

249959-2026 - Wyniki

Polska – Autobusy transportu publicznego – Dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI zasilanych olejem napędowym z opcją zakupu maksymalnie 7 dodatkowych autobusów o takich samych parametrach

OJ S 71/2026 13/04/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

E-mail: zampub@mzk.torun.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję lokalną

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI zasilanych olejem napędowym z opcją zakupu maksymalnie 7 dodatkowych autobusów o takich samych parametrach

Opis: W zakresie opisu przedmiotu zamówienia - Patrz też LOT-0001. Informacje dodatkowe dotyczące postępowania: Przedmiotowe zamówienie stanowi część większego zamówienia o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 10 000 000 euro, udzielanego w częściach, obejmującego dostawy autobusów, w tym autobusów będących przedmiotem niniejszego postępowania oraz autobusów elektrycznych, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia. Informacja dotycząca rozwiązań równoważnych: 1. Zamawiający w przypadku opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym przy uwzględnieniu zapisów jn.:

Zamawiający dołożył starań, aby opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Jednakże gdziekolwiek w SWZ wskazane są znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę oznacza, że Zamawiający nie mógł opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a takie wskazanie oznacza możliwość stosowania rozwiązania lub produktu równoważnego tak, aby nie doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Wymagane cechy równoważności określają w każdym przypadku parametry graniczne i wymagania funkcjonalne wskazane dla danego elementu przedmiotu zamówienia. 2. Zamawiający w przypadku opisu przedmiotu zamówienia za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza rozwiązania równoważne

opisywanym przy uwzględnieniu zapisów jn.: Gdziekolwiek w SWZ powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały i urządzenia, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające zasadniczo równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich uprzedniego sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego. 3. Ilekroć opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych, systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem, że Wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający uznaje rozwiązanie za równoważne, które umożliwia uzyskanie założonego w opisie przedmiotu zamówienia efektu za pomocą innych rozwiązań technicznych lub parametrów nie gorszych od wymaganych i opisanych w SWZ. Informacja dotycząca Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienia: 1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. 2. Zamawiający nie wymaga od Wykonawców, o których mowa powyżej posiadania określonej formy prawnej w celu złożenia oferty. 3. Jeżeli została wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający żąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

Identyfikator procedury: 029273f5-7977-4a6d-86f7-1963befedc2c

Poprzednie ogłoszenie: 797437-2025

Wewnętrzny identyfikator: MZK.PZ-251-15/25

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: I. Informacja o przesłankach wykluczenia z postępowania: Z postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający wykluczy Wykonawcę, wobec którego zachodzi co najmniej jedna z przesłanek wykluczenia określonych w: 1) art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 393 ust. 4, 2) art. 108 ust. 2 ustawy Pzp, 3) art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 5 i 7 ustawy Pzp, 4) art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, 5) art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L229 z 31.7.2014 r., str. 1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1). II. Informacje dodatkowe w zakresie przesłanek wykluczenia z postępowania: 1. Na potwierdzenie braku przesłanek wykluczenia określonych w treści ogłoszenia Wykonawca dołącza do oferty oświadczenia: 1) potwierdzające na dzień składania ofert brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, tymczasowo zastępujące wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe. Oświadczenie, składa się na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16), zwanego dalej JEDZ. Wzór oświadczenia

JEDZ stanowi Załącznik nr 1 do SWZ. W przypadku polegania przez Wykonawcę na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, Wykonawca przedstawia, wraz z oświadczeniem JEDZ, także oświadczenie JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu. 2) dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (w przypadku Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o realizację zamówienia, z uwzględnieniem podwykonawcy, dostawcy, na których przypada ponad 10% wartości zamówienia – Załącznik nr 16 do SWZ, a w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby – Załącznik nr 16a do SWZ); 2. Na potwierdzenie braku przesłanki wykluczenia, o której mowa w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych:

- oświadczenia Wykonawcy/Podmiotu udostępniającego zasoby o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu dotyczącym przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014. Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 15 do SWZ.

3. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych przedstawienia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w treści ogłoszenia dotyczących tych podmiotów, potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania, z wyłączeniem oświadczenia Wykonawcy w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej. 4. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. 5. W przypadkach, o których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 5 lub 7 ustawy Pzp, Zamawiający nie wykluczy Wykonawcy, jeżeli wykluczenie byłoby w sposób oczywisty nieproporcjonalne, w szczególności gdy kwota zaległych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest niewielka albo sytuacja ekonomiczna lub finansowa Wykonawcy, o którym mowa w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, jest wystarczająca do wykonania zamówienia. 6. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. 7. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w cytowanym powyżej przepisie nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wyklucza Wykonawcę. 8. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia. 9. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenia zamówienia publicznego, żaden z Wykonawców nie może podlegać wykluczeniu. III. Dalsze informacje na temat przesłanek wykluczenia znajdują się w sekcji ogłoszenia "Podstawy wykluczenia".

