

26943-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Usługi nadzoru budowlanego – Kontrakt na nadzór inwestorski dla "Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36"

OJ S 10/2026 15/01/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: jaroslaw.sledz@plk-sa.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Kontrakt na nadzór inwestorski dla "Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36"
Opis: Przedmiotem Zamówienia jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36” w ramach projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) polegającego na budowie komputerowych urządzeń SRK, modernizacji peronów, budowie sieci trakcyjnej, przebudowie torów oraz zabudowie kolejowych systemów łączności przewodowej i bezprzewodowej. Wykonawca zrealizuje Usługi w terminie 445 dni od zawarcia Umowy, zgodnie z terminem dla realizowanego Kontraktu budowlanego wraz z okresem gwarancyjnym obejmującym 60 miesięcy od daty odbioru końcowego dla Kontraktu budowlanego.

Identyfikator procedury: 9c51ee8a-8d53-4905-95d7-1c880faa90f8

Wewnętrzny identyfikator: 0114/IZ21GM/05502/05094/25/P

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71520000 Usługi nadzoru budowlanego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi, 71248000

Nadzór nad projektem i dokumentacją, 71521000 Usługi nadzorowania placu budowy

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Ostrołęcki (PL924)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka od km -0,999 do km 75,047 oraz linia kolejowa nr 36 Ostrołęka – Łapy od km 0,811 – 25,520 (szlak Ostrołęka – Śniadowo).

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zamawiający na podstawie art. 257 ustawy PZP może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Podstawa prawna:
Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Kontrakt na nadzór inwestorski dla "Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36"
Opis: Przedmiotem Zamówienia jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36” w ramach projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) polegającego na budowie komputerowych urządzeń SRK, modernizacji peronów, budowie sieci trakcyjnej, przebudowie torów oraz zabudowie kolejowych systemów łączności przewodowej i bezprzewodowej.
Wewnętrzny identyfikator: 0114/IZ21GM/05502/05094/25/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi
Główna klasyfikacja (cpv): 71520000 Usługi nadzoru budowlanego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Ostrołęcki (PL924)
Kraj: Polska
Informacje dodatkowe: Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka od km -0,999 do km 75,047 oraz linia kolejowa nr 36 Ostrołęka – Łapy od km 0,811 – 25,520 (szlak Ostrołęka – Śniadowo).

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 445 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Informacje dodatkowe: Zamawiający na podstawie art. 257 ustawy PZP może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: W zakresie posiadanej sytuacji ekonomicznej lub finansowej
Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: - posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż: 2 500 000,00 złotych (słownie: dwa miliony pięćset złotych 00/100 PLN); - posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę gwarancyjną nie mniejszą niż: 2 500 000,00 złotych (słownie: dwa

miliony pięćset złotych 00/100 PLN); W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć: - informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości co najmniej: 2 500 000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset złotych 00 /100 PLN) wystawioną nie wcześniej niż na 3 miesiące przed jej złożeniem, - potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę gwarancyjną nie niższą niż 2 500 000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset złotych 00/100 PLN);

Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług

Opis kryterium selekcji: W zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: - wykonał w okresie ostatnich 5 (słownie: pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 2 (słownie: dwie) usługi polegające na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych, z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji, w zakresie budowy lub przebudowy (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane) urządzeń SSP na przejazdach kolejowo-drogowych przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych protokołem odbioru końcowego robót lub równoważnego dokumentu wynosi co najmniej 2 000 000,00 złotych brutto (słownie: dwa miliony złotych 00/100 PLN) ; - wykonał w okresie ostatnich 5 (słownie: pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 2 (słownie: dwie) usługi polegające na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych, z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji, w zakresie budowy lub przebudowy (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane) komputerowych urządzeń stacyjnych na łączną kwotę o wartości 3 000 000,00 złotych brutto (słownie: trzy miliony złotych 00/100 PLN); W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć wykaz usług wykonywanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonywania i podmiotów, na rzecz których Usługi zostały wykonane (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 13 do SWZ) oraz dowodów potwierdzających, że Usługi zostały wykonane, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone (np. referencje, protokół odbioru końcowego).

Kryterium: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe

Opis kryterium selekcji: W zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje osobami wchodzącymi w skład Stałego Zespołu Inżyniera, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: Inżynier Projektu - Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe; - minimum 5 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu* w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi; - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej w tym przynajmniej 1 dotyczącej infrastruktury kolejowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej). *Przez stanowisko Dyrektora Kontraktu Zamawiający rozumie przedstawiciela

wykonawcy robót budowlanych w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi, przy ich realizacji, który był zgłoszony do Zamawiającego oraz posiadał odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania wykonawcy. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym - Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie sterowania ruchem kolejowym dla minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej. Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych z doświadczeniem w zakresie kolejowych sieci trakcyjnych - Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie sieci trakcyjnych dla minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej. Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych - Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie urządzeń telekomunikacyjnych dla minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowej i bocznic kolejowe i inne budowle - Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru w zakresie inżynierskiej kolejowej dla minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej. Specjalista ds. raportowania - Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie co najmniej średnie; - minimum 12 miesięcy doświadczenia w pracy na stanowisku specjalisty odpowiedzialnego za przygotowywanie raportów okresowych z realizacji robót. Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno-budowlanej - Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności; - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w danej specjalności, w pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 3 letnie doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub

inspektora nadzoru w zakresie konstrukcyjno-budowlanym dla minimum 1 inwestycji infrastrukturalnej. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia, niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami (Załącznik nr 11 do SWZ).

