

271290-2026 - Procedura konkurencyjna

**Francja – Usługi kontroli i nadzoru technicznego – Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2**

OJ S 77/2026 21/04/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Ile de France Mobilités

E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Opis: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : -Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; -L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; -Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'oeuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; -Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; -La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; -La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : -Sur l'ensemble de la ligne : *L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; * La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. - Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le

périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Identyfikator procedury: 7af92609-d165-4c10-a1ff-7e47336ba38b

Wewnętrzny identyfikator: 2026-031

Rodzaj procedury: Negocjacyjna z uprzednią publikacją zaproszenia do ubiegania się o zamówienie / konkurencyjna z negocjacjami

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71630000 Usługi kontroli i nadzoru technicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71356100 Usługi kontroli technicznej, 71356200 Usługi pomocy technicznej, 71300000 Usługi inżynierskie

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Communes de Poissy, Saint-Germain-en-Laye (secteur en forêt), Achères ainsi que les communes sur le tracé du T13 Phase 1 (Saint-Cyr l'Ecole, Versailles, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Etang-la-Ville et Mareil-Marly) dans le département des Yvelines (78).

Miejscowość: Yvelines

Kod pocztowy: 78300

Podpodział krajowy (NUTS): Yvelines (FR103)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 0,00 EUR

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Opis: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'œuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : Sur l'ensemble de la ligne : • L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; • La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain. Wewnętrzny identyfikator: 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71630000 Usługi kontroli i nadzoru technicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71356100 Usługi kontroli technicznej, 71356200 Usługi pomocy technicznej, 71300000 Usługi inżynierskie

Opcje:

Opis opcji: Le marché prendra effet à compter de sa notification et prendra fin à la date d'admission de l'ensemble des prestations. La durée globale prévisionnelle du marché dépend du planning général d'avancement des travaux. Elle est de cinquante-et-un (51) mois et comprend une prolongation éventuelle allant jusqu'à vingt-quatre (24) mois.

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Yvelines

Podpodział krajowy (NUTS): Yvelines (FR103)

Kraj: Francja

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 51 Miesiące

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 0,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne**Zastrzeżony udział:**

Udział nie jest zastrzeżony.

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu

wyznaczonych do realizacji zamówienia: Wymagane we wniosku o dopuszczenie do udziału

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

Informacje dodatkowe: Il n'est pas prévu de visite de site obligatoire. Le soumissionnaire doit néanmoins, lors de l'établissement de son offre, prendre connaissance des conditions

d'intervention sur site et de l'environnement dans lequel il sera amené à intervenir et établir

son prix en connaissance de cause. Les opérateurs économiques sont donc fortement invités

à visualiser sur le terrain l'ensemble des emprises concernées par le marché. Le candidat

remettra à l'appui de sa candidature : • Déclaration sur l'honneur (si non complété dans le

DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-

5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux

obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L5212-1 à

L5212-11 du code du travail ; Le candidat précisera également la répartition des prestations

de chacun des cotraitants au sein du groupement. • Formulaire DC1 complété et ou équivalent

: o Lettre de candidature ; o Habilitation du mandataire par ses cotraitants. • Formulaire DC2

complété ou équivalent : o Déclaration du candidat individuel ou du membre du groupement. L'

attention des candidats est attirée sur le fait que le formulaire DC2 doit être complété dans son

intégralité, y compris en cochant la case C3.2 (« Le candidat déclare sur l'honneur satisfaire à

l'ensemble des conditions de participation requises par l'acheteur »). Documents attestant de

la capacité économique et financière : o Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du

candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, portant au

maximum sur les trois (3) derniers exercices disponibles en fonction de la date de création de

l'entreprise ou du début d'activité de l'opérateur économique. Un seuil minimal de 1 000 000

euros HT est exigé pour le chiffre d'affaires annuel « moyen » des trois derniers exercices par

candidat. Cette condition s'apprécie à l'échelle du groupement (hors sous-traitant). Cette

condition de participation est éliminatoire : dès lors qu'elle n'est pas satisfaite, elle emporte la