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Legionów 220

Miejscowość: Toruń

Kod pocztowy: 87-100

Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Forma dokumentów: 1. Ofertę, oświadczenie JEDZ, podmiotowe środki dowodowe oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust. 3 ustawy Pzp, przedmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwa, sporządza się w postaci elektronicznej w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 346, 568, 695, 1517 i 2320), z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych. 2. Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone w pkt 1, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 3. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania (pełnomocnictwa) zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument. 4. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania (pełnomocnictwa) zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczające zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. 5. Poświadczenie zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt 4. dokonuje w przypadku: 5.1. podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą; 5.2. przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia; 5.3. innych dokumentów, odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą. 6. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt 4. może dokonać również notariusz. 7. Przez cyfrowe odwzorowanie, o którym mowa wyżej, należy rozumieć dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiający zapoznanie się z tą treścią i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału. 8. Podmiotowe środki dowodowe oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty, oraz pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 9. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, dokumenty, niewystawione przez upoważnione podmioty lub pełnomocnictwo, zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. 10. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt 9. dokonuje w przypadku: 10.1. podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o

udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą; 10.2. przedmiotowego środka dowodowego lub zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia; 10.3. pełnomocnictwa – mocodawca. 11. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt 9. może dokonać również notariusz. 12. W przypadku przekazywania w postępowaniu dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 13. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski. 14. W przypadku gdy dokumenty elektroniczne w postępowaniu, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1233), Wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku.

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: I.W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania sobie przez strony postępowania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji elektronicznie na adres e-mail: zampub@mzk.torun.pl lub za pośrednictwem Platformy Zakupowej znajdującej się pod adresem: <https://mzk-torun.ezamawiajacy.pl> poprzez kafelek „Wiadomości” kierujący do modułu korespondencji. II.Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia lub informacje, które wpłyną do Zamawiającego, uważa się za dokumenty złożone w terminie, jeśli ich czytelna treść dotrze do Zamawiającego przed upływem tego terminu. Za datę wpływu oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przekazywanym na adres e-mail Zamawiającego przyjmuje się datę dostarczenia wiadomości na adres e-mail Zamawiającego. W przypadku skorzystania z Platformy za datę wpływu oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich złożenia/wysłania na Platformie. III.Ogólne zasady korzystania z Platformy, z zastrzeżeniem pkt 9. poniżej: 1. zgłoszenie do postępowania wymaga zalogowania Wykonawcy do Systemu na subdomenie Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.: <https://mzk-torun.ezamawiajacy.pl>, lub <https://oneplace.marketplanet.pl>. 2.Wykonawca po wybraniu opcji „przystąpienie do postępowania” zostanie przekierowany do strony <https://oneplace.marketplanet.pl>, gdzie zostanie powiadomiony o możliwości zalogowania lub do założenia bezpłatnego konta. Wykonawca zakłada konto wykonując kroki procesu rejestracyjnego; podaje adres e-mail, ustanawia hasło, następnie powtarza hasło, wpisuje kod z obrazka, akceptuje regulamin, klika polecenie „zarejestruj się”. 3.Rejestracja konta następuje automatycznie poprzez: 3.1.kontakt z numerem telefonu podanym w potwierdzeniu lub 3.2.jeżeli użytkownik nie skontaktuje się telefonicznie konto zostanie aktywowane w ciągu maksymalnie 6 godzin roboczych. 4.Po założeniu konta Wykonawca ma możliwość złożenia oferty w postępowaniu. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w szczególności zawiadomienia oraz informacje, przekazywane są przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej. Za datę przekazania zaświadczeń oraz informacji przyjmuje się datę ich wysłania poprzez kafelek "Wiadomości" kierujący do modułu korespondencji. 5.Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Wniosek należy przesłać za pośrednictwem Platformy przez akcję „zadaj pytanie” (przed przystąpieniem do postępowania). W celu zadania pytania Zamawiającemu, Wykonawca klika lewym przyciskiem

