

302914-2025 - Wyniki

Polska – Autobusy elektryczne – Dostawa autobusów w ramach projektu: „Rozwój elektromobilności w transporcie zbiorowym Miasta Oświęcimia, poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

OJ S 91/2025 13/05/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

E-mail: mzk@mzk.oswiecim.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję regionalną

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa autobusów w ramach projektu: „Rozwój elektromobilności w transporcie zbiorowym Miasta Oświęcimia, poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

Opis: Zadanie 1: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. pięciu sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich o długości od 11,8 do 12,2 m, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym. Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej. Dostarczone autobusy będą przyjazne dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych dzięki brakowi stopni wejściowych (autobus niskopodłogowy). Autobus ponadto będzie wyposażony m.in. w klimatyzację, informacyjne tablice świetlne, informację głosową, monitoring, oznakowanie przycisków wewnątrz autobusu językiem Braille'a, Wi-Fi oraz gniazda USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. W przypadku zastosowania w opisie przedmiotu zamówienia nazw dostawców, producentów, materiałów, urządzeń lub ich elementów, Zamawiający traktuje takie użycie – zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy Pzp – jako określenie minimalnych wymaganych parametrów przedmiotu zamówienia za pomocą standardu. Równocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych odpowiedników rynkowych, równoważnych ze wskazanym zastrzeżeniem jednak, że nie będą one gorsze pod względem parametrów technicznych, jakościowych i eksploatacyjnych od podanych i zagwarantują uzyskanie takich samych (lub lepszych) parametrów technicznych oraz będą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania. W takiej sytuacji Wykonawca ma obowiązek dołączyć do oferty niezbędne certyfikaty, aprobaty techniczne, karty techniczne itp. dotyczące oferowanego przedmiotu zamówienia, z których jednoznacznie będzie wynikać, iż stanowią one produkty równoważne do opisanych przez Zamawiającego. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Autobusy nie mogą być produktem prototypowym. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). (załącznik 7 do SWZ) Zadanie 2: Dostawa, montaż i uruchomienie infrastruktury ładowania. Ładowarki mobilne do ładowania typu Plug – in (wraz z przewodami umożliwiającymi podłączenie ładowarki do dostarczonego autobusu) Ładowarki muszą być w pełni automatyczna tzn. po podłączeniu ładowarki autobusowy system ładowania, po rozpoznaniu i ocenie stanu naładowania akumulatorów, musi dostosowywać odpowiednie parametry ładowania oraz po uzyskaniu stanu pełnego naładowania akumulatorów kończyć proces ładowania i sygnalizować (optycznie i dźwiękowo) możliwość odłączenia ładowarki i eksploatacji autobusu. Ładowarka powinna umożliwiać identyfikację użytkownika i autobusu, muszą dokonywać pomiaru czasu ładowania i ilości pobranej energii oraz muszą umożliwiać rejestrację tych danych i ich odczyt lokalny i zdalny (przesyłanie danych na serwer); poszycia zewnętrzne stalowe i (lub) aluminiowe, malowane proszkowo lub w inny sposób zapewniający trwałe zabezpieczenie przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi; kolorystyka zewnętrzna do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy; elementy ruchome stacji ładowania (drzwi, klapy itd.) muszą być wyposażone w wysokiej jakości zamki patentowe uniemożliwiające dostęp do wnętrza stacji ładowania przez osoby nieupoważnione; stacje powinny być oznakowane informacją o niebezpieczeństwie związanym z przebywaniem w obrębie stacji ładowania zgodnie z wymogami prawa w tym zakresie;); dostarczone, zamontowane i uruchomione urządzenie do ładowania autobusu powinno spełniać wymagania norm: IEC 61851, DIN 70121, ISO/IEC 15118. (załącznik 7a do SWZ)

Identyfikator procedury: e06c6dfa-8390-49a4-a4ad-c4d657fcb000

Poprzednie ogłoszenie: 40639-2025

Wewnętrzny identyfikator: ZM/03/S/2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Oświęcim

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: 1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1) w związku z art. 5 ust. 1 pkt 1) i ust. 4 pkt. 4) ustawy Pzp i aktów wykonawczych do niniejszej ustawy oraz niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwaną dalej "SWZ". 2.

Szacunkowa wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp. 3.

Zamawiający przewiduje zastosowanie tzw. procedury odwróconej, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp, tj. Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. 4.

Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych. 5. Zamawiający zgodnie

z art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp, odrzuci ofertę w której udział produktów, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa autobusów w ramach projektu: „Rozwój elektromobilności w transporcie zbiorowym Miasta Oświęcimia, poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

Opis: Zadanie 1: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. pięciu sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich o długości od 11,8 do 12,2 m, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym. Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej. Dostarczone autobusy będą przyjazne dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych dzięki brakowi stopni wejściowych (autobus niskopodłogowy). Autobus ponadto będzie wyposażony m.in. w klimatyzację, informacyjne tablice świetlne, informację głosową, monitoring, oznakowanie przycisków wewnątrz autobusu językiem Braille'a, Wi-Fi oraz gniazda USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. W przypadku zastosowania w opisie przedmiotu zamówienia nazw dostawców, producentów, materiałów, urządzeń lub ich elementów, Zamawiający traktuje takie użycie – zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy Pzp – jako określenie minimalnych wymaganych parametrów przedmiotu zamówienia za pomocą standardu. Równocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych odpowiedników rynkowych, równoważnych ze wskazanym zastrzeżeniem jednak, że nie będą one gorsze pod względem parametrów technicznych, jakościowych i eksploatacyjnych od podanych i zagwarantują uzyskanie takich samych (lub lepszych) parametrów technicznych oraz będą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania. W takiej sytuacji Wykonawca ma obowiązek dołączyć do oferty niezbędne certyfikaty, aprobaty techniczne, karty techniczne itp. dotyczące oferowanego przedmiotu zamówienia, z których jednoznacznie będzie wynikać, iż stanowią one produkty równoważne do opisanych przez Zamawiającego. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Autobusy nie mogą być produktem prototypowym. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). (załącznik 7 do SWZ) Zadanie 2: Dostawa, montaż i uruchomienie infrastruktury ładowania. Ładowarki mobilne do ładowania typu Plug – in (wraz z przewodami umożliwiającymi podłączenie ładowarki do dostarczonego autobusu) Ładowarki muszą być w pełni automatyczna tzn. po podłączeniu ładowarki autobusowy system ładowania, po rozpoznaniu i ocenie stanu naładowania akumulatorów, musi dostosowywać odpowiednie parametry ładowania oraz po uzyskaniu stanu pełnego naładowania akumulatorów kończyć proces ładowania i sygnalizować (optycznie i dźwiękowo) możliwość odłączenia ładowarki i eksploatacji autobusu. Ładowarka powinna umożliwiać identyfikację

użytkownika i autobusu, muszą dokonywać pomiaru czasu ładowania i ilości pobranej energii oraz muszą umożliwiać rejestrację tych danych i ich odczyt lokalny i zdalny (przesyłanie danych na serwer); poszycia zewnętrzne stalowe i (lub) aluminiowe, malowane proszkowo lub w inny sposób zapewniający trwałe zabezpieczenie przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi; kolorystyka zewnętrzna do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy; elementy ruchome stacji ładowania (drzwi, klapy itd.) muszą być wyposażone w wysokiej jakości zamki patentowe uniemożliwiające dostęp do wnętrza stacji ładowania przez osoby nieupoważnione; stacje powinny być oznakowane informacją o niebezpieczeństwie związanym z przebywaniem w obrębie stacji ładowania zgodnie z wymogami prawa w tym zakresie;); dostarczone, zamontowane i uruchomione urządzenie do ładowania autobusu powinno spełniać wymagania norm: IEC 61851, DIN 70121, ISO/IEC 15118. (załącznik 7a do SWZ)

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 16/12/2024

Data zakończenia trwania: 30/04/2026

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Warunki techniczne i eksploatacyjne. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Gwarancja i serwis. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się: 1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a Zgodnie z art. 515 ustawy PZP

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 13 490 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 13 490 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: tak

Wartość procentowa podwykonawstwa: 4

Opis: Ekoenergetyka – Polska S.A.

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: ZM/02/2025

Data wyboru zwycięzcy: 26/02/2025

Data zawarcia umowy: 02/04/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Numer rejestracyjny: 5492361248

Miejscowość: Oświęcim

Kod pocztowy: 32-600

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

E-mail: mzk@mzk.oswiecim.pl

Telefon: +48 338431740

Faks: +33 338431651

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587801

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: 5240015630

Adres pocztowy: Bolechowo-Osiedle, ul. Obornicka 46

Miejscowość: Owińska

Kod pocztowy: 62-005

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

E-mail: office@solarisbus.com

Telefon: +48 61 667 2333

Faks: +48 691979782

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: cd8c70c6-6c1d-417f-bbb3-088b309d61bc - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 12/05/2025 09:51:14 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 302914-2025

Numer wydania Dz.U. S: 91/2025

Data publikacji: 13/05/2025