

294717-2026 - Plan zakupu

Polska – Usługi w zakresie przywracania silników statków powietrznych do stanu użytkowego –
Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników
Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul).

OJ S 83/2026 29/04/2026

Wstępne ogłoszenie informacyjne lub okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane do
skrócenia terminu składania ofert

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Lotnicza Akademia Wojskowa

E-mail: m.kurdzialek@law.mil.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Edukacja

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul).

Opis: Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul). Silniki po wykonanym remoncie głównym, muszą posiadać poświadczenie obsługi wydane na druku EASA Form 1 lub FAA Form 8130-3 Dual release. Wraz z poświadczeniem obsługi należy dostarczyć certyfikaty tj. EASA Form 1, FAA Form 8130-3 lub FAA Form 8130-3 Dual Release lub CofC wszystkich części zabudowanych podczas obsługi. Podmiot wykonujący remont musi posiadać certyfikat EASA Part 145 lub Part CAO lub FAA Part 145 z zatwierdzeniem na obsługę warsztatową silników, będących przedmiotem niniejszego zamówienia. Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe silników w ramach umowy. Po odbiorze częściowym silnika po wykonanej naprawie głównej Zamawiający sporządzi protokół, w którym dokona oceny tego remontu pod względem ilościowym i jakościowym i jeśli nie stwierdzi wad, Wykonawca wystawi i dostarczy fakturę za usługę wykonania remontu silnika Zamawiającemu. Przyjęcie faktury i części bez uwag będzie podstawą do zaksięgowania. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania audytu wstępnego w terminie maksymalnie do 7 dni roboczych od daty podpisania umowy w terminie wskazanym przez zamawiającego z dwudniowym wyprzedzeniem. Zamawiający zastrzega sobie także prawo do wykonywania audytów bieżących, każdorazowo o terminie wykonania audytu bieżącego wykonawca poinformowany będzie minimum dwa dni robocze przed terminem audytu. 1. Wymagania techniczne: 2.1 . Zakres naprawy głównej obejmuje: a) wykonanie wszystkich przeglądów, wymian i napraw (z uwzględnieniem komponentów, m.in. alternatora, rozrusznika), wymaganych zgodnie z aktualnie obowiązującą rewizją instrukcji „Maintenance And Overhaul Manual Dok. Nr M-6” – Rozdział „Chapter 15. Overhaul Inspection and Repair” wydaną przez właściciela certyfikatu typu firmę Continental Motors Inc. oraz odpowiednimi instrukcjami komponentów zgodnie z wymaganiami producenta; b) wymianę części na nowe zgodnie z aktualnie obowiązującą rewizją instrukcji „Maintenance Manual, Standard Practice For Spark Ignited Engines Dok. nr M-0” - Rozdział „C-2.3. 100% Parts Replacement Requirements oraz C-2.4. Mandatory

Overhaul Replacement Parts” wydaną przez właściciela certyfikatu typu firmę Continental Motors Inc. W koszcie należy uwzględnić wszystkie pozycje oznaczone symbolem “x” ww. instrukcji, które dotyczą silnika Continental IO-240B. c) wykonanie długiej konserwacji silników zgodnie z aktualnie obowiązującą rewizją instrukcji „Maintenance Manual, Standard Practice For Spark Ignited Engines Dok. Nr M-0” - Rozdział „9-1.5. Crated Engine, Indefinite Storage”, wydaną przez właściciela certyfikatu typu firmę Continental Motors Inc. oraz części i materiały niezbędne do jej wykonania.

2.2 Zasady realizacji usług nieplanowych: Za obsługę nieplanową uznaje się w szczególności: - niezbędne rozszerzenie naprawy głównej poza zakres, wynikający z zapisów punktu 2.1 polegający na konieczności wymiany części nie wyszczególnionych w pkt. 2.1 niniejszego opisu, których zużycie uniemożliwia dalszą eksploatację, - konieczność wykonania biuletynów serwisowych i dyrektyw zdadności, wynikających z wyników pomiarów podczas naprawy głównej, - konieczność wykonania biuletynów serwisowych i dyrektyw zdadności wydanych po dacie podpisania umowy, - konieczność wymiany elementów, które mogłyby zostać użyte ponownie ale ze względu na ich stan należy je wymienić. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania obsługi nieplanowej, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, przysyłając mu (na zasadach, wskazanych w umowie) protokół kosztów obsługi nieplanowej zawierający w szczególności wyszczególnienie:

- wszystkich części podlegających wymianie wraz z cenami producenta lub autoryzowanych dystrybutorów za te części aktualnymi na dzień sporządzenia kalkulacji, do których doliczona zostanie stała marża określona w formularzu ofertowym Wykonawcy, - wskazanie, iloczynu liczby roboczogodzin, niezbędnych do wykonania powyższych czynności i ceny jednostkowej za roboczogodzinę, określonych w formularzu ofertowym. Obowiązkiem Wykonawcy będzie odebranie silników nie później niż w 5 dniu roboczym od dnia zawarcia umowy. Czas realizacji umowy będzie liczony z dnia kolejnym (szóstym) od jej zawarcia, chyba że Wykonawca odbierze wszystkie silniki wcześniej, w takim przypadku czas realizacji umowy zacznie swój bieg od dnia kolejnego po dniu odbioru wszystkich silników. Przekazanie zostanie potwierdzone protokołem, podpisanym przez przedstawicieli Stron i z tą chwilą całkowita odpowiedzialność za uszkodzenie lub zagubienie przekazanego komponentu przechodzi na Wykonawcę. Wszystkie czynności logistyczne przekazania silników (skrzynie, załadunek, właściwe zabezpieczenie, transport) spoczywają na Wykonawcy. Koszty transportu i materiałów w całości pokrywa Wykonawca. Koszt dostawy podzespołu po naprawie głównej w całości pokrywa Wykonawca. Silniki muszą być zapakowane w sposób, chroniący je przed uszkodzeniem podczas transportu. Silniki muszą być zakonserwowane na długi postój oraz muszą mieć zapewnione wszystkie materiały do zachowania prawidłowych warunków konserwacji, w szczególności materiały higroskopijne, opakowanie w postaci worka/folii ochronnej silnika, korki higroskopijne, korki do otworów. Termin realizacji naprawy głównej dla dwóch silników min. 8 tyg. max 16 tyg. licząc od daty przekazania silników do Wykonawcy. Gwarancja obejmuje wszystkie usterki, wynikające z nieprawidłowego wykonania remontu głównego. Gwarancja: 12 miesięcy lub 500 godzin (FH).

Rodzaj procedury: Otwarta

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50211310 Usługi w zakresie przywracania silników statków powietrznych do stanu użytkowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 50211200 Usługi w zakresie napraw statków powietrznych

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Języki, w których można składać oferty: polski

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Przedmiotem zamówienia jest usługa remontu głównego dwóch silników lotniczych Continental IO-240B-32B.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul). Realizacja usługi umożliwi prawidłową eksploatację statków powietrznych typu DA-20 C1 (certyfikat typu nr EASA.IM.A.223) będących na stanie Lotniczej Akademii Wojskowej wykorzystywanych w ramach szkolenia lotniczego. Usługa umożliwi płynny, niezakłócony tok szkolenia lotniczego.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50211212 Usługi w zakresie napraw silników statków powietrznych

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 50211200 Usługi w zakresie napraw statków powietrznych

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 12 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena remontu głównego silnika

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 50

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena roboczogodziny obsługi nieplanowej

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 5

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena weryfikacji silnika

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 5

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Marża/upust na części użyte przy obsługach nieplanowych

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 5

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Czas realizacji remontów głównych

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 35

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Lotnicza Akademia Wojskowa

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Lotnicza Akademia Wojskowa

Numer rejestracyjny: NIP5060034353

Adres pocztowy: ul. Dywizjonu 303 nr 35

Miejscowość: Dęblin

Kod pocztowy: 08-521

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Dział Zamówień Publicznych

E-mail: m.kurdzialek@law.mil.pl

Telefon: +48261519676

Adres strony internetowej: <https://zamowienia.law.mil.pl>

Profil nabywcy: <https://zamowienia.law.mil.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22224587801

Adres strony internetowej: <https://uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: ff819108-e5c4-4226-9f0d-a5e8f8ef6c02 - 01

Typ formularza: Plan zakupu

Rodzaj ogłoszenia: Wstępne ogłoszenie informacyjne lub okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane do skrócenia terminu składania ofert

Podrodzaj ogłoszenia: 7

Ogłoszenie – data wysłania: 28/04/2026 12:27:55 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 294717-2026

Numer wydania Dz.U. S: 83/2026

Data publikacji: 29/04/2026