myszki klawisz „zadaj pytanie” . Powoduje to otwarcie okna, w którym należy uzupełnić dane Wykonawcy, temat i treść/przedmiot pytania, po wypełnieniu wskazanych pól wraz z wymaganym kodem weryfikującym z obrazka Wykonawca klika akcję "potwierdź", wykonawca uzyskuje potwierdzenie wysłania pytania poprzez komunikat systemowy "pytanie wysłane". Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa powyżej, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ. 6. Treść pytań (bez ujawniania źródła zapytania) wraz z wyjaśnieniami bądź informacje o dokonaniu modyfikacji SWZ, Zamawiający przekaże Wykonawcom za pośrednictwem Platformy Zakupowej. 7. Zamawiający informuje, iż w przypadku jakichkolwiek wątpliwości związanych z zasadami korzystania z Platformy, Wykonawca winien skontaktować się z dostawcą rozwiązania teleinformatycznego Platforma Zakupowa MZK w Toruniu Sp. z o.o. tel. +48 22 257 22 23 (infolinia dostępna w dni robocze, w godzinach 9.00-17.00) e-mail: oneplace@marketplanet.pl. 8. Zamawiający określa dopuszczalny format kwalifikowanego podpisu elektronicznego, jako: 8.1. dokumenty w formacie „pdf” zaleca się podpisywać formatem PAdES, 8.2. dopuszcza się podpisanie dokumentów w formacie innym niż „pdf”, wtedy będzie wymagany oddzielny plik z podpisem. W związku z tym Wykonawca będzie zobowiązany załączyć prócz podpisanego dokumentu oddzielny plik z podpisem. 9. Zamawiający określa niezbędne wymagania sprzętowo-aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie tj.: 9.1. Stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s; 9.2. Komputer klasy PC lub MAC spełniający wymagania zainstalowanego systemu operacyjnego oraz wymagania używanej przeglądarki internetowej; 9.3. Zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa w wersji wspieranej przez producenta obsługująca TLS 1.2; 9.4. Zainstalowany program Acrobat Reader lub inny obsługujący pliki w formacie .pdf. 10. Zamawiający określa dopuszczalne formaty przesyłanych danych tj. plików o wielkości do 2 GB (pojedynczy plik) w txt, rtf, pdf, xps, odt, ods, odp, doc, xls, ppt, docx, xlsx, pptx, csv, jpg, jpeg, tif, tiff, geotiff, png, svg, wav, mp3, avi, mpg, mpeg, mp4, m4a, mpeg4, ogg, ogv, zip, tar, gz, gzip, 7z, html, xhtml, css, xml, xsd, gml, rng, xsl, xslt, tsl, xmlsig, xades, pades, cades, asic, asics, sig, xmlenc, dxf, ath, prd. 11. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie następujących formatów: pdf, .xls, .xlsx, .ods, .doc, .docx, .odt, .zip, .7z, .xml, .XAdES. 12. Zamawiający określa informacje na temat kodowania, szyfrowania i czasu odbioru danych tj.: Plik załączony przez Wykonawcę na Platformie Zakupowej i zapisany, widoczny jest w Systemie, jako zaszyfrowany – format kodowania UTF8. Możliwość otwarcia pliku dostępna jest dopiero po odszyfrowaniu przez Zamawiającego po upływie terminu otwarcia ofert. 13. Oznaczenie czasu odbioru danych przez Platformę stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z Głównym Urzędem Miar, który udostępnia poprzez Internet usługę umożliwiającą synchronizację czasu w systemach komputerowych z czasem urzędowym obowiązującym w Polsce. 14. W przypadku wnoszenia wadium w formie poręczenia lub gwarancji: oryginał dokumentu wadium (poręczenia lub gwarancji) opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do jego wystawienia, Wykonawca składa załączając go do Platformy w sekcji „Przygotowanie oferty” następnie podsekcji „Dokumenty do oferty”, poprzez wybranie polecenia „Przeciągnij tutaj lub Wybierz plik z dysku IV. Osoby uprawnione do komunikowania się z Wykonawcami. Zamawiający wyznacza następujące osoby do kontaktu z Wykonawcami: 15.1. W zakresie formalno-prawnym: Wioleta Sikorska, wioleta.sikorska@mzk-torun.pl, Mikołaj Stefański, e-mail: mikolaj.stefanski@mzk-torun.pl. 15.2. W zakresie merytorycznym: Dariusz Greszkiewicz, e-mail:

