

Polska-Warszawa: Usługi telekomunikacyjne

OJ S 11/2021 18/01/2021

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe
Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Adres pocztowy: Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 03-734

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Kalina Wójcik

E-mail: kalina.wojcik@plk-sa.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: www.plk-sa.pl

I.6. Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Świadczenie usług utrzymania w pełnej sprawności technicznej specjalistycznych urządzeń telekomunikacyjnych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego w latach 2021–2024

Numer referencyjny: ILG7d-231-09/2020

II.1.2. Główny kod CPV

64200000 Usługi telekomunikacyjne

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Świadczenie usług utrzymania w pełnej sprawności technicznej specjalistycznych urządzeń telekomunikacyjnych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego w latach 2021–2024.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 11 408 970,48 PLN

II.2. Opis

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

64200000 Usługi telekomunikacyjne

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Świadczenie usług utrzymania w pełnej sprawności technicznej specjalistycznych urządzeń telekomunikacyjnych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego w latach 2021–2024.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe**Sekcja IV: Procedura**

IV.1. Opis**IV.1.1. Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Art. 134 ust. 6 pkt 1 w związku z art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo zamówień publicznych. Przedmiotem zamówienia jest zlecenie usług w zakresie utrzymania specjalistycznych urządzeń telekomunikacyjnych (dalej „urządzeń tk”) w pełnej sprawności technicznej i eksploatacyjnej z rygiem zachowania ciągłości oraz bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego. Urządzenia tk eksploatowane są w kolejowych sieciach telekomunikacyjnych (technologicznej, strażnicowej, zapowiadawczej, dyspozytorskiej oraz rozgłoszeniowej), związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i sprawności ruchu pociągów, utrzymaniem infrastruktury oraz ochrony przewożonych osób i towarów na wszystkich liniach kolejowych zarządzanych przez Zamawiającego. Objęte zamówieniem są głównie urządzenia tk starszych typów, tj. eksploatowanych w sieciach łączności analogowej albo w przypadku łączności dyspozytorskiej urządzeń przystosowanych do współpracy z usługami TK Telekom Sp. z o.o. (technologia VoiP) z wykorzystaniem sieci telekomunikacyjnej PKP Telkol Sp. z o.o. Zamówienie obejmuje urządzenia tk, które włączone są w sieć telekomunikacyjną, której właścicielem jest PKP Telkol Sp. z o.o. lub w nielicznych przypadkach do zbudowanych po 2001 r. odcinków linii telekomunikacyjnych Zamawiającego. Dostęp do sieci telekomunikacyjnej PKP Telkol Sp. z o.o. jest realizowany w odrębnym zamówieniu realizowanym w trybie z wolnej ręki, i jest niezbędny do prawidłowej eksploatacji urządzeń, objętych przedmiotowym zamówieniem.

Zasadnym jest więc zapewnienie kompleksowej odpowiedzialności za prawidłową pracę kolejowych sieci telekomunikacyjnych, której integralnym elementem są urządzenia objęte zamówieniem, przez jeden podmiot. Ma to podstawowe znaczenie dla zagwarantowania ciągłości i pewności pracy ww. urządzeń. Dlatego też tylko firma znająca specyfikę pracy na kolei i stosowane urządzenia tk może realizować to zamówienie. Według naszej wiedzy, tylko PKP Telkol Sp. z o.o. może sprostać tym wymaganiom, ponieważ posiada wiedzę i zaplecze techniczne na terenie całego kraju, a personel tej spółki ma prawo wstępu do obiektów związanych z zarządzaniem i prowadzeniem ruchu kolejowego. Zaznaczyć należy, że ograniczenia wstępu na te obiekty są wymogiem bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego.

PKP Telkol Sp. z o.o. jest spółką zależną w Grupie PKP, która zgodnie z postanowieniem sądu z dnia 15 kwietnia 2014 r. powstała w wyniku podziału i przejęcia od TK Telekom Sp. z o.o. zorganizowanej części jej przedsiębiorstwa (tzw. pionu utrzymania) wraz majątkiem w postaci sieci kablowych miedzianych, oraz w drodze sukcesji praw i obowiązków do realizacji zawartych umów na świadczenie usług telekomunikacyjnych oraz utrzymywania urządzeń telekomunikacji kolejowej. Pomimo dokonanego podziału majątku w dalszym ciągu stanowi on jeden funkcjonalny system telekomunikacyjny realizujący m.in. zadania Zamawiającego, jako zarządcy infrastruktury kolejowej, w zakresie płynnego i bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów. Do PKP Telkol Sp. z o.o. należą kable (media) niezbędne do transmisji sygnałów telefonicznych, np. zapowiadanie pociągów, jak również teletransmisja danych związanych z zabezpieczeniem (sterowaniem) prowadzenia ruchu pociągów.

Włączenie w system utrzymania urządzeń tk pracujących w sieci PKP Telkol Sp. z o.o. innego wykonawcy niż dostawca sieci byłoby związane z koniecznością zbudowania u Zamawiającego potencjału kadrowego w branży telekomunikacji, dedykowanego do nadzoru urządzeń starej generacji oraz do weryfikacji czy źródłem awarii lub usterki występującej jest sieć telekomunikacyjna należąca do PKP Telkol Sp. z o.o., czy też urządzenie tk stanowiące zakończenie tej sieci. Powyższe rozwiązanie byłoby niezbędne, gdyż zgłaszanie awarii do obu podmiotów odpowiedzialnych za stan techniczny sieci oraz urządzeń końcowych tk skutkowałoby poniesieniem kosztów Zamawiającego wobec zaangażowania (koszty przejazdu i pracy zespołu awaryjnego) obu tych podmiotów w celu identyfikacji źródła awarii.

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6060/ILG 7/13748/04334/20/P

Nazwa:

Świadczenie usług utrzymania w sprawności technicznej specjalistycznych urządzeń telekomunikacyjnych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

15/12/2020

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: PKP Telkol Sp. z o.o.

Adres pocztowy: Al. Jerozolimskie 142B

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 02-305

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 11 408 970,48 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587803

Adres internetowy: www.uzp.gov/kio

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

13/01/2021