

304636-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Roboty budowlane – WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

OJ S 86/2026 05/05/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miasto Jelenia Góra

E-mail: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym. 4. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m. in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnej do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu (specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III –

przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.

Identyfikator procedury: a2ee5b49-e964-4267-9d51-9ecf956d540d

Wewnętrzny identyfikator: RZ.271.4.2026

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 63712700 Usługi kontroli ruchu, 63712710 Usługi monitorowania ruchu, 42961000 System sterowania i kontroli, 45233294 Instalowanie sygnalizacji drogowej, 45311000 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych, 45316000 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych, 45316110 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego, 45316200 Instalowanie urządzeń sygnalizacyjnych, 44322100 Kanały kablowe, 34972000 Układy pomiarowe natężenia ruchu, 48813000 System informacji ruchu pasażerskiego, 48813200 System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego, 48813100 Elektroniczne tablice informacyjne, 32420000 Urządzenia sieciowe, 48800000 Systemy i serwery informacyjne, 51112000 Usługi instalowania sprzętu sterowania i przesyłu energii elektrycznej, 45310000 Roboty instalacyjne elektryczne, 34996000 Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Kraj: Polska

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. Podstawy wykluczenia zostały wskazane w pkt 11 Tomu I SWZ, Jednolitym europejskim dokumencie zamówienia (ESPD) oraz w pkt 2.1.6 Ogłoszenia o zamówieniu. 2. Warunki udziału w postępowaniu zostały określone w Dokumentach zamówienia - pkt 9 Tomu I SWZ. Zgodnie z pkt. 9.1 Tomu I SWZ, Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 9.1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym. Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Wykonawca musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN (słownie złotych: jeden milion pięćset tysięcy 00/100). W celu potwierdzenia ww. warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą

wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem. 9.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej: 1) Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności: a) Kierownikiem/Koordynatorem Realizacji ITS – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji kierownika/koordynatora przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na budowie i wdrożeniu Systemu ITS na minimum 12 skrzyżowaniach, obejmującego swoim zakresem: • Centrum Sterowania/Zarządzania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną; • System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 12 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej; • Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 12 sterownikach sygnalizacjach świetlnych; • Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 12 skrzyżowaniach; • System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. • System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego; UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; b) Kierownikiem prac IT – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji głównego analityka/projektanta przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na projektowaniu systemu sterowania i monitorowania ruchem drogowym obejmującego swoim zakresem: • Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych; • minimum 12 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego; • System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji; • System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 40 kamer znajdujących się w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; c) Kierownikiem prac projektowych – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń. Ponadto ww. osoba musi posiadać doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w zakresie opracowania co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej z zakresu telekomunikacji na podstawie której wybudowano i wdrożono System ITS UWAGA –

KRYTERIUM PUNKTOWANE; d) Projektantem – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

e) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. f) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń.

2) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył z należytą starannością: a) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu Zarządzania Ruchem w mieście obejmujące: - Centrum zarządzania/sterowania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną; - System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 20 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej; - Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 20 sterownikach sygnalizacjach świetlnych; - Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 20 skrzyżowaniach; - System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. - System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego; b) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu dynamicznej informacji parkingowej wraz z dostawą i instalacją co najmniej 7 tablic parkingowych, system obejmujący monitorowanie zajętości każdego miejsca parkingowego na parkingach otwartych. Przez parking otwarty Zamawiający rozumie parking bez detekcji na wjeździe i wyjeździe. Wykonawca może wykazać spełnienie ww. warunku udziału w postępowaniu na podstawie jednego (1) zadania inwestycyjnego lub dwóch (2) odrębnych.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga, Dokumenty zamówienia, Jednolity europejski dokument zamówienia

Korupcja: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Nadużycia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązku opłacenia składek na ubezpieczenie społeczne: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązku płatności podatków: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Udział w organizacji przestępczej: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Upadłość: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Niewypłacalność: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Układ z wierzycielami: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Aktywami zarządza likwidator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Działalność gospodarcza jest zawieszona: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym. 4. Zakres zamówienia obejmuje:

1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m. in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnych do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu (specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III – przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.

Wewnętrzny identyfikator: RZ.271.4.2026

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 63712700 Usługi kontroli ruchu, 63712710 Usługi monitorowania ruchu, 42961000 System sterowania i kontroli, 45233294 Instalowanie sygnalizacji drogowej, 45311000 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych, 45316000 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych, 45316110 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego, 45316200 Instalowanie urządzeń sygnalizacyjnych, 44322100 Kanały kablowe, 34972000 Układy pomiarowe natężenia ruchu, 48813000 System informacji ruchu pasażerskiego, 48813200 System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego, 48813100 Elektroniczne tablice informacyjne, 32420000 Urządzenia sieciowe, 48800000 Systemy i serwery informacyjne, 51112000 Usługi instalowania sprzętu sterowania i przesyłu energii elektrycznej, 45310000 Roboty instalacyjne elektryczne, 34996000 Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Miasto Jelenia Góra

Miejscowość: Jelenia Góra

Kod pocztowy: 58-500

Podpodział krajowy (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 24 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie
Informacje dodatkowe: 1. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. 2. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021/241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski. 3. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, wysokości 1% ceny całkowitej podanej w ofercie.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Wsparcie operatorskie Systemu

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed terminem składania ofert w wysokości: 150 000,00 PLN (słownie złotych: sto pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Termin składania ofert: 29/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 29/05/2026 10:15:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Istotne postanowienia umowy zawiera Projekt umowy stanowiący Tom II SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy zgodnie z zapisami Tomu II SWZ.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1) Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. 2) Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 u.p.z.p. oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3) Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy, b) zaniechane czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy. 4) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on się zapoznać z jego treścią przed upływem tego terminu. 5) Na orzeczenie Izby oraz postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 u.p.z.p stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 6) Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” u.p.z.p.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miasto Jelenia Góra

Numer rejestracyjny: 6110003899

Adres pocztowy: Plac Ratuszowy 58

Miejscowość: Jelenia Góra

Kod pocztowy: 58-500

Podpodział krajowy (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Wydział Zamówień Publicznych

E-mail: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Telefon: 75 75 46 390

Adres strony internetowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Adres strony internetowej: <https://uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwołanie-do-krajowej-izby-odwoławczej/UZP>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

293199-2026

Główny powód zmiany

:

Aktualizacja informacji

Opis

:

Zamawiający zmieniał termin składania i otwarcia ofert.

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: ffe13816-9432-4241-902d-7dbf74ac1dea - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 04/05/2026 08:21:38 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 304636-2026

Numer wydania Dz.U. S: 86/2026

Data publikacji: 05/05/2026