

307419-2026 - Procedura konkurencyjna

Belgia – Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy – Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer
OJ S 86/2026 05/05/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: FOD Mobiliteit en Vervoer

E-mail: TeamMPOO@mobiliteit.fgov.be

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer

Opis: De onderhavige opdracht betreft de uitvoering van het regeerakkoord 2025-2029 om te onderzoeken of het wenselijk is om daadwerkelijk over te stappen op een gecadanceerd spooraanbod op de lange termijn voor het spoor in België, waarbij de nodige stappen op korte en middellange termijn en de praktische modaliteiten voor de geleidelijke invoering van het alternatieve exploitatiemodel voor de lange termijn (2050+) per spoor worden vastgesteld, met name in het kader van de liberalisering van de markt voor het binnenlandse reizigersvervoer per spoor.

Identyfikator procedury: b513234a-456b-4be3-b850-ef348df7dd36

Wewnętrzny identyfikator: DM/SEC-21/08/2025-29

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

2.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Kraj: Belgia

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: DM/SEC-21/08/2025-29 - 1

Opis: De huidige federale regering wil onderzoeken of het aangewezen is om effectief over te stappen op een gecadanceerde dienstregeling, met name geïnspireerd door het Zwitserse model, op basis van de studie van de "geïntegreerde dienstregeling" die binnen de FOD Mobiliteit is uitgevoerd. Het doel van de voorgestelde hervormingen moet worden gemeten "in termen van stiptheid, betrouwbaarheid [...] van het aantal passagiers, intermodaliteit en het efficiënt gebruik van de middelen". De opeenvolgende stappen op korte en middellange termijn van dit plan moeten in detail worden geanalyseerd en ook rekening houden met de context waarin zij zullen plaatsvinden, met name de Europese verplichtingen in het kader van het Rail Capacity Initiative en de liberalisering van de binnenlandse reizigersmarkt in 2032. De studie is niet bedoeld om een model te definiëren voor de uitvoering van openbaredienst verplichtingen voor de periode na 2032, maar moet zoveel mogelijk rekening kunnen houden met ontwikkelingen op dit gebied. Om deze studie uit te voeren, wil de FOD Mobiliteit en Vervoer profiteren van solide technische ondersteuning, dankzij een specifiek team van experts, wiens Europese spoorwegervaring en -kennis zullen worden meegenomen in de discussies op Belgisch niveau. Zie punt 8 van het bestek DM/SEC-21/08/2025-29 voor een volledige beschrijving.

Wewnętrzny identyfikator: 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Kraj: Belgia

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 18 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/documents>

Kanał komunikacji ad hoc:

Adres URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/forum>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/general>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niderlandzki, francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Termin składania ofert: 04/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Raad van State

Informacje o terminach odwołania: De verhaaltermijnen staan beschreven in artikel 23 van de wet van 17 juni 2013: hierin staat onder meer vermeld dat een beroep tot vernietiging wordt ingediend binnen een termijn van zestig dagen en dat een beroep tot schorsing wordt ingediend binnen een termijn van vijftien dagen.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: FOD Mobiliteit en Vervoer

Numer rejestracyjny: 0308357852_7983

Departament: Direction Générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Adres pocztowy: Vooruitgangstraat 56

Miejscowość: Sint-Joost-ten-Node

Kod pocztowy: 1210

Podział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Kraj: Belgia

E-mail: TeamMPOO@mobilit.fgov.be

Telefon: +32 000000000

Adres strony internetowej: <https://mobilit.belgium.be/fr/mobilite-durable>

Profil nabywcy: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=7983&includeOrganisationChildren=true>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: FOD Beleid en Ondersteuning

Numer rejestracyjny: BE001
Adres pocztowy: Simon Bolivarlaan 30, bus 1
Miejscowość: Brussel
Kod pocztowy: 1000
Podpodział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Kraj: Belgia
E-mail: revise@publicprocurement.be
Telefon: +32 2 740 80 00
Adres strony internetowej: <https://bosa.belgium.be>
Role tej organizacji:
TED eSender

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Raad van State
Numer rejestracyjny: 0931.814.266
Miejscowość: Bruxelles
Kod pocztowy: 1040
Podpodział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Kraj: Belgia
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: b773f18c-3445-419f-8927-1561620e610a - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 16
Ogłoszenie – data wysłania: 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni
Ogłoszenie - Data wysłania (eSender): 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niderlandzki, francuski
Numer publikacji ogłoszenia: 307419-2026
Numer wydania Dz.U. S: 86/2026
Data publikacji: 05/05/2026