dariusz.greszkiewicz@mzk-torun.pl. V. Zamawiający przewidział możliwość zastosowania procedury, o której mowa w art. 139 ustawy Pzp, co oznacza, że Zamawiający dokona najpierw badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający zastosuje procedurę odwróconą, jeśli w postępowaniu zostaną złożone co najmniej dwie oferty niepodlegające odrzuceniu. VI. Ofertę stanowi Formularz oferty (Załącz. Nr 6 do SWZ) wraz z Wykazem przyrządów diagnostycznych i narzędzi, które dostarczy Wykonawca wraz z dostawą autobusów z zakresu podstawowego – jeżeli dotyczy (Załącz. Nr 9 do SWZ) oraz wyceną kosztów eksploatacyjnych w okresie gwarancji (Załącz. nr 13 do SWZ). Wraz z ofertą wszyscy Wykonawcy przedkładają następujące dokumenty: 1.1. oświadczenie JEDZ (Załącz. nr 1 do SWZ) wypełnione zgodnie z zasadami, o których mowa w Rozdziale VIII SWZ; 1.2. oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (w przypadku Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o realizację zamówienia – Załącz. nr 16 do SWZ, a w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby – Załącz. nr 16a do SWZ); 1.3. odpis lub informację z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru dotyczącą Wykonawcy, w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania; 1.4. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia dokumentów, o których mowa w pkt 1.3., jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca wskaże dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów; 1.5. pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Wykonawcy (jeżeli w imieniu Wykonawcy działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w pkt 1.3.); 1.6. pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie tego zamówienia (jeżeli w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia działa osoba, której umocowanie do ich reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w pkt 1.3.) – jeżeli dotyczy; 1.7. dokumenty, o których mowa w pkt. 1.3. i 1.5. dla osoby działającej w imieniu podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp – jeżeli dotyczy; 1.8. zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów - jeżeli dotyczy (Załącz. Nr 12 do SWZ); 1.9. przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w treści ogłoszenia; 1.10. dowód wniesienia wadium (oryginał).

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI zasilanych olejem napędowym z opcją zakupu maksymalnie 7 dodatkowych autobusów o takich samych parametrach

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych hybrydowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI zasilanych olejem napędowym z opcją zakupu maksymalnie 7 dodatkowych autobusów o takich samych parametrach. 2. Autobusy, o których mowa w pkt 1 muszą spełniać wymagania techniczne określone w Załączniku nr 3 do SWZ

(opis przedmiotu zamówienia). 3. Oferowane autobusy muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w roku dostawy, nieeksploatowane i nieużywane do badań, testów, prezentacji lub celów o podobnym charakterze. Dopuszczalne jest wykonanie krótkich jazd testowych poprodukcyjnych celem weryfikacji poprawności montażu i eliminacji usterek.

4. Wymagania ogólne autobusów: autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażone m.in. w system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, urządzenie do sprzedaży biletów, klimatyzację oraz system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika.

5. Wszystkie dostarczane autobusy muszą być: jednej marki, identyczne pod względem konstrukcyjnym, komplectacji i wyposażenia.

6. Zakres dostawy obejmuje 8 autobusów, a w przypadku skorzystania z prawa opcji maksymalnie 15 autobusów (w tym maksymalnie 7 objętych opcją), wraz z wyposażeniem dodatkowym oraz dokumentacją i niezbędnym oprogramowaniem na warunkach określonych w SWZ, w tym we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ.

7. Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50% całkowitej wartości produktów objętych ofertą. Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia w tym zakresie w formularzu oferty (Załącznik nr 6 do SWZ). Zgodnie z art. 393 ust.1 pkt 4 ustawy Pzp, Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50% całkowitej wartości produktów objętych ofertą.

8. Termin wykonania zamówienia: 1. Termin wykonania przedmiotu zamówienia ustala się następująco: 1) Dostawa nr 1 - 6 autobusów - do 21 miesięcy od daty zawarcia umowy, 2) Dostawa nr 2 - 2 autobusy - do 30 miesięcy od daty zawarcia umowy, nie wcześniej niż 31 stycznia 2028 r., 2. kolejne maksymalnie 7 autobusów hybrydowych klasy MAXI (zakres opcjonalny) w terminie do 21 miesięcy od daty złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji (termin złożenia oświadczenia do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy) - w ramach prawa opcji Zamawiający może zamówić od 1 autobusu do maksymalnie 7 autobusów, z zastrzeżeniem, że Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji kilkakrotnie, aż do wyczerpania maksymalnej liczby 7 autobusów.

9. Wyliczenie łącznej punktacji oferty: $P = PC + PT + PKCO_2 + PKNOX + PKZE$ gdzie: P – łączna liczba punktów przyznana ofercie PC – liczba uzyskanych punktów zależnych od zaoferowanej ceny brutto PT – liczba uzyskanych punktów zależnych od zaoferowanych warunków technicznych i eksploatacyjnych PKCO₂ – liczba uzyskanych punktów zależnych od kosztu emisji CO₂ PKNOX – liczba uzyskanych punktów zależnych od kosztu emisji NO_x, PM i THC PKZE – liczba uzyskanych punktów zależnych od kosztu zużycia energii

Wewnętrzny identyfikator: MZK.PZ-251-15/25

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

Opcje:

