

301355-2026 - Modyfikacja umowy

Polska – Roboty budowlane – Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor...

OJ S 85/2026 04/05/2026

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail: sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor...

Opis: Pełna nazwa postępowania to: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO)

2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100. 2.1.1. Zakres podstawowy: zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 273 na odcinku od km 285,000 do km 346,358 oraz dwutorowej linii nr 401 na odcinku -0,636 do km 88,100 w zakresie: Dla LK273: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. Dla LK401: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej oraz wymiana dwóch sekcji, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. 2.1.2. Prawo Opcji 1: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.3. Prawo Opcji 2: zmiana kategorii przejazdów z kat. D do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.4. Prawo Opcji 3: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji. zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.5. Prawo Opcji 4: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w

PFU 2.1.6. Prawo Opcji 5: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) projektu budowlanego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, b) uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, d) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, e) przejścia i przejazdy. 2.2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom III SWZ. Identyfikator procedury: 98016a36-3a6b-4c7d-afc1-81016eb1ad21 Wewnętrzny identyfikator: 9090/IREZA5/00932/00647/25/P

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane
Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów, 45234116 Budowa torów, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Szczeciński (PL428)
Kraj: Polska
Informacje dodatkowe: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Szczeciński - PL 428 Miasto Szczecin - PL 424

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:
Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor....

Opis: Pełna nazwa zamówienia: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) 2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Granica IZ w km

285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100. 2.1.1. Zakres podstawowy: zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 273 na odcinku od km 285,000 do km 346,358 oraz dwutorowej linii nr 401 na odcinku -0,636 do km 88,100 w zakresie: Dla LK273: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. Dla LK401: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej oraz wymiana dwóch sekcji, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. 2.1.2. Prawo Opcji 1: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.3. Prawo Opcji 2: zmiana kategorii przejazdów z kat. D do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.4. Prawo Opcji 3: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji. zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.5. Prawo Opcji 4: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.6. Prawo Opcji 5: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) projektu budowlanego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, b) uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, d) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, e) przejścia i przejazdy. 2.2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom III SWZ. Wewnętrzny identyfikator: 9090/IREZA5/00932/00647/25/P

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu, 45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu, 45234100 Budowa kolei, 45234113 Rozbiórka torów, 45234116 Budowa torów, 45234115 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Szczeciński (PL428)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Szczeciński - PL 428 Miasto Szczecin - PL 424

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 335 Dni

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 23.5 i 23.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przestał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 172 010 026,50 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Colas Rail Polska sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 172 010 026,50 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Opis: Dokumentacja projektowa, Roboty torowe i podtorzowe, Przejazdy kolejowo – drogowe, Sterowanie ruchem kolejowym, Elektroenergetyka trakcyjna, Elektroenergetyka nietrakcyjna, Telekomunikacja.

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 90/107/0041/25/W/I

Data zawarcia umowy: 25/07/2025

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Organizacja podpisująca umowę: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 500842-2025

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 90/107/0041/25/W/I

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Zmiana z dnia 02.04.2026 r. do Umowy nr 90/107/0041/25/W/I z dnia 25.07.2025 r. – dokonania w formie Aneksu nr 5 zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczy: 1) Linii Kolejowej nr 401 szlak Szczecin Dąbie SDC - Kliniska, gdzie uzyskane wyniki badań laboratoryjnych podsypki tłuczniowej potwierdziły, że istniejąca podsypka wykazuje parametry uniemożliwiające jej ponowne wykorzystanie. Materiał nie spełnia wymagań określonych w Instrukcji Id-110 § 23 „Ocena przydatności podsypki pozyskanej z toru”, w związku z czym tłuczeń nie kwalifikuje się do oczyszczenia i ponownego wbudowania w nawierzchnię kolejową. W celu zapewnienia projektowanej trwałości konstrukcji toru oraz właściwego odprowadzenia wód opadowych, niezbędne jest całkowite wybranie nienormatywnego materiału i zastąpienie go nowym tłuczniem klasy twardości zgodnej ze specyfikacją. Zmiana Wykonawcy dla wykonania prac związanych z wymianą

podsyпки tłuczniowej jest nieuzasadniona ekonomicznie, czas potrzebny do przeprowadzenia nowego postępowania i wybrania nowego Wykonawcy spowodowałoby przekroczenie terminu realizacji kamieni milowych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wzrost wynagrodzenia spowodowany zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

2) Linii Kolejowej nr 401 szlak Rurka – Goleniów, gdzie uzyskane wyniki badań laboratoryjnych podsyпки tłuczniowej potwierdziły, że istniejąca podsyпка wykazuje parametry uniemożliwiające jej ponowne wykorzystanie. Materiał nie spełnia wymagań określonych w Instrukcji Id-110 § 23 „Ocena przydatności podsyпки pozyskanej z toru”, w związku z czym tłuczeń nie kwalifikuje się do oczyszczenia i ponownego wbudowania w nawierzchnię kolejową. W celu zapewnienia projektowanej trwałości konstrukcji toru oraz właściwego odprowadzenia wód opadowych, niezbędne jest całkowite wybranie nienormatywnego materiału i zastąpienie go nowym tłuczniem klasy twardości zgodnej ze specyfikacją. Zmiana Wykonawcy dla wykonania prac związanych z wymianą podsyпки tłuczniowej jest nieuzasadniona ekonomicznie, czas potrzebny do przeprowadzenia nowego postępowania i wybrania nowego Wykonawcy spowodowałoby przekroczenie terminu realizacji kamieni milowych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wzrost wynagrodzenia spowodowany zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: Linia kolejowa nr 401 – roboty branży torowej w zakresie: 1) robót związanych z wymianą tłucznia (w miejsce oczyszczania) na szlaku Szczecin Dąbie SDC – Kliniska. 2) w zakresie robót związanych z wymianą tłucznia (w miejsce oczyszczania) na szlaku Rurka – Goleniów.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer rejestracyjny: 113-23-16-427

Adres pocztowy: ul. Targowa 74

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-734

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

E-mail: sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl

Telefon: +48 616332420

Adres strony internetowej: <https://www.plk-sa.pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Faks: +48 22 458 77 00
Adres strony internetowej: www.uzp.gov.pl
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Colas Rail Polska sp. z o.o.
Numer rejestracyjny: 583-31-59-052
Adres pocztowy: ul. Kartuska 5
Miejscowość: Gdańsk
Kod pocztowy: 80-103
Podpodział krajowy (NUTS): Gdański (PL634)
Kraj: Polska
Role tej organizacji:
Oferent
Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 7675e8f5-42ea-4082-8211-10453f5d119c - 01
Typ formularza: Modyfikacja umowy
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy
Podrodzaj ogłoszenia: 39
Ogłoszenie – data wysłania: 29/04/2026 14:11:25 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 301355-2026
Numer wydania Dz.U. S: 85/2026
Data publikacji: 04/05/2026