

29371-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Roboty budowlane – Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36

OJ S 10/2026 15/01/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: jaroslaw.sledz@plk-sa.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36

Opis: Przedmiotem Zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) polegającego na budowie komputerowych urządzeń SRK, modernizacji peronów, budowie sieci trakcyjnej, przebudowie torów oraz zabudowie kolejowych systemów łączności przewodowej i bezprzewodowej.

Identyfikator procedury: 8d029d1e-95c7-47bc-a8f0-3d53b8798500

Wewnętrzny identyfikator: 0114/IZ21GM/05326/04919/25/P

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Ostrołęcki (PL924)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka od km -0,999 do km 75,047 oraz linia kolejowa nr 36 Ostrołęka – Łapy od km 0,811 – 25,520 (szlak Ostrołęka – Śniadowo).

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zamawiający na podstawie art. 257 ustawy PZP może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36

Opis: Przedmiotem Zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). polegającego na budowie komputerowych urządzeń SRK, modernizacji peronów, budowie sieci trakcyjnej, przebudowie torów oraz zabudowie kolejowych systemów łączności przewodowej i bezprzewodowej.

Wewnętrzny identyfikator: 0114/IZ21GM/05326/04919/25/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo rozszerzenia zakresu Zamówienia o dodatkowe roboty budowlane, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego. Zakres Prawa opcji szczegółowo został opisany w punkcie 12 Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Ostrołęcki (PL924)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka od km -0,999 do km 75,047 oraz linia kolejowa nr 36 Ostrołęka – Łapy od km 0,811 – 25,520 (szlak Ostrołęka – Śniadowo).

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 445 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: W zakresie posiadanej sytuacji ekonomicznej lub finansowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż: 50 000 000,00 złotych (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych 00/100 PLN) oraz posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na kwotę gwarancyjną nie niższą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN); W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć: - informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości co najmniej: 50 000 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt milionów złotych 00/100 PLN) wystawioną nie wcześniej niż na 3 miesiące przed jej złożeniem, - potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę gwarancyjną nie niższą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN).

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: W zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: a) wykonał w okresie ostatnich 5 (słownie: pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 2 (słownie: dwa) zamówienia obejmujące roboty polegające na budowie lub przebudowie (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane) komputerowych urządzeń stacyjnych na łączną kwotę o wartości 6 000 000,00 złotych (słownie: sześć milionów złotych 00/100 PLN); b) wykonał w okresie ostatnich 5 (słownie: pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 2 (słownie: dwa) zamówienia obejmujące roboty polegające na budowie lub przebudowie (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane) urządzeń SSP na przejazdach kolejowo-drogowych na łączną kwotę o wartości 2 000 000,00 złotych (słownie: dwa miliony złotych 00/100 PLN); W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć: - wykaz robót wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których Roboty budowlane zostały wykonane (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 11 do SWZ) oraz dowodów potwierdzających, że roboty budowlane zostały wykonane, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone (np. referencje, protokół odbioru końcowego).

Kryterium: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe

Opis kryterium selekcji: W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca wykaże, że: a) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia na podstawie umowy o pracę lub innej umowy cywilno-prawnej, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: •Kierownik Budowy – 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, -Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na robotach związanych z remontem lub budową lub przebudową lub modernizacją infrastruktury kolejowej

w zakresie robót torowych; •Kierownik w branży torowej - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowej i bocznic kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, takich jak tory, perony i inne zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe; •Kierownik robót w zakresie elektroenergetyki - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w danej specjalności; •Kierownik robót w zakresie teletechniki - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w danej specjalności; •Kierownik robót w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym – 1 os. - Uprawnienia budowlane do kierowania rob. bud. w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów - Doświadczenie: posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy prawo Budowlane) w danej specjalności;

Kryterium: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe

Opis kryterium selekcji: b) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: •Projektant w branży teletechniki - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 2 dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie w zakresie liniowej infrastruktury teletechnicznej lub urządzeń CSDIP, SMW, okablowania zasilania niskoprądowego. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności; •Projektant robót w zakresie elektroenergetyki - 1 os. - uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 2 dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie instalacji, oświetlenia, sieci trakcyjnej lub urządzeń związanych z peronem. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności; •Projektant w branży

torowej - 1 os. - Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowej i bocznic kolejowe i inne budowle lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 1 dokumentację projektową dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie torów. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności; •Projektant w branży konstrukcyjno-budowlanej - 1 os. - Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ograniczonym zakresie lub w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowej i bocznic kolejowe i inne budowle bez ograniczeń do projektowania lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz posiada aktualne zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, - Doświadczenie: w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert opracował co najmniej 2 dokumentacje projektowe dla robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub rozbudowie lub remoncie peronów. Opracowana dokumentacja powinna obejmować projekt budowlany lub wykonawczy w danej specjalności. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są złożyć: - wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie Robót budowlanych, kontrolę jakości lub kierowanie Robotami budowlanymi wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia, niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami; (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 12 do SWZ).