Opis opcji: 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji zakupu dodatkowych – maksymalnie do 7 (słownie: siedmiu) hybrydowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MAXI zasilanych olejem napędowym o parametrach i wyposażeniu identycznym, jak autobusy objęte umową. 2. Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w ust. 1 wówczas, gdy uzyska dodatkowe środki finansowe, które umożliwią mu zakup kolejnych pojazdów. W ramach prawa opcji, Zamawiający może

zamówić od jednego autobusu do maksymalnie siedmiu autobusów, z zastrzeżeniem, że Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa opcji kilkakrotnie, aż do wyczerpania maksymalnej liczby 7 (słownie: siedmiu) autobusów. 3. W sytuacji, gdy Zamawiający zdecyduje się skorzystać z prawa opcji, przekaże Wykonawcy pisemne oświadczenie o skorzystaniu z tego prawa w terminie do 12 miesięcy od zawarcia umowy. 4. Termin dostawy autobusów objętych zakresem opcjonalnym zamówienia wynosi do 21 miesięcy od daty złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji. W przypadku skorzystania z prawa opcji przez Odbiorcę kilkakrotnie (złożenia więcej niż jednego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji), termin 21 miesięcy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, liczony będzie osobno dla każdej z partii autobusów objętych danym oświadczeniem. 5. Od momentu otrzymania oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, o którym mowa w pkt. 3 Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia kolejnych hybrydowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MAXI zasilanych olejem napędowym o takich samych (identycznych) parametrach i wyposażeniu, jak autobusy objęte umową.

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Legionów 220

Miejscowość: Toruń

Kod pocztowy: 87-100

Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 30 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Informacje dodatkowe: Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych: 1. Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami/cechami, określonymi w opisie przedmiotu zamówienia/opisie kryteriów oceny ofert/ wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia, w tym: 1.1. kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) zrealizowany na pojeździe zgodnym z typem oferowanego autobusu, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w wymiarach nie mniejszych niż dla oferowanego pojazdu (dla autobusu klasy MAXI). Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu – dokument składany w celu potwierdzenia spełniania przez oferowane pojazdy wymagań określonych przez Zamawiającego w zakresie maksymalnego zużycia paliwa oraz na potrzeby kryterium oceny ofert (kryterium: Parametry techniczne i eksploatacyjne, podkryterium: 2.7 Zużycie paliwa (wg badania SORT 2)) – niezłożenie dokumentu wraz z ofertą spowoduje nieprzyznanie punktów ww. podkryterium, niezależnie od wskazania przez Wykonawcę wartości zużycia paliwa w Załączniku nr 7 do SWZ. Zamawiający wezwie Wykonawcę do uzupełnienia przedmiotowego środka dowodowego jedynie na potwierdzenie spełniania przez oferowane pojazdy wymagań określonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia w zakresie maksymalnego zużycia paliwa. Uzupełniony na wezwanie Zamawiającego dokument nie będzie stanowił podstawy do przyznania punktów w ww. podkryterium niezależnie od jego treści (wartość wynikająca z uzupełnionego dokumentu nie