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Całkowita cena brutto - 100 %

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w Postępowaniu. 2. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 50 000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100 PLN) 3. Wadium musi być wniesione w jednej lub kilku formach określonych w art. 97 ust. 7 Ustawy w zależności od wyboru Wykonawcy. 4. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert, wskazanym w Rozdziale XIX ust. 1 SWZ. Wykonawca utrzymuje wadium nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 Ustawy. 5. Potwierdzeniem skutecznego wniesienia wadium będzie: 1) w przypadku wadium w formie pieniężnej – zaksięgowanie na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dołączył do oferty dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej; 2) w przypadku wadium w formie innej niż pieniężna – przekazanie oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia), wystawionego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w postaci elektronicznej. 6. W przypadku wnoszenia przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja ma być co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze żądanie Zamawiającego, przy czym gwarancja powinna umożliwić złożenie tego żądania, według wyboru Zamawiającego, w formie pisemnej albo oświadczenia woli złożonego w postaci elektronicznej opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na wskazany w tym celu w treści gwarancji adres poczty elektronicznej. Do gwarancji zastosowanie będzie miało prawo polskie. Zamawiający wskazuje, że sposób wnoszenia żądania wypłaty z gwarancji musi umożliwiać wniesienie takiego żądania do upływu terminu związania ofertą. 6.1. Gwarancja powinna być wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń, którego działalność jest prowadzona w sposób prawidłowy, ostrożny oraz stabilny. Pochodzące z obszaru Federacji Rosyjskiej i Republiki Białorusi ww. instytucje, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. traktuje jako istotną wątpliwość, co do tego, że działalność tych podmiotów spełnia ww. wymóg. W konsekwencji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uznaje, że w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, wystawienie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej dotyczącej wadium przez bank lub zakład ubezpieczeń pochodzący z ww. obszaru, nie stanowi wniesienia wadium. 7. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz

elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa): 1) nazwę i adres Zamawiającego; 2) oznaczenie (numer) postępowania; 3) termin ważności wadium – nie krótszy niż termin związania ofertą, zgodnie z Rozdziałem XVIII ust. 1 SWZ. 8. Zamawiający zaleca, aby dokument potwierdzający wniesienie wadium (dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej lub gwarancje lub poręczenia) zostały złożone wraz z ofertą jako załącznik do Formularza złożenia oferty. 9. W przypadku oferty wspólnej, Zamawiający dopuszcza podział kwoty wadium pomiędzy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia i jego wniesienie w częściach, o ile suma tych części będzie równa kwocie wadium określonej w ust. 2. 10. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na następujący rachunek Zamawiającego: IV/O Bank PKO BP nr 84 1020 1026 0000 1702 0287 4253 W tytule przelewu należy podać: „Wadium w postępowaniu pn. Kontrakt na nadzór inwestorski dla "Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36", nr postępowania 0114/IZ21GM/05502/05094/25/P” 11. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

Termin składania ofert: 26/01/2026 10:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 26/01/2026 10:30:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: 1. Szczegółowe warunki realizacji Umowy określone

zostały w Załączniku nr 2 do SWZ tj. Wzór Umowy. 2. Zamawiający zastrzega obowiązek

osobistego wykonania przez Wykonawcę następujących kluczowych zadań w zakresie funkcji:

a) Inżyniera Projektu, b) Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, c) Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej.

Wymagana jest umowa o poufności: tak

Dodatkowe informacje na temat umowy o poufności: Zważywszy na rodzaj oraz zakres świadczonych usług przez Wykonawcę, Strony zawierają w dniu podpisania Umowy, umowę o zachowaniu poufności, stanowiącą Załącznik nr 8 do Umowy. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy o zachowaniu poufności, Zamawiający wstrzyma się z przekazaniem Wykonawcy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jak również tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej. W takim przypadku, wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od przekazania Wykonawcy powyższych informacji obciążają Wykonawcę.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Zasady finansowe: Wszelkie rozliczenia będą prowadzone w polskich złotych (PLN).

Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w wzorze Umowy (Załącznik nr 2 do SWZ).

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza
Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Organizacja rozpatrująca oferty: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Numer rejestracyjny: NIP 1132316427
Departament: Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
Adres pocztowy: ul. Zbrojna 39
Miejscowość: Siedlce
Kod pocztowy: 08-110
Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)
Kraj: Polska
E-mail: jaroslaw.sledz@plk-sa.pl
Telefon: +48 510816534
Adres strony internetowej: www.plk-sa.pl
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia
Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału
Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: NIP 5262239325, REGON 010828091
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana
:
825765-2025
Główny powód zmiany
:
Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: LOT-0001
Opis zmian: Zmiana terminu składania i otwarcia ofert.

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 94ddff9a-b6af-4a08-84c8-a072d9ca2095 - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 17
Ogłoszenie – data wysłania: 14/01/2026 13:46:17 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 26943-2026
Numer wydania Dz.U. S: 10/2026
Data publikacji: 15/01/2026