

301847-2025 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków powietrznych – Remont podwozia głównego Main Landing Gear (LH) PN: 201416005 (1 szt.) oraz Main Landing Gear (RH) PN: 20146006 (1 szt.) pochodzącego z wyposażenia samolotu typu Piaggio P.180 Avanti
OJ S 91/2025 13/05/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

E-mail: dzp@lpr.com.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Zdrowie

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Remont podwozia głównego Main Landing Gear (LH) PN: 201416005 (1 szt.) oraz Main Landing Gear (RH) PN: 20146006 (1 szt.) pochodzącego z wyposażenia samolotu typu Piaggio P.180 Avanti

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest remont podwozia głównego pochodzącego z wyposażenia samolotu typu Piaggio P.180 Avanti: a) Main Landing Gear (LH) PN: 201416005 (1 szt.); b) Main Landing Gear (RH) PN: 201416006 (1 szt.); 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w formularzu cenowym zawartym w Formularzu ofertowym (załącznik nr 1 SWZ) oraz w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 2A i 2B do SWZ).
Identyfikator procedury: e5a43205-fbb0-4533-a272-6e145489ec34

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: tak

Uzasadnienie procedury przyspieszonej: Termin składania ofert został skrócony na podstawie art. 138 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp w związku z pilną potrzebą udzielenia zamówienia.

Przedmiotowe zamówienie musi zostać zrealizowane niezwłocznie w nieprzekraczalnym terminie do grudnia 2025 roku, kiedy to wygasa resurs kalendarzowy na podwoziu głównym eksploatowanego samolotu Piaggio SP-MXI. Uruchamianie zamówienia na usługę remontu jest procesem rozłożonym w czasie, jego końcowy termin realizacji będzie w dużej mierze uzależniony od oceny stanu technicznego podwozia głównego przeznaczonego do remontu (podwozie główne pochodzące z samolotu SP-MXH). Realizacja umowy jest planowana na okres 6 miesięcy, ale samo rozpoczęcie tego procesu jest uzależnione od terminu wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym. Z kolei zakończenie procesu remontu podwozia będzie w dużej mierze zależne od oceny stanu technicznego podwozia po zakończeniu procesu weryfikacji podwozia, po którym będzie wiadomo czy i ewentualnie jaki zakres czynności naprawczych ponad standardowy remont należy przeprowadzić celem zakończenia obsługi podwozia. Mając na uwadze, że udzielenie zamówienia z zachowaniem minimalnych terminów wskazanych w ustawie Pzp mogłoby nie nastąpić do końca kwietnia br., a także zakładając kolejne 6 miesięcy na realizację zamówienia powoduje, że Zamawiający nie będzie miał bezpiecznego marginesu czasowego do terminowego zrealizowania naprawy podwozia w przypadku ewentualnych opóźnień związanych z wyborem

najkorzystniejszej oferty lub ewentualnych opóźnień związanych z realizacją umowy. W związku z powyższym z uwagi na konieczność jak najszybszego rozpoczęcia procesu naprawy podwozia głównego pochodzącego z wyposażenia samolotu typu Piaggio P.180 Avanti nie jest możliwe udzielenie zamówienia z zachowaniem minimalnych terminów określonych w ustawie Pzp i konieczne jest zastosowanie procedury przyspieszonej.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50211000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków powietrznych

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Remont podwozia głównego Main Landing Gear (LH) PN: 201416005 (1 szt.) oraz Main Landing Gear (RH) PN: 20146006 (1 szt.) pochodzącego z wyposażenia samolotu typu Piaggio P.180 Avanti

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest remont podwozia głównego pochodzącego z wyposażenia samolotu typu Piaggio P.180 Avanti: a) Main Landing Gear (LH) PN: 201416005 (1 szt.); b) Main Landing Gear (RH) PN: 201416006 (1 szt.); 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w formularzu cenowym zawartym w Formularzu ofertowym (załącznik nr 1 SWZ) oraz w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 2A i 2B do SWZ). Wewnętrzny identyfikator: ZP/5/III/2025

