon w przedziale autopompy, a także pełen zestaw kontrolki i sygnalizacji w kabinie kierowcy. Zabudowa pożarnicza musi zostać wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, kompozyty), posiadać minimum trzy skrytki z każdej strony i jedną tylną (układ 3+3+1) oraz dach wykonany jako podest roboczy z antypoślizgową powierzchnią. Skrytki powinny być zamykane żaluzjami aluminiowymi, wyposażone w oświetlenie LED, podesty robocze, odwodnienie oraz elementy ułatwiające ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu, w tym szuflady, półki regulowane, regały obrotowe oraz wysuwane tace. Samochód musi posiadać zbiornik wody o pojemności min. 5000 l (kompozytowy, z falochronami) oraz zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody. Układ wodno-pianowy powinien umożliwiać pełne odwodnienie i być

zabezpieczony przed zamarzaniem. Autopompa dwuzakresowa musi mieć wydajność min. 3300 l/min przy 0,8 MPa oraz min. 370 l/min przy 4 MPa w wysokim ciśnieniu, z automatyką stabilizacji ciśnienia oraz zestawem urządzeń kontrolno-sterowniczych. Wymagana jest możliwość napełniania zbiornika wodnego z hydrantu, dozownik środka pianotwórczego (3% i 6%) oraz wysoka odporność układu na działanie środków pianotwórczych. Pojazd powinien być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 60 m z podwójnym napędem zwijadła (elektryczny i ręczny) oraz instalację zraszaczową z min. 4 zraszczaczami uruchamianymi z kabiny kierowcy. Na dachu należy zamontować skrzynię sprzętową z oświetleniem i wentylacją oraz działko wodno-pianowe. Dodatkowo pojazd musi posiadać pneumatyczny maszt oświetleniowy o wysokości min. 4,5 m i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Zamówienie obejmuje również wszystkie akcesoria, układy, instalacje i elementy wyposażenia przewidziane przez producenta dla pełnej funkcjonalności pojazdu oraz spełnienia wymagań ergonomicznych, użytkowych i bezpieczeństwa, umożliwiających natychmiastowe wykorzystanie samochodu w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Zamówienie obejmuje również wyposażenie dodatkowe przewidziane dla samochodu, w tym między innymi: Pilarka łańcuchowa do drewna akumulatorowa Pilarka ratownicza akumulatorowa Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy na statywie z reflektorami Drabina wysuwana 3-przęsłowa

Identyfikator procedury: 8f18a225-0b0a-420d-bd83-bd73f7cbd523

Wewnętrzny identyfikator: OSP.5543.1.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144210 Wozy strażackie

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: 78-113 ul. Kolejowa 1

Miejscowość: Dygowo

Kod pocztowy: 78-113

Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Inny

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego klasy ciężkiej (rok produkcji min. 2026), przeznaczonego do prowadzenia działań ratowniczych

i gaśniczych, w tym działań specjalnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i normami PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Pojazd musi być wykonany, wyposażony i dopuszczony do użytkowania jako pojazd uprzywilejowany, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem MSWiA dotyczącym wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego. Zamawiany samochód powinien posiadać podwozie z napędem 4x4, silnik Diesla o mocy min. 309 kW i momencie obrotowym min. 1900 Nm, spełniający normy emisji spalin EURO 6. Masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji nie może przekraczać 26 000 kg. Kabina w układzie miejsc 1+1+4 musi być wyposażona w systemy bezpieczeństwa, klimatyzację, niezależne ogrzewanie, radiotelefon przewoźny z instalacją antenową MSWiA, tablet do obsługi systemu e-Remiza, uchwyty na aparaty ODO oraz szafkę kabinową z zasilaniem do ładowania sprzętu. Samochód ma być wyposażony w komplet sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego, w tym: belkę LED niskoprofilową, lampy przednie ostrzegawcze, dodatkowe lampy niebieskie na owiewkach, lampy boczne, tylną falę świetlną oraz sygnały cofania. Wymagane jest także wyposażenie pojazdu w kamerę cofania, dodatkowy głośnik i mikrofon w przedziale autopompy, a także pełen zestaw kontrolki i sygnalizacji w kabinie kierowcy. Zabudowa pożarnicza musi zostać wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, kompozyty), posiadać minimum trzy skrytki z każdej strony i jedną tylną (układ 3+3+1) oraz dach wykonany jako podest roboczy z antypoślizgową powierzchnią. Skrytki powinny być zamykane żaluzjami aluminiowymi, wyposażone w oświetlenie LED, podesty robocze, odwodnienie oraz elementy ułatwiające ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu, w tym szuflady, półki regulowane, regały obrotowe oraz wysuwane tace. Samochód musi posiadać zbiornik wody o pojemności min. 5000 l (kompozytowy, z falochronami) oraz zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody. Układ wodno-pianowy powinien umożliwiać pełne odwodnienie i być zabezpieczony przed zamarzaniem. Autopompa dwuzakresowa musi mieć wydajność min. 3300 l/min przy 0,8 MPa oraz min. 370 l/min przy 4 MPa w wysokim ciśnieniu, z automatyką stabilizacji ciśnienia oraz zestawem urządzeń kontrolno-sterowniczych. Wymagana jest możliwość napełniania zbiornika wodnego z hydrantu, dozownik środka pianotwórczego (3% i 6%) oraz wysoka odporność układu na działanie środków pianotwórczych. Pojazd powinien być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 60 m z podwójnym napędem zwijadła (elektryczny i ręczny) oraz instalację zraszaczową z min. 4 zraszczami uruchamianymi z kabiny kierowcy. Na dachu należy zamontować skrzynię sprzętową z oświetleniem i wentylacją oraz działko wodno-pianowe. Dodatkowo pojazd musi posiadać pneumatyczny maszt oświetleniowy o wysokości min. 4,5 m i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Zamówienie obejmuje również wszystkie akcesoria, układy, instalacje i elementy wyposażenia przewidziane przez producenta dla pełnej funkcjonalności pojazdu oraz spełnienia wymagań ergonomicznych, użytkowych i bezpieczeństwa, umożliwiających natychmiastowe wykorzystanie samochodu w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Zamówienie obejmuje również wyposażenie dodatkowe przewidziane dla samochodu, w tym między innymi: Pilarka łańcuchowa do drewna akumulatorowa Pilarka ratownicza akumulatorowa Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy na statywie z reflektorami Drabina wysuwana 3-przęsłowa

Wewnętrzny identyfikator: OSP.5543.1.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144210 Wozy strażackie

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 1 78-113
Miejscowość: Dygowo
Kod pocztowy: 78-113
Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)
Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Inny okres: Nieznany

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 23/04/2026

Adres dokumentów zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://ezamowienia.gov.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Dozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Termin składania ofert: 08/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Dygowo
Numer rejestracyjny: NIP: 6711801708
Numer rejestracyjny: REGON: 330920630
Adres pocztowy: ul. Kolejowa 1
Miejscowość: Dygowo
Kod pocztowy: 78-113
Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)
Kraj: Polska
E-mail: ug.dygowo@dygowo.pl
Telefon: +48943584194
Adres strony internetowej: www.bip.dygowo.pl
Role tej organizacji:
Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48224587801
Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl/kio>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 5457537b-fac4-4e15-ba86-58e89addc39a - 02
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 16
Ogłoszenie – data wysłania: 03/04/2026 07:46:31 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 235176-2026
Numer wydania Dz.U. S: 67/2026
Data publikacji: 07/04/2026