

241176-2024 - Procedura konkurencyjna

Polska – Roboty budowlane – „Przebudowa punktów ładunkowych na stacji Brzezinka Średzka” w ramach projektu pn. „Prace na punktach ładunkowych zlokalizowanych na sieci TEN-T”

OJ S 80/2024 23/04/2024

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Usługi - Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: patrycja.zawadzka@plk-sa.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: „Przebudowa punktów ładunkowych na stacji Brzezinka Średzka” w ramach projektu pn. „Prace na punktach ładunkowych zlokalizowanych na sieci TEN-T”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót związanych z przebudową punktów ładunkowych na stacji Brzezinka Średzka, w tym rampy i placu ładunkowego wraz z wykonaniem prac towarzyszących dotyczących m.in. układu torowego, odwodnienia, sterowania ruchem kolejowym, oświetlenia, usunięcia kolizji. Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wszelkich czynności wymaganych Prawem; 3) przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu strukturalnego „Infrastruktura” objętego zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu); 4) opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z wykonaniem kompleksowej dokumentacji powykonawczej (odrębnie dla każdej branży), w tym dokumentacji z powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Identyfikator procedury: aadcd47e-35b4-4a5f-9f6c-2d3629117e1d

Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/03868/00874/24/P

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii

lądowej i wodnej, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów

budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów, 45234116 Budowa torów, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Zamówienie będzie realizowane na terenie: Stacji Brzezinka Średzka położonej na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Projekt planowany do refundacji ze środków budżetowych zgodnie z Programem Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych Rzeczypospolitej – Polskiej na lata 2021 – 2035 Środki finansowe za wykonanie dokumentacji i realizację zadania będą dostępne w roku 2025 r., w związku z czym w roku 2024 r. nie będzie możliwości wystawiania faktur Zamawiającemu przez Wykonawcę za realizację zadania. Zgodnie z § 24 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Spółka może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przeznaczone.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: „Przebudowa punktów ładunkowych na stacji Brzezinka Średzka” w ramach projektu pn. „Prace na punktach ładunkowych zlokalizowanych na sieci TEN-T”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót związanych z przebudową punktów ładunkowych na stacji Brzezinka Średzka, w tym rampy i placu ładunkowego wraz z wykonaniem prac towarzyszących dotyczących m.in. układu torowego, odwodnienia, sterowania ruchem kolejowym, oświetlenia, usunięcia kolizji. Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie: 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia; 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wszelkich czynności wymaganych Prawem; 3) przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu strukturalnego „Infrastruktura” objętego zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu); 4) opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z wykonaniem kompleksowej dokumentacji powykonawczej (odrębnie dla każdej branży), w tym dokumentacji z powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Wewnętrzny identyfikator: 0661/IZ14GM/03868/00874/24/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi
Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów, 45234116 Budowa torów, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Wrocławski (PL518)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Zamówienie będzie realizowane na terenie: Stacji Brzezinka Średzka położonej na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 390 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Informacje dodatkowe: Projekt planowany do refundacji ze środków budżetowych zgodnie z Programem Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych Rzeczypospolitej – Polskiej na lata 2021 – 2035 Środki finansowe za wykonanie dokumentacji i realizację zadania będą dostępne w roku 2025 r., w związku z czym w roku 2024 r. nie będzie możliwości wystawiania faktur Zamawiającemu przez Wykonawcę za realizację zadania. Zgodnie z § 24 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Spółka może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przeznaczone. Termin realizacji: ETAPY 1. opracowanie Koncepcji Projektowej - 30 dni od dnia zawarcia umowy 2. opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie uzgodnień, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji robót - 180 dni od dnia zawarcia Umowy 3. zakończenie robót budowlanych - 390 dni od dnia zawarcia Umowy 4. odbiór końcowy zadania - najpóźniej do 28.11.2025 r

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis kryterium selekcji: W odniesieniu do tego warunku Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej 970 000,00 PLN netto (słownie: dziewięćset siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100) Na potwierdzenie spełniania warunku Wykonawca złoży informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową

Wykorzystanie tego kryterium: Stosowane

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Opis kryterium selekcji: Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, z wyszczególnieniem: Kierownik budowy – 1 os. Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej lub uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnobudowlanej; Co najmniej 3letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy na robotach związanych z budową lub przebudową kolejowych obiektów budowlanych lub ramp oraz placów ładunkowych; Dopuszcza się jednocześnie pełnienie funkcji przez kierownika budowy także funkcji kierownika robót torowych lub kierownika robót konstrukcyjnobudowlanych; Kierownik robót torowych – 1 os. Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych; Co najmniej 2letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznicę kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie; Kierownik robót konstrukcyjnobudowlanych – 1 os. Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjnobudowlanej; Co najmniej 2letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową ramp lub/i placów ładunkowych; Kierownik robót elektrycznych i energetycznych – 1 os. Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych; Co najmniej 2letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w danej specjalności; Projektant branży torowej – 1 os. Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych. W okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze Projektanta co najmniej 2 (dwie) dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie kolejowych obiektów budowlanych; Projektant branży konstrukcyjnobudowlanej – 1 os. Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnobudowlanej. W okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze Projektanta co najmniej 2 (dwie) dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie ramp i placów ładunkowych; Projektant branży elektroenergetycznej – 1 os. Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Co najmniej 5letnie doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem dokumentacji projektowych dla robót budowlanych w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Na potwierdzenie spełniania warunku Wykonawca złoży: Wykaz osób (wzór wykazu stanowi załącznik nr 8 do IDW); Wykorzystanie tego kryterium: Stosowane

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Opis kryterium selekcji: W odniesieniu do tego warunku Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał

roboty polegające na: Budowie, przebudowie lub remoncie co najmniej dwóch placów ładunkowych i dwóch ramp oraz 2 km toru – dopuszcza się spełnienie warunku łącznie w ramach różnych Umów. Na potwierdzenie spełniania warunku Wykonawca złoży: a) wykaz zamówień (robót/dostaw/usług) wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wraz z podaniem ich rodzaju, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których zamówienia te zostały wykonane (wzór wykazu stanowi załącznik nr 7 do IDW); b) dowody określające, czy zamówienia wymienione w wykazie zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego zamówienia zostały wykonane; c) inne dokumenty – jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt wcześniejszym;
Wykorzystanie tego kryterium: Stosowane

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: W celu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający przyjmuje następujące kryterium: Całkowita cena brutto 100%. Zamawiający uzna za najkorzystniejszą ofertę niepodlegającą odrzuceniu, która otrzyma największą łączną sumę punktów.

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Opis gwarancji finansowej: Wybrany Wykonawca zobowiązany jest przed zawarciem umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, w formie przewidzianej w § 27 ust. 6 Regulaminu udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Szczegółowe informacje dotyczące zabezpieczenia znajdują się w dokumentacji przedmiotowego postępowania, zamieszczonej na stronie Zamawiającego <https://platformazakupowa.plksa.pl>

Termin składania ofert: 15/05/2024 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 60 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 15/05/2024 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Informacje dodatkowe: Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, o którym mowa w ust. 1, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, z zastrzeżeniem § 16 ust. 4 Regulaminu udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Warunki Umowy (WU) stanowią TOM II SWZ dostępny na stronie internetowej Zamawiającego <https://platformazakupowa.plksa.pl> w lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia.

Wymagana jest umowa o poufności: tak

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Zasady finansowe: 1. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 60 000,00 PLN (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, na cały okres związania ofertą.3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego Nazwa Banku: PKO BP Nr konta: 42 1020 1026 0000 1502 0287 4428 Swift: BPKOPLPW 4. Wykonawca jest zobowiązany podać w treści przelewu bankowego numer referencyjny Postępowania. 5. Wadium może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach: 1) pieniądzu; 2) gwarancjach bankowych; 3) gwarancjach ubezpieczeniowych. Szczegółowe informacje dotyczące wniesienia wadium znajdują się na stronie Zamawiającego w Instrukcji dla Wykonawców (IDW) TOM I w lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia <https://platformazakupowa.plksa.pl>

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Informacje o terminach odwołania: Skargę wnosi się w terminie 5 dni w sposób i na zasadach określonych w § 31 Regulaminu udzielania zamówień unijnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: 1132316427

Departament: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Adres pocztowy: ul. Joannitów 13

Miejscowość: Wrocław

Kod pocztowy: 50-525

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

E-mail: patrycja.zawadzka@plk-sa.pl

Telefon: +48 71 717 33 71

Adres strony internetowej: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 0b5417fd-ba5b-4ee5-bff7-bfc5f04da874 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 22/04/2024 08:58:22 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 241176-2024

Numer wydania Dz.U. S: 80/2024

Data publikacji: 23/04/2024