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Całkowita cena brutto - 100 %

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Języki, w których dokumenty zamówienia (lub ich części) są nieoficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Dozwolone

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Opis: Składanie ofert odbywa się przy użyciu Platformy Zakupowej Zamawiającego.

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w Postępowaniu. 2.

Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 665

000,00 PLN (słownie: sześćset sześćdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100 PLN). 3. Wadium

musi być wniesione w jednej lub kilku formach określonych w art. 97 ust. 7 Ustawy w

zależności od wyboru Wykonawcy. 4. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu

składania ofert, wskazanym w Rozdziale XIX ust. 1 SWZ. Wykonawca utrzymuje wadium nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 Ustawy. 5. Potwierdzeniem skutecznego wniesienia wadium będzie: 1) w przypadku wadium w formie pieniężnej – zaksięgowanie na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dołączył do oferty dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej; 2) w przypadku wadium w formie innej niż pieniężna – przekazanie oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia), wystawionego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w postaci elektronicznej. 6. W przypadku wnoszenia przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja ma być co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze żądanie Zamawiającego, przy czym gwarancja powinna umożliwić złożenie tego żądania, według wyboru Zamawiającego, w formie pisemnej albo oświadczenia woli złożonego w postaci elektronicznej opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na wskazany w tym celu w treści gwarancji adres poczty elektronicznej. Do gwarancji zastosowanie będzie miało prawo polskie. Zamawiający wskazuje, że sposób wnoszenia żądania wypłaty z gwarancji musi umożliwiać wniesienie takiego żądania do upływu terminu związania ofertą. 6.1. Gwarancja powinna być wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń, którego działalność jest prowadzona w sposób prawidłowy, ostrożny oraz stabilny. Pochodzące z obszaru Federacji Rosyjskiej i Republiki Białorusi ww. instytucje, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. traktuje jako istotną wątpliwość, co do tego, że działalność tych podmiotów spełnia ww. wymóg. W konsekwencji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uznaje, że w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, wystawienie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej dotyczącej wadium przez bank lub zakład ubezpieczeń pochodzący z ww. obszaru, nie stanowi wniesienia wadium. 7. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa): 1) nazwę i adres Zamawiającego; 2) oznaczenie (numer) postępowania; 3) termin ważności wadium – nie krótszy niż termin związania ofertą, zgodnie z Rozdziałem XVIII ust. 1 SWZ. 8. Zamawiający zaleca, aby dokument potwierdzający wniesienie wadium (dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej lub gwarancje lub poręczenia) zostały złożone wraz z ofertą jako załącznik do Formularza złożenia oferty. 9. W przypadku oferty wspólnej, Zamawiający dopuszcza podział kwoty wadium pomiędzy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia i jego wniesienie w częściach, o ile suma tych części będzie równa kwocie wadium określonej w ust. 2. 10. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na następujący rachunek Zamawiającego: IV/O Bank PKO BP nr 84 1020 1026 0000 1702 0287 4253 W tytule przelewu należy podać: „Wadium w postępowaniu pn. Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36, Numer 0114/IZ21GM/05326/04919/25/P” 11. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym. Termin składania ofert: 20/01/2026 10:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 120 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 20/01/2026 10:30:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Szczegółowe warunki realizacji Umowy określone zostały w Załączniku nr 2 do SWZ tj. Wzór Umowy.

Wymagana jest umowa o poufności: tak

Dodatkowe informacje na temat umowy o poufności: Zważywszy na rodzaj oraz zakres świadczonych usług przez Wykonawcę, Strony zawierają w dniu podpisania Umowy, umowę o

zachowaniu poufności, stanowiącą Załącznik nr 15 do Umowy. W przypadku opóźnienia przez Wykonawcę podpisania umowy o zachowaniu poufności, Zamawiający wstrzyma się z przekazaniem Wykonawcy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jak również tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej. W takim przypadku, wszelkie ryzyka związane ze wstrzymaniem się przez Zamawiającego od przekazania Wykonawcy powyższych informacji, obciążają Wykonawcę.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Zasady finansowe: Wszelkie rozliczenia będą prowadzone w polskich złotych (PLN).

Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w wzorze Umowy (Załącznik nr 2 do SWZ).

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organizacja rozpatrująca oferty: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: NIP 1132316427

Departament: Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach

Adres pocztowy: ul. Zbrojna 39

Miejscowość: Siedlce

Kod pocztowy: 08-110

Podpodział krajowy (NUTS): Siedlecki (PL925)

Kraj: Polska

E-mail: jaroslaw.sledz@plk-sa.pl

Telefon: 510816534

Adres strony internetowej: www.plk-sa.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia
Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału
Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: NIP 5262239325, REGON 010828091
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

2022-2026

Główny powód zmiany

:

Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

Identyfikator sekcji: LOT-0001

Opis zmian: Zmiana terminu składania i otwarcia ofert.

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 874f954a-d553-40af-8207-3aa04afe2aec - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 14/01/2026 12:17:23 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 29371-2026

Numer wydania Dz.U. S: 10/2026

Data publikacji: 15/01/2026