disqualification du candidat sans qu'il soit procédé à l'analyse des capacités techniques et

professionnelles. o Déclaration appropriée de banques ou preuve d'une assurance pour les

risques professionnels pertinents. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une

assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de

dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant des capacités techniques et professionnelles : o Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois (3) dernières années ; o Liste des principaux services fournis au cours des trois dernières années indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé. Les prestations de services sont prouvées par des attestations du destinataire ou, à défaut, par une déclaration de l'opérateur économique. L'analyse des références sera réalisée à l'échelle du groupement (y compris sous-traitants) sous réserve que tous les opérateurs économiques soient déclarés (via le formulaire DC4 ou équivalent pour les sous-traitants, et dans les DC1/DC2 pour les co-traitants) ; o Une description de l'outillage, du matériel et de l'équipement technique dont le candidat disposera pour la réalisation du marché. o Certification ISO 9001 ou équivalent. o Les titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services de même nature que celle du marché public. o CV synthétiques de chaque membre de l'équipe pressentie (maximum deux CV par profil) o Séniorité : Chef de projet avec une expérience minimale de 10 ans et à minima une référence dans la conduite d'essais similaires à ceux en lien avec la présente consultation. Le candidat pourra prouver sa capacité par tout autre document considéré comme équivalent par l'Acheteur s'il est objectivement dans l'impossibilité de produire l'un des renseignements demandés. L'Acheteur accepte les certificats équivalents d'organismes établis dans d'autres Etats membres. Lorsqu'un opérateur économique n'a pas la possibilité d'obtenir ces certificats dans les délais fixés pour des motifs qui ne lui sont pas imputables, l'acheteur Accepte d'autres mesures équivalentes pour autant que l'opérateur économique concerné établisse que les mesures proposées sont équivalentes à celles requises.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

Informacje dotyczące drugiego etapu procedury dwustopniowej:

Procedura zostanie przeprowadzona w kolejnych etapach. Na każdym etapie niektórzy uczestnicy mogą zostać wyeliminowani

Nabywca zastrzega sobie prawo do udzielenia zamówienia na podstawie początkowych ofert bez dalszych negocjacji

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Critère 1 : Valeur technique (30 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du contexte : Compréhension du contexte (mission et enjeux) (5 points) Sous-critère 2 (SC1-2) : Méthodologie, outils et planning : Adéquation de la méthodologie de travail, des outils et du planning proposés avec la nature des prestations et le planning général de l'opération et des essais (25 points)

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Critère 2 : MOYENS HUMAINS (30 points) Adéquation des moyens humains par rapport au planning des travaux et des essais.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia stała wartość: Stała wartość (całkowita)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Critère 4 : PRIX (40 points) Prix global et forfaitaire TTC renseigné à l'Acte d'Engagement.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 0

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: francuski

Języki, w których dokumenty zamówienia (lub ich części) są nieoficjalnie dostępne: francuski

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 11/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału: 20/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Wymagana jest umowa o poufności: tak

Dodatkowe informacje na temat umowy o poufności: Les informations relatives au marché 2026-031, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Ile de France Mobilités

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Ile de France Mobilités

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Ile de France Mobilités

Organizacja rozpatrująca oferty: Ile de France Mobilités

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Ile de France Mobilités

Numer rejestracyjny: 28750007800020
Adres pocztowy: 39bis-41 rue de Châteaudun
Miejscowość: Paris
Kod pocztowy: 75009
Podpodział krajowy (NUTS): Paris (FR101)
Kraj: Francja
E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr
Telefon: +331 47 53 28 73
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b
Profil nabywcy: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

Role tej organizacji:

Nabywca
Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału
Organizacja rozpatrująca oferty
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: ac573f02-63ab-4d10-bb4e-8d341960e519 - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 16
Ogłoszenie – data wysłania: 20/04/2026 09:51:50 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: francuski
Numer publikacji ogłoszenia: 271290-2026
Numer wydania Dz.U. S: 77/2026
Data publikacji: 21/04/2026