będzie również uwzględniana do oceny pozostałych ofert); 1.2. wyciągu ze świadectwa homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich wykonaną zgodnie z Regulaminem nr 66-01 EKG ONZ lub nr 66-02 EKG ONZ z późniejszymi zmianami lub wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa – dokument składany na potrzeby kryterium oceny ofert (kryterium: Parametry techniczne i eksploatacyjne, podkryterium 2.4 Spełnienie wymogu homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ lub 66-02 EKG ONZ z późniejszymi zmianami)) – niezłożenie dokumentu wraz z ofertą spowoduje nieprzyznanie punktów ww. podkryterium, niezależnie od wskazania przez Wykonawcę spełnienia ww. homologacji w Załączniku nr 7 do SWZ; 1.3. potwierdzenie producenta silnika częstotliwości przeglądów serwisowych (na potrzeby oceny ofert, o ile dotyczy) – dokument składany na potwierdzenie parametrów do oceny ofert w ramach kryteriów oceny ofert, jego niezłożenie będzie skutkowało nieprzyznaniem dodatkowych punktów ofercie – dokument składany na potrzeby kryterium oceny ofert (kryterium: Parametry techniczne i eksploatacyjne, podkryterium 2.6 Przebiegi międzyobsługowe potwierdzone przez producenta silnika (z wymianą oleju, filtrów) – przegląd podstawowy zgodnie z deklaracją producenta silnika – niezłożenie dokumentu wraz z ofertą spowoduje nieprzyznanie punktów ww. podkryterium, niezależnie od wskazania przez Wykonawcę spełnienia ww. wymagania w Załączniku nr 7 do SWZ; 1.4. wypełnionego Załącznika nr 10 do SWZ – formularza wyliczenia kosztów emisji – dokument składany na potrzeby kryterium oceny ofert (kryteria: Koszty Emisji CO₂, Koszty Emisji NO_x, PM, THC, Koszty Zużycia Energii) – niezłożenie dokumentu wraz z ofertą spowoduje nieprzyznanie punktów ww. kryteriach; 1.5. wypełnionego Załącznika nr 13 do SWZ – wyceny kosztów eksploatacji w okresie gwarancji wraz z rysunkiem bryły pojazdu uwzględniającym szyby ujęte w Załączniku nr 13 do SWZ, z dokumentu i rysunku powinno wynikać zaoferowane rozwiązanie w zakresie podziału szyby czołowej w oferowanym pojeździe – dokument składany w celu określenia zakresu i kosztów części zamiennych, które Zamawiający będzie nabywał w trakcie eksploatacji pojazdów w okresie gwarancji ogólnopojazdowej oraz na potrzeby kryterium oceny ofert (kryterium: Parametry techniczne i eksploatacyjne, podkryterium: 2.2 Szyba przednia oraz 2.8 Koszt eksploatacji w okresie gwarancji) – niezłożenie dokumentu wraz z ofertą spowoduje odrzucenie oferty. Wypełniony przez Wykonawcę Załącznik nr 13 do SWZ stanowi element oferty Wykonawcy, ponieważ Wykonawca określa w nim rodzaj i ceny materiałów eksploatacyjnych oraz szyb w okresie gwarancji, które Zamawiający, po zawarciu umowy z wybranym Wykonawcą i zrealizowaniu dostawy pojazdu, będzie miał prawo nabywać w trakcie jego eksploatacji; 1.6. kompletacji oferowanego autobusu (specyfikacja techniczna), sporządzonej zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym w SWZ (Załącznik nr 7 do SWZ) – dokument składany w celu potwierdzenia spełniania przez oferowane pojazdy wymagań określonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia oraz na potrzeby kryterium oceny ofert - kryteria: Parametry techniczne i eksploatacyjne, podkryteria: 2.1 Pojemność skokowa silnika, 2.2 Szyba przednia, 2.3 Oś przednia, 2.4 Spełnienie wymogu homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ lub 66-02 EKG ONZ z późniejszymi zmianami), 2.5 Materiał konstrukcji pojazdu, 2.6 Przebiegi międzyobsługowe potwierdzone przez producenta silnika (z wymianą oleju, filtrów) – przegląd podstawowy zgodnie z deklaracją producenta silnika, 2.7 Zużycie paliwa (wg badania SORT 2), – niezłożenie dokumentu wraz z ofertą lub niewypełnienie odpowiednich pól w dokumencie złożonym wraz z ofertą spowoduje nieprzyznanie punktów ww. podkryteriach. Zamawiający wezwie Wykonawcę do uzupełnienia przedmiotowego środka dowodowego jedynie na potwierdzenie spełniania przez oferowane pojazdy wymagań określonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia. Uzupełniony na wezwanie Zamawiającego dokument nie będzie stanowił podstawy do przyznania punktów w ww. podkryteriach

niezależnie od podanych parametrów; 1.7. ważnego na dzień składania oferty wyciągu „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu WE Pojazdu” dla oferowanego autobusu – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) – w celu potwierdzenia spełniania przez oferowane pojazdy wymagań określonych przez Zamawiającego w zakresie głównych podzespołów, w tym rodzaju zawieszenia, silnika napędowego, wymiarów autobusu. Zamawiający wezwie Wykonawcę do uzupełnienia przedmiotowego środka dowodowego w przypadku niezłożenia dokumentu lub złożenia dokumentu niekompletnego jedynie na potwierdzenie spełniania przez oferowane pojazdy wymagań określonych przez Zamawiającego w zakresie głównych podzespołów, w tym rodzaju zawieszenia, silnika napędowego, wymiarów autobusu. Uwaga: Zamawiający przyzna punkty w poszczególnych podkryteriach (w zakresie parametrów technicznych i eksploatacyjnych) pod warunkiem, że Wykonawca poda w załączonej do oferty kompletacji (zał. nr 7 do SWZ) wszystkie wymagane informacje na potrzeby tych podkryteriów i załączy do oferty spójne z podanymi informacjami dokumenty wymagane dla poszczególnych podkryteriów, np.: w zakresie podkryterium: 2.7 Zużycie paliwa (wg badania SORT 2) Wykonawca poda stosowną (spójną z kopią Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) informację w Załączniku nr 7 do SWZ (załączając go do oferty) oraz załączy do oferty kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2). 2. Zamawiający akceptuje równoważne przedmiotowe środki dowodowe, jeżeli potwierdzają, że oferowane dostawy spełniają określone przez Zamawiającego wymagania. 3. Jeżeli Wykonawca niełoży przedmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie. 4. Na podstawie art. 107 ust. 2 i ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że pomimo przewidzenia wezwania, nie wezwie do złożenia lub uzupełnienia przedmiotowych środków dowodowych, jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert (dotyczy środków dowodowych określonych w punktach 1.2, 1.3, 1.4 i 1.5 oraz środków dowodowych określonych w punktach 1.1 i 1.6 w zakresie potwierdzenia zgodności z cechami lub kryteriami oceny ofert) lub gdy mimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania. 5. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych. Informacja dotycząca zastrzeżenia tajemnicy przedsiębiorstwa: 1. Wraz z przekazaniem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16.04.1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca zobowiązany jest zastrzec w ofercie, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. 2. Dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa powinny zostać załączone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Dokument zawiera tajemnicę przedsiębiorstwa”. Wczytanie załącznika następuje poprzez polecenie "Przeciągnij tutaj lub Wybierz plik z dysku". Informacja o dokumentach zawierających wartości w walutach obcych: W przypadku, gdy Wykonawca dołączy do oferty lubłoży w postępowaniu dokumenty zawierające wartości w walucie innej niż złoty polski (PLN), Zamawiający przeliczy te wartości na złote polskie (PLN) wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego (NBP) danej waluty z dnia ogłoszenia niniejszego postępowania. W przypadku, gdy w tym dniu NBP nie opublikuje tabeli kursów średnich, Zamawiający przyjmie jako podstawę pierwszy kurs z tabeli kursów średnich ogłoszony po dniu ogłoszenia niniejszego postępowania.