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50211000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków powietrznych

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 6 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Kryterium ceny

Opis: 100

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów uPzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale IX uPzp, na zasadach i w terminach określonych dla wartości równych lub przekraczających progi unijne. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 uPzp, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Środkami ochrony prawnej są: 1) odwołanie, 2) skarga do sądu. 3. Kwestie dotyczące odwołania uregulowane są w art. 513-568 uPzp. 4. W niniejszym postępowaniu odwołanie do Prezesa Izby wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia. 5. Szczegółowy tryb postępowania przy rozpoznawaniu odwołań, szczegółowy sposób wnoszenia odwołania i innych pism w postępowaniu odwoławczym, tryb postępowania z wniesionym odwołaniem oraz sposób przygotowania rozpraw zostały określone w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie postępowania przy rozpoznawaniu odwołań przez Krajową Izbę Odwoławczą. 6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Kwestie dotyczące skargi do sądu regulowane są w art. 579-590 uPzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja realizująca płatność: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 68 000,00 USN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: JETA Aviation GmbH

Podwykonawca:

Oficjalna nazwa: Aircraft and Military Component Repair

Oferta:

Identyfikator oferty: JETA Aviation GmbH

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 68 000,00 USN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 116/DN/2025

Data wyboru zwycięzcy: 25/04/2025

Data zawarcia umowy: 07/05/2025

6.1.3. Oferenci niezwyńcący

Oferenci niezwyńcący:

Oficjalna nazwa: BRJ Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: BRJ Sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 431 730,00 USN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 2

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 68 000,00 USN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 431 730,00 USN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Numer rejestracyjny: NIP: 5222548391

Numer rejestracyjny: REGON: 016321074

Adres pocztowy: ul. Księżycowa 5

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 01-934

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: dzp@lpr.com.pl

Telefon: +482222 99 931

Adres strony internetowej: www.lpr.com.pl

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48(22) 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: BRJ Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 015513570

Adres pocztowy: Ul. Janka Muzykanta 4,

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-188

Podział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: office@brj-aviation.pl

Telefon: +48502360310

Role tej organizacji:

Oferent

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: JETA Aviation GmbH

Numer rejestracyjny: DE284520127

Adres pocztowy: Gerricusstr. 20

Miejscowość: Düsseldorf

Kod pocztowy: 40625

Podział krajowy (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Kraj: Niemcy

E-mail: office@jeta-aviation.de

Telefon: +49 211 43633647

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0005

Oficjalna nazwa: Aircraft and Military Component Repair

Numer rejestracyjny: brak informacji

Adres pocztowy: 400 Howard Blvd

Miejscowość: Harrah

Kod pocztowy: 73045

Podział krajowy (NUTS): Aberdeen City and Aberdeenshire (UKM50)

Kraj: Zjednoczone Królestwo

E-mail: james@airmilcr.com

Telefon: +1 954-648-1763

Role tej organizacji:

Podwykonawca

8.1. ORG-0006

Oficjalna nazwa: Advantage Aviation Technologies

Numer rejestracyjny: brak informacji

Adres pocztowy: 1300 McDuff Ave.

Miejscowość: Grandview
Kod pocztowy: 76050
Podpodział krajowy (NUTS): Walsall (UKG38)
Kraj: Zjednoczone Królestwo
E-mail: info@aatinc.net
Telefon: +1 972 647 7330
Role tej organizacji:
Podwykonawca

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 243e4d43-4463-48e2-96d2-f21e1f69a99b - 02
Typ formularza: Wyniki
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 29
Ogłoszenie – data wysłania: 09/05/2025 08:33:03 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski,
czas środkowoeuropejski letni
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 301847-2025
Numer wydania Dz.U. S: 91/2025
Data publikacji: 13/05/2025