

236074-2025 - Modyfikacja umowy

Polska – Usługi nadzoru budowlanego – Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POLiŚ 5.1-15 pn. „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna–Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec”.

OJ S 72/2025 11/04/2025

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: grzegorz.mlynek@plk-sa.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POLiŚ 5.1-15 pn. „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna–Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec”.

Opis: Zakres Zadania inwestycyjnego (Kontrakt 1), na którym Wykonawca będzie świadczył usługę zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/ Łódź Żabieniec”, czyli budowę tunelu średnicowego realizowanego w ramach budowy nowej linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15, która jest kontynuacją projektu POLiŚ 7.1-24.2 pn.: „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew –Łódź Fabryczna”. Etap I Udrożnienia Łódzkiego Węzła Kolejowego podzielony był na dwa Loty: Lot B1 i Lot B2. Etap II Udrożnienia Łódzkiego Węzła Kolejowego stanowi całość bez podziału na Loty i stanowi budowę nowej linii kolejowej łączącej stację kolejową Łódź Fabryczna z linią kolejową nr 15 w rejonie stacji Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec. Budowa będzie prowadzona w systemie „projektuj i buduj”, pracy wielozmianowej, obejmuje w szczególności wykonanie następujących elementów: a) dokumentacji projektowej, w tym: — dokumentacji przedprojektowej, — koncepcji programowo-przestrzennej, — projektu budowlanego, — uzyskanie pozwolenia na budowę, — opracowanie projektu wykonawczego, — opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych, — opracowanie dokumentacji powykonawczej, — pełnienie nadzoru autorskiego. b) realizacji Robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach: — nawierzchnia i podtorze, — urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), — urządzenia i systemy telekomunikacyjne, — sieć trakcyjna wraz z układami zasilania, — urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, — elektroenergetyka nietrakcyjna powyżej 1 kV w tym linie potrzeb nietrakcyjnych, — obiekty inżynieryjne, — perony i obiekty kubaturowe, — mosty i kładka dla pieszych, — DSAT, — usunięcie kolizji, c) realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie, d) koordynacji prac polegających na powiązaniu zakończonych robót zrealizowanych w ramach kontraktów LotB1 i Lot B2.

Identyfikator procedury: 7f09d713-24c6-4ce6-a611-5d0777439708

Wewnętrzny identyfikator: 6060/ICZ/01155/02293/17/P

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71520000 Usługi nadzoru budowlanego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa łącząca stację kolejową Łódź Fabryczna z linią kolejową nr 15 w rejonie stacji Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec.

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0000

Tytuł: Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POLiŚ 5.1-15 pn. „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna–Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec”.

Opis: Zakres Zadania inwestycyjnego (Kontrakt 1), na którym Wykonawca będzie świadczył Usługę Zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/ Łódź Żabieniec”, czyli budowę tunelu średnicowego realizowanego w ramach budowy nowej linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15, która jest kontynuacją projektu POLiŚ 7.1-24.2 pn.: „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna”. Etap I Udrożnienia Łódzkiego Węzła Kolejowego podzielony był na dwa Loty: Lot B1 i Lot B2. Etap II Udrożnienia Łódzkiego Węzła Kolejowego stanowi całość bez podziału na Loty i stanowi budowę nowej linii kolejowej łączącej stację kolejową Łódź Fabryczna z linią kolejową nr 15 w rejonie stacji Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec. Budowa będzie prowadzona w systemie „projektuj i buduj”, pracy wielozmianowej, obejmuje w szczególności wykonanie następujących elementów: a) dokumentacji projektowej, w tym: - dokumentacji przedprojektowej, - koncepcji programowo-przestrzennej, - projektu budowlanego, - uzyskanie pozwolenia na budowę, - opracowanie projektu wykonawczego, - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych, - opracowanie dokumentacji powykonawczej, - pełnienie nadzoru autorskiego. b) realizacji Robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach: - nawierzchnia i podtorze, - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), - urządzenia i systemy telekomunikacyjne, - sieć trakcyjna wraz z układami zasilania, - urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, - elektroenergetyka nietrakcyjna powyżej 1 kV w tym linie potrzeb nietrakcyjnych, - obiekty inżynieryjne, - perony i obiekty kubaturowe, - mosty i kładka dla pieszych, - DSAT, - usunięcie kolizji, c) realizacji robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie, d) koordynacji prac polegających na powiązaniu zakończonych robót zrealizowanych w ramach kontraktów Lot B1 i Lot B2.

Wewnętrzny identyfikator: 6060/ICZ 7/01155/02293/17/P

5.1.1. Przeznaczenie

Główna klasyfikacja (cpv): 71520000 Usługi nadzoru budowlanego

Opcje:

Opis opcji: W ramach Prawa opcji przewiduje, wydłużenie czasu realizacji Etapu 3, dla Kontraktu 1 ponad przewidziane w Umowie 24 miesiące o: 1) 12 miesięcy, 2) 24 miesiące, 3) 36 miesięcy.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa łącząca stację kolejową Łódź Fabryczna z linią kolejową nr 15 w rejonie stacji Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 28/12/2017

Okres obowiązywania: 76 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 179 i następnych Ustawy. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w toku postępowania lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 Ustawy zdanie drugie, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób. 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 12 / 12 7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

6. Wyniki

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0000

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Nazwa strony oferującej: Konsorcjum: Safege S.A.S., w imieniu której realizację zamówienia prowadzi Oddział zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej: SAFEGE Oddział w Polsce; Pilamis Sp. z o.o. Sp.k.