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych zostały uwzględnione

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Kryterium - CENA OFERTY (C): (znaczenie 70%) - można uzyskać maksymalnie 70 pkt Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowić będzie całkowita cena brutto oferty (za realizację maksymalnego zakresu zamówienia, tj. 15 autobusów). Oferta z najniższą ceną, otrzyma maksymalną liczbę punktów (100 pkt x 70% tj. 70 punktów). Punkty pozostałym Wykonawcom zostaną przyznane wg następującej zasady: $P_c = (C_n \times 70) / C_b$, gdzie : P_c - liczba uzyskanych punktów zależnych od zaoferowanej ceny brutto, C_n - najniższa cena ofertowa, C_b - cena oferty badanej.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 70

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium – PARAMETRY TECHNICZNE I EKSPLOATACYJNE (T): (znaczenie 23%) - maksymalnie 23 pkt Podstawą do oceny ofert w tym kryterium stanowić będą zadeklarowane przez Wykonawcę parametry techniczne i eksploatacyjne. Podstawą weryfikacji parametrów podanych w treści oferty będą dokumenty i oświadczenia załączone do oferty. Liczba punktów zostanie obliczona na podstawie sumy punktów przyznanych zgodnie z zasadami przyznawania punktów w poszczególnych podkryteriach oraz przy zastosowaniu poniższego wzoru: $P_t = (P_t u \times 23) / P_t \max$, gdzie : P_t – liczba uzyskanych punktów zależnych od zaoferowanych warunków technicznych i eksploatacyjnych, $P_t u$ – suma punktów jaką otrzymała oferta przy ocenie zaoferowanych warunków technicznych i eksploatacyjnych, $P_t \max$ – maksymalna liczba punktów przy badanych warunkach technicznych i eksploatacyjnych ($P_t \max = 100$ pkt) Parametry techniczne i eksploatacyjne (T) - podkryteria: 1. Pojemność skokowa silnika: Pojemność skokowa silnika - Liczba punktów: Od 9.000 cm³ do 11.000 cm³ - 10 pkt, Poniżej 9.000 cm³ - 0 pkt. 2. Szyba przednia: Szyba przednia - Liczba punktów: Szyba przednia dzielona w osi pionowej i osobna szyba tablicy systemu informacji pasażerskiej - 10 pkt, Inne - 0 pkt. 3. Oś przednia: Oś przednia - Liczba punktów: Belka sztywna, wyposażona w stabilizator toru jazdy - 10 pkt, Inne - 0 pkt. 4. Spełnienie wymogu homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ lub 66-02 EKG ONZ z późniejszymi zmianami): Spełnienie wymogu homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (wg Regulaminu nr 66-01 EKG ONZ lub nr 66-02 EKG ONZ z późniejszymi zmianami lub homologacją dotyczącą wytrzymałości konstrukcji wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa) - Liczba punktów: Spełnia wymóg homologacji - 5 pkt, Nie spełnia wymogu homologacji - 0 pkt. 5. Materiał konstrukcji pojazdu: Materiał konstrukcji pojazdu - Liczba punktów: Wykonany z materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) - 10 pkt, Inne rozwiązanie - 0 pkt. 6. Przebiegi międzyobsługowe potwierdzone przez producenta silnika (z wymianą oleju, filtrów) – przegląd podstawowy zgodnie z deklaracją producenta silnika: Przebiegi międzyobsługowe - Liczba punktów: Przegląd co 40 tys. km i więcej* - 5 pkt, Przegląd poniżej 40 tys. km - 0 pkt. * Pierwszy przegląd olejowy dopuszcza się po przebiegu niższym niż 40 tys. km 7. Zużycie paliwa (wg badania SORT 2): Oferta z najniższym wynikiem zużycia paliwa otrzyma maksymalną liczbę punktów, tj. 20 punktów. Punkty pozostałym Wykonawcom zostaną przyznane wg następującej zasady: $P_f = (F_n \times F_n \times F_n \times 20) / F_b \times F_b$, gdzie: P_f – liczba uzyskanych punktów zależnych od wyniku zużycia paliwa (wg SORT 2) F_n – najniższy wynik zużycia paliwa F_b – wynik zużycia paliwa z oferty badanej. 8. Koszt eksploatacji w okresie gwarancji: Oferta z najniższą sumą kosztów otrzyma maksymalną liczbę punktów, tj. 30 punktów. Punkty pozostałym Wykonawcom zostaną przyznane wg następującej zasady: $P_k = (K_n \times 30) / K_b$, gdzie: P_k - liczba uzyskanych punktów zależnych od

