

Polska-Warszawa: Usługi czyszczenia urządzeń transportowych

OJ S 93/2021 14/05/2021

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe
Usługi****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Polregio Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 1

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 01-217

Państwo: Polska

E-mail: zakupy@polregio.pl**Adresy internetowe:**Główny adres: <https://www.polregio.pl>**I.6. Główny przedmiot działalności**

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia**II.1.1. Nazwa**

Utrzymanie w czystości pojazdów kolejowych w lokalizacjach: Szczecin Główny, Szczecinek, Koszalin, Kołobrzeg, Świnoujście, Gorzów Wielkopolski, Kostrzyn

Numer referencyjny: PZP1.240.116.2021

II.1.2. Główny kod CPV

90917000 Usługi czyszczenia urządzeń transportowych

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług utrzymania w czystości taboru kolejowego w lokalizacjach: Szczecin Główny, Szczecinek, Koszalin, Kołobrzeg, Świnoujście, Gorzów Wielkopolski, Kostrzyn.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2. Opis**II.2.3. Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL Polska

II.2.4. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług utrzymania w czystości taboru kolejowego w lokalizacjach Szczecin Główny, Szczecinek, Koszalin, Kołobrzeg, Świnoujście, Gorzów Wielkopolski, Kostrzyn w okresie od 1.4.2021 do 30.6.2021.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Ze względu na wystąpienie pilnej konieczności związanej z wydarzeniami, których podmiot zamawiający nie mógł przewidzieć, oraz zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie

Wyjaśnienie:

Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający ma prawo udzielić zamówienia z wolnej ręki jeżeli:

„1) dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn:

a) technicznych o obiektywnym charakterze

— jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia;

5) ze względu na wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia, a nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia”.

Zamawiający przeprowadził postępowanie o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na utrzymanie w czystości pojazdów kolejowych w 87 lokalizacjach.

W związku z tym, że ceny ofert w zakresie 81 z 87 części zamówienia przekroczyły kwoty przeznaczone na sfinansowanie tych części, zarząd musiał postanowić o unieważnieniu ww. postępowania w zakresie 43 lokalizacji i o przeprowadzeniu dla nich kolejnego przetargu.

Ze względu jednak na to, że łączna wartość wszystkich zobowiązań w zakresie wszystkich lokalizacji przekracza wartość 20 000 000 PLN, decyzje zarządu w tym zakresie musi zatwierdzić zgromadzenie wspólników, a przed tym musi je zatwierdzić rada nadzorcza. Czas trwania tego procesu należy oszacować na 1 miesiąc.

Ponadto, w związku z tym, że w zakresie części lokalizacji konieczne jest przeprowadzenie kolejnego przetargu nieograniczonego, niezbędne są kolejne minimum 2 miesiące, co łącznie

z miesiącem na uzyskanie zgód korporacyjnych, o których mowa powyżej, daje 3 miesiące potrzebne na wszczęcie postępowania i zawarcie umów. Jest to minimalny okres, na jaki należy zawrzeć umowy, do czasu zawarcia umów z planowanego przetargu nieograniczonego. W przypadkach, gdy zwiększenie kwoty przeznaczonej na sfinansowanie 12-miesięcznego zamówienia na usługi utrzymania w czystości pojazdów kolejowych nie przekroczyło odpowiednio 15 % i 21 % (o czym mowa w ust. 1 niniejszego wniosku), tj. 35 lokalizacji, wobec konieczności uzyskania zgód korporacyjnych, zasadne i możliwe jest udzielenie zamówień z wolnej ręki tylko na ten okres, w okolicznościach, gdy z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę. Jest tak ze względów organizacyjnych i czysto technicznych, ponieważ co do zasady (w zależności od indywidualnego przypadku) w okresie 1 miesiąca nie jest możliwa zmiana wykonawcy. Nie istnieje żadne rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze. Zatem w tych przypadkach brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. W pozostałych przypadkach, w zakresie części lokalizacji, gdzie konieczne jest przeprowadzenie kolejnego przetargu nieograniczonego, niezbędne są 3 miesiące na wszczęcie postępowania i zawarcie umów.

W okresie trwającej w kraju ponad rok pandemii COVID-19 należy stwierdzić na rynku zamówień publicznych zaistnienie nadzwyczajnej sytuacji, która miała krytyczny i nieprzewidywalny wpływ na postępowanie nr PZP1-25-105/2020. Nie chodzi tu o zdarzającą się w postępowaniach o zamówienia publiczne okoliczność, w której w postępowaniu zostaną złożone oferty o cenach przekraczających kwotę, jaką zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia, ale o całkowicie nieprzewidywalny wzrost cen.

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

31/03/2021

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Zakłady Usługowo-Produkcyjno-Handlowe „Pomorze” Sp. z o.o.

Adres pocztowy: Narutowicza 22

Miejscowość: Szczecin

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 70-231

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Tel.: +48 22458701

Faks: +48 22458700

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

10/05/2021