

241607-2026 - Modyfikacja umowy

Polska – Roboty budowlane – Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor...

OJ S 69/2026 09/04/2026

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor...

Opis: Pełna nazwa postępowania to: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO)

2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100. 2.1.1. Zakres podstawowy: zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 273 na odcinku od km 285,000 do km 346,358 oraz dwutorowej linii nr 401 na odcinku -0,636 do km 88,100 w zakresie: Dla LK273: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. Dla LK401: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej oraz wymiana dwóch sekcji, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. 2.1.2. Prawo Opcji 1: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.3. Prawo Opcji 2: zmiana kategorii przejazdów z kat. D do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.4. Prawo Opcji 3: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji. zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.5. Prawo Opcji 4: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w

PFU 2.1.6. Prawo Opcji 5: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) projektu budowlanego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, b) uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, d) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, e) przejścia i przejazdy. 2.2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom III SWZ. Identyfikator procedury: 98016a36-3a6b-4c7d-afc1-81016eb1ad21 Wewnętrzny identyfikator: 9090/IREZA5/00932/00647/25/P

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane
Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów, 45234116 Budowa torów, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Szczeciński (PL428)
Kraj: Polska
Informacje dodatkowe: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Szczeciński - PL 428 Miasto Szczecin - PL 424

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:
Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor....

Opis: Pełna nazwa zamówienia: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) 2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Granica IZ w km

285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100. 2.1.1. Zakres podstawowy: zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 273 na odcinku od km 285,000 do km 346,358 oraz dwutorowej linii nr 401 na odcinku -0,636 do km 88,100 w zakresie: Dla LK273: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. Dla LK401: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej oraz wymiana dwóch sekcji, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. 2.1.2. Prawo Opcji 1: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.3. Prawo Opcji 2: zmiana kategorii przejazdów z kat. D do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.4. Prawo Opcji 3: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji. zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.5. Prawo Opcji 4: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.6. Prawo Opcji 5: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) projektu budowlanego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, b) uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, d) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, e) przejścia i przejazdy. 2.2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom III SWZ. Wewnętrzny identyfikator: 9090/IREZA5/00932/00647/25/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane
Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów, 45234116 Budowa torów, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Szczeciński (PL428)
Kraj: Polska
Informacje dodatkowe: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Szczeciński - PL 428 Miasto Szczecin - PL 424

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)
Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 335 Dni

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 23.5 i 23.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przestał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 172 010 026,50 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Colas Rail Polska sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 172 010 026,50 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Opis: Dokumentacja projektowa, Roboty torowe i podtorzowe, Przejazdy kolejowo – drogowe, Sterowanie ruchem kolejowym, Elektroenergetyka trakcyjna, Elektroenergetyka nietrakcyjna, Telekomunikacja.

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 90/107/0041/25/W/I

Data zawarcia umowy: 25/07/2025

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 500842-2025

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 90/107/0041/25/W/I

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Zmiana z dnia 02.04.2026 r. do Umowy nr 90/107/0041/25/W/I z dnia 25.07.2025 r. – dokonania w formie Aneksu nr 4 zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczy: 1. Linii Kolejowej nr 401 szlak Warnowo – Lubiewo, gdzie podczas komisyjnych oględzin stwierdzono w torze nr 2 występowanie wychlapów. Przyczyną jest degradacja istniejącej warstwy tłucznia, co doprowadziło do utraty nośności i braku drożności drenażu. Wystąpienie takiego zjawiska na tym etapie i w tym zakresie nie było możliwe do przewidzenia na etapie przygotowania Opisu Przedmiotu Zamówienia, a jego skala ujawniła się dopiero w trakcie bieżącej eksploatacji i monitoringu odcinka, co uniemożliwia skuteczne podbicie toru. Zmiana Wykonawcy dla wykonania prac związanych z usunięciem wychlapów jest nieuzasadnione ekonomiczne, czas potrzebny do przeprowadzenia nowego postępowania i wybrania nowego Wykonawcy spowodowałoby przekroczenie terminu realizacji kamieni

milowych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wzrost wynagrodzenia spowodowany zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy. 2. Linii Kolejowej 273 stacja Krzywín Gryfiński, gdzie w trakcie realizacji robót torowych obejmujących naprawę główną toru nr 4 z wykorzystaniem materiałów staroużytecznych, wystąpiły okoliczności, których nie można było przewidzieć na etapie przygotowania dokumentacji przetargowej ani sporządzania oferty przez Wykonawcę obejmujących w szczególności wykonanie skutecznego odwodnienia peronu przy torze nr 4, usunięcie zanieczyszczonej i uplastycznionej warstwy tłucznia, wykonania stabilizacji podtorza poprzez jego przegłębienie oraz wbudowania mieszanki stabilizującej, a także przebudowę istniejącego systemu odwodnienia, który w obecnym układzie uniemożliwia prawidłowy odpływ wód opadowych z konstrukcji torowiska. Realizacja powyższego zakresu prac jest niezbędna dla zapewnienia trwałości konstrukcji toru oraz spełnienia wymagań eksploatacyjnych i bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Ponadto w trakcie realizacji robót ujawniły się dodatkowe okoliczności związane z zastosowaniem materiałów staroużytecznych w postaci szyn przeznaczonych do ponownego wbudowania. W szczególności ujawniono konieczność eliminowania istniejących spawów i zgrzewów zlokalizowanych w odległości mniejszej niż 6 m od nowo projektowanych styków szynowych, co wymagało wykonania dodatkowych prac przygotowawczych. Ww wielu przypadkach konieczne było ponowne docinanie końców szyn przy użyciu pił mechanicznych, ponieważ dostarczony materiał był wcześniej cięty przy zastosowaniu palników, co uniemożliwiało jego bezpośrednie wykorzystanie do wykonania prawidłowych połączeń technologicznych. Powyższe okoliczności spowodowały znaczące zwiększenie prędkości robót oraz konieczność wykonania dodatkowych czynności technologicznych. Zmiana Wykonawcy dla wykonania powyższych prac jest nieuzasadniona ekonomicznie oraz stanowiłaby istotną niedogodność dla Zamawiającego, ponieważ czas potrzebny do przeprowadzenia nowego postępowania i wybrania nowego Wykonawcy skutkowałoby przekroczeniem terminu realizacji kamieni milowych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wzrost wynagrodzenia spowodowany zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: 1. Dla linii kolejowej nr 401: usunięcie wychlapów w torze nr 2 szlaku Mokrzyca - Warnowo. 2. Dla linii kolejowej nr 273 stacja Krzywín Gryfiński: wzmocnienie podtorza, zakup nowych podkładów bukowych oraz przygotowanie szyn staroużytecznych do wbudowania.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: 113-23-16-427

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

E-mail: sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl

Telefon: +48 616332420

Adres strony internetowej: <https://www.plk-sa.pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 22 458 77 00

Adres strony internetowej: www.uzp.gov.pl

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Colas Rail Polska sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 583-31-59-052

Adres pocztowy: ul. Kartuska 5

Miejscowość: Gdańsk

Kod pocztowy: 80-103

Podział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: b94600e1-2a40-41d9-9d81-400dd486c3cc - 01

Typ formularza: Modyfikacja umowy

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Podrodzaj ogłoszenia: 39

Ogłoszenie – data wysłania: 07/04/2026 14:00:07 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 241607-2026

Numer wydania Dz.U. S: 69/2026

Data publikacji: 09/04/2026