zaoferowanych kosztów eksploatacji w okresie gwarancji, Kn - najniższe zaoferowane koszty, Kb - koszty z oferty badanej. W kryterium Parametry techniczne i eksploatacyjne (T) Wykonawca otrzyma maksymalnie: 100 pkt.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 23

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium – KOSZTY EMISJI CO₂ (KCO₂): (znaczenie 3%) - maksymalnie 3 pkt Oferta zawierająca najniższy koszt emisji CO₂ otrzyma 3 punkty. Pozostałe oferty będą oceniane według wzoru: $PKCO_2 = (PKCO_2 \text{ najniższe} \times 3) / PKCO_2 \text{ oceniane}$ gdzie : PKCO₂ - liczba uzyskanych punktów zależnych od kosztu emisji CO₂ PKCO₂ najniższe – koszt emisji CO₂ – najniższe PKCO₂ oceniane – koszt emisji CO₂ – oceniane

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 3

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium – KOSZTY EMISJI NO_x, PM, THC (KNO_x) (waga 2 %) – maksymalnie 2 pkt Oferta zawierająca najniższy koszt emisji NO_x, PM i THC otrzyma 2 punkty. Pozostałe oferty będą oceniane według wzoru: $PKNO_x = (PKNO_x \text{ najniższe} \times 2) / PKNO_x \text{ oceniane}$ gdzie : PKNO_x – liczba uzyskanych punktów zależnych od kosztu emisji NO_x, PM i THC PKNO_x najniższe – koszty emisji NO_x, PM i THC – najniższe PKNO_x oceniane – koszty emisji NO_x, PM i THC - oceniane

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 2

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Kryterium – KOSZTY ZUŻYCIA ENERGII (KZE) (znaczenie 2 %) – maksymalnie 2 pkt Oferta zawierająca najniższy koszt zużycia energii otrzyma 2 punkty. Pozostałe oferty będą oceniane według wzoru: $PKZE = (PKZE \text{ najniższe} \times 2) / PKZE \text{ oceniane}$ gdzie : PKZE – liczba uzyskanych punktów zależnych od kosztu zużycia energii PKZE najniższe – koszty zużycia energii – najniższe PKZE oceniane – koszty zużycia energii – oceniane Koszty zużycia energii, emisji CO₂ i emisji NO_x, PM, THC liczone są według formularza stanowiącego Załącznik nr 10 do SWZ.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 2

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: 1.10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; 2.15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1. 3. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia

lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 4. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 1,2,3 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 24 495 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 24 495 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: MZK.PZ-252-15/25

Data wyboru zwycięzcy: 28/01/2026

Data zawarcia umowy: 16/03/2026

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Numer rejestracyjny: 8790177233
Adres pocztowy: ul. Sienkiewicza 24/26
Miejscowość: Toruń
Kod pocztowy: 87-100
Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)
Kraj: Polska
E-mail: zampub@mzk.torun.pl
Telefon: +48 566225504
Adres strony internetowej: <https://mzk-torun.pl/>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://mzk-torun.ezamawiajacy.pl/>
Role tej organizacji:
Nabywca
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.
Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże
Numer rejestracyjny: 5240015630
Adres pocztowy: ul. Obornicka 46
Miejscowość: Bolechowo-Osiedle
Kod pocztowy: 62-005
Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)
Kraj: Polska
E-mail: office@solarisbus.com
Telefon: +48 616672721
Adres strony internetowej: <https://www.solarisbus.com>
Role tej organizacji:
Oferent
Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: c83bb74b-a2c9-44e8-999e-7a6bcee6e3c5 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 09/04/2026 13:26:08 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 249959-2026

Numer wydania Dz.U. S: 71/2026

Data publikacji: 13/04/2026