Lider uczestnika przetargu: Safège S.A.S., w imieniu której realizację zamówienia prowadzi Oddział zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej: SAFEGE Oddział w Polsce
Oficjalna nazwa: Pilamis Sp. z o.o. Sp.k.

Oferta:

Identyfikator oferty: 6060/ICZ 7/01155/02293/17/P

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0000

Wartość przetargu: 33 667 083,10 PLN

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 90/107/0194/17/Z/I

Tytuł: Pełnienie nadzoru nad opracowaniem dokumentacji projektowej i robotami budowlanymi w ramach projektu POLiŚ 5.1-15 pn. „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna-Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec”.

Data zawarcia umowy: 28/12/2017

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 14615-2018

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 90/107/0194/17/Z/I

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Zmiana (Umowy) z dnia 27.03.2025 r. (dokonana w formie Aneksu nr 5 do Umowy nr 90/107/0194/17/Z/I z dnia 28.12.2017 r.), zgodnie z art. 144 ust. 1 PZP w zw. z § 21 ust. 2 pkt 3)

Umowy na nadzór, § 21 ust. 2 pkt 7) Umowy na nadzór oraz na podstawie art. 48 ust. 1 zmU.

W związku ze zmianą terminów Umów o nr: 1. 90/107/0201/17/I/I z dnia 28.12.2017 r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLiŚ 5.1-15 ”Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec”, 2. 90/107/0029/21/Z/I z dnia 23.07.2021 r. na zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. rozbudowa komory odgałęźnej Włókniarzy na potrzeby przystanku osobowego Łódź Koziny (nazwa robocza) realizowanego w ramach projektu POLiŚ 5.1-15 pn. „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec”, roboty objęte nadzorem na podstawie przedmiotowej Umowy na nadzór, nie zakończą się w okresie wskazanych w Umowie, co spowodowało konieczność odpowiedniego przedłużenia czasu świadczenia usługi oraz zmiany wynagrodzenia Inżyniera Projektu z tego tytułu.

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: 1. Zmianie ulega przewidywany czas realizacji Usługi, który wynosi odpowiednio: „1) dla Kontraktu nr 1 i 2 (realizowanych równolegle) – 76 miesięcy, w tym: a) 52 miesiące – Etap 2. b) 24 miesiące – Etap 3. c) Wskazany w lit. a) czas realizacji Etapu 2 stanowi Okres podstawowy realizacji Kontraktu, w którym Wykonawca uprawniony jest do wynagrodzenia stałego obliczanego na podstawie § 5 ust. 2 Umowy. d) Okres wydłużony realizacji Kontraktu, w którym Wykonawca zachowuje uprawnienie do opcjonalnego skorygowanego wynagrodzenia stałego obliczonego na podstawie § 5 ust. 2 Umowy, wyznaczony jest na 32 miesiące. e) Okres wykraczający poza okres wydłużony, w którym Wykonawca zachowuje uprawnienie do opcjonalnego skorygowanego wynagrodzenia stałego obliczanego na podstawie § 5 ust. 2 Umowy, wyznaczony jest na 21 miesięcy”. 2. Z tytułu zmiany okresu wykraczającego poza okres wydłużony realizacji Etapu 2 zmieniono wynagrodzenie stałe należne Inżynierowi do wysokości 1 642 976,70 netto. 3. Z tytułu zmiany zakresu obowiązków Inżyniera wynikającego z wystąpienia Zadań dodatkowych ponad limit,

Inżynier jest uprawniony do dodatkowego wynagrodzenia w kwocie 3 237 000,00 (słownie: trzy miliony dwieście trzydzieści siedem tysięcy 00/100) zł netto, stanowiącego wynagrodzenie stałe z tytułu nadzoru nad Zadaniem dodatkowymi ponad limit, które są opisane w § 4 ust. 2 pkt 1 lit. a) dywizji piątej Umowy.

Identyfikator podmiotu gospodarczego w poprzednim ogłoszeniu: TPA-0001

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: 113-23-16-427

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: grzegorz.mlynek@plk-sa.pl

Telefon: +48 914711896

Adres strony internetowej: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Safège S.A.S., w imieniu której realizację zamówienia prowadzi Oddział zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej: SAFEGE Oddział w Polsce

Numer rejestracyjny: 015739713

Adres pocztowy: 15-27 Rue du Port, Parc de l'Île

Miejscowość: Nanterre

Kod pocztowy: 92022

Podpodział krajowy (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Kraj: Francja

Telefon: +48 224794247

Role tej organizacji:

Oferent

Lider uczestnika przetargu

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Pilamis Sp. z o.o. Sp.k.

Numer rejestracyjny: 362148653

Adres pocztowy: Al. Piłsudskiego 133d lok. 127

Miejscowość: Łódź

Kod pocztowy: 92-318

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@pilamis.pl

Telefon: +48 422782263

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Numer rejestracyjny: 526-22-39-325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587803

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: c9d8c3ae-4c6f-4780-9127-891e44ac9630 - 01

Typ formularza: Modyfikacja umowy

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Podrodzaj ogłoszenia: 39

Ogłoszenie – data wysłania: 10/04/2025 05:25:12 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 236074-2025

Numer wydania Dz.U. S: 72/2025

Data publikacji: 11/04/2025