

31393-2025 - Wyniki

Polska – Pojazdy służb ratowniczych – Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku

OJ S 11/2025 16/01/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Sławno

E-mail: sekretariat@gminaslawno.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku

Opis: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku. 2.

Podstawowe wymagania, jakie musi spełniać oferowany samochód: 1) Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. 2) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002, z 2010 r. poz. 553, z 2018 r. poz. 984 oraz z 2022 r. poz. 2282). 3) Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594). 4) Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm. 5) Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. 6) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. 7) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 lub równoważne. 8) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2024, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. 9) Samochód musi spełniać wymagania dla klasy ciężkiej S (wg PN-EN 1846-2 lub równoważne). 10) Samochód kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważne). 3. Podwozie z kabiną: 1) Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej nie może przekroczyć 22 000 kg. 2) Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)

powinien mieć: a) Kąt natarcia: min. 23°, b) Kąt zejścia: min. 23°, c) Prześwit pod osiami: min. 300 mm, d) Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową), e) Długość całkowita: max 9000 mm, f) Kąt rampowy: min. 19°. 3) Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 10%. Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. 4) Układ napędowy pojazdu składa się z: a) stałego napędu na wszystkie osie, b) skrzyni redukcyjnej, c) możliwość blokady mechanizmów każdej osi, d) zwolnice w piastach, e) bieg kroczący, f) skrzynia biegów wyposażona w wymiennik ciepła, g) skrzynka rozdzielcza z dodatkowym przełożeniem terenowym i biegiem neutralnym. 5) Koła i ogumienie – koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem szosowo – terenowym, na przedniej osi szerokości minimum 385, tylnej 315 mm. 6) Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Minimalna moc silnika: 330 kW. Minimalny moment obrotowy 1900 Nm. Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Skrzynia biegów zautomatyzowana 12 biegów do przodu, 2 biegi wsteczne i 2 biegi pełzające. Ponadto pojazd wyposażony w: a) hamulce bębnowe na wszystkich osiach, b) system ABS, APS, c) zawieszenie w formie w resorów parabolicznych z przodu i trapezowych z tyłu. 7) Kabina czterodrzwiowa, wyposażona w niezależne ogrzewanie, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową wraz z fabrycznym jej odwodnieniem. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Kabina z automatyczną regulacją poziomowania poduszek w zależności od obciążenia. Kabina wyposażona minimum w: a) indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, b) poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, c) szafka kabinowa ze schowkami, d) elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych z możliwością sterowania elektrycznym podnoszeniem i zamykaniem z pozycji kierowcy, e) lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, f) lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, g) lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane (sferyczne i główne), h) informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, i) radio z wyświetlaczem min 5", j) mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) w oparciach siedzeń, k) mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie, l) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, m) wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe wraz z zagłówkami, n) fabryczna klimatyzacja automatyczna z zintegrowanym ogrzewaniem niezależnym kabiny, o) fabryczny wyświetlacz podwozia na desce rozdzielczej o przekątnej min 4", p) panel wskaźników, q) tempomat, r) kamerę cofania, s) kabina zgodna z normą ECE R29 lub równoważną, c. d. w SWZ

Identyfikator procedury: 9fe5cf90-baf4-4514-ac07-8aaf4c2d5faa

Poprzednie ogłoszenie: 663358-2024

Wewnętrzny identyfikator: RSSA.271.27.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144200 Pojazdy służb ratowniczych

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. I Pułku Ułanów 11

Miejscowość: Sławno

Kod pocztowy: 76-100

Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 277 085,37 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku

Opis: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku. 2.

Podstawowe wymagania, jakie musi spełniać oferowany samochód: 1) Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. 2) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002, z 2010 r. poz. 553, z 2018 r. poz. 984 oraz z 2022 r. poz. 2282). 3)

Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594). 4) Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm. 5) Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. 6) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. 7) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 lub równoważne. 8) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2024, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. 9) Samochód musi spełniać wymagania dla klasy ciężkiej S (wg PN-EN 1846-2 lub równoważne). 10) Samochód kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważne). 3. Podwozie z kabiną: 1) Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej nie może przekroczyć 22 000 kg. 2) Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: a) Kąt natarcia: min. 23°, b) Kąt zejścia: min. 23°, c) Prześwit pod osiami: min. 300 mm, d) Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową), e) Długość całkowita: max 9000 mm, f) Kąt rampowy: min. 19°. 3) Rezerwa masy pojazdu

gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 10%. Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. 4) Układ napędowy pojazdu składa się z: a) stałego napędu na wszystkie osie, b) skrzyni redukcyjnej, c) możliwość blokady mechanizmów każdej osi, d) zwolnice w piastach, e) bieg kroczący, f) skrzynia biegów wyposażona w wymiennik ciepła, g) skrzynka rozdzielcza z dodatkowym przełożeniem terenowym i biegiem neutralnym. 5) Koła i ogumienie – koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem szosowo – terenowym, na przedniej osi szerokości minimum 385, tylnej 315 mm. 6) Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Minimalna moc silnika: 330 kW. Minimalny moment obrotowy 1900 Nm. Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Skrzynia biegów zautomatyzowana 12 biegów do przodu, 2 biegi wsteczne i 2 biegi pełzające. Ponadto pojazd wyposażony w: a) hamulce bębnowe na wszystkich osiach, b) system ABS, APS, c) zawieszenie w formie w resorów parabolicznych z przodu i trapezowych z tyłu. 7) Kabina czterodrzwiowa, wyposażona w niezależne ogrzewanie, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową wraz z fabrycznym jej odwodnieniem. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Kabina z automatyczną regulacją poziomowania poduszek w zależności od obciążenia. Kabina wyposażona minimum w: a) indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, b) poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, c) szafka kabinowa ze schowkami, d) elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych z możliwością sterowania elektrycznym podnoszeniem i zamykaniem z pozycji kierowcy, e) lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, f) lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, g) lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane (sferyczne i główne), h) informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, i) radio z wyświetlaczem min 5", j) mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) w oparciach siedzeń, k) mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie, l) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, m) wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe wraz z zagłówkami, n) fabryczna klimatyzacja automatyczna z zintegrowanym ogrzewaniem niezależnym kabiny, o) fabryczny wyświetlacz podwozia na desce rozdzielczej o przekątnej min 4", p) panel wskaźników, q) tempomat, r) kamerę cofania, s) kabina zgodna z normą ECE R29 lub równoważną, c. d. w SWZ

Wewnętrzny identyfikator: RSSA.271.27.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144200 Pojazdy służb ratowniczych

Ilość: 1 sztuka

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. I Pułku Ułanów 11

Miejscowość: Sławno

Kod pocztowy: 76-100

Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 5 Miesiące

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 277 085,37 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

Zielone zamówienia - Kryteria: Brak kryteriów zielonych zamówień publicznych

Promowany cel społeczny: Dostępność dla wszystkich

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych zostały uwzględnione

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena

Opis: Ocenie zostanie poddana cena brutto oferty obliczona przez Wykonawcę zgodnie z przepisami prawa – podana w Formularzu oferty (stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ).

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Termin płatności faktury

Opis: Termin płatności nie krótszy niż 7 dni i nie dłuższy niż 30 dni od dnia przedłożenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT. Zamawiający dokona stosownego obliczenia na podstawie wypełnionego formularza oferty (stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ) i złożonej w nim deklaracji Wykonawcy o terminie płatności.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Gmina Sławno - Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Gmina Sławno - Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1.

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony środowiska, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony zatrudnienia i warunków pracy, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Gmina Sławno

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Gmina Sławno - Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 1 849 674,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o. o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 849 674,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 13/2025

Data zawarcia umowy: 15/01/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Sławno

Numer rejestracyjny: 4990523666

Adres pocztowy: ul. I Pułku Ułanów 11

Miejscowość: Sławno

Kod pocztowy: 76-100

Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Urząd Gminy Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76 – 100 Sławno

E-mail: sekretariat@gminaslawno.pl

Telefon: 0 59 810 75 26

Faks: 0 59 810 75 26

Adres strony internetowej: www.gminaslawno.pl

Profil nabywcy: <https://ezamowienia.gov.pl>

Inne punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Urząd Zamówień Publicznych

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22 458 78 01

Faks: +48 22 458 78 00

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony środowiska, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony zatrudnienia i warunków pracy, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o. o.

Numer rejestracyjny: 5472099801

Adres pocztowy: ul. Bestwińska 105A

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod pocztowy: 43-346

Podział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 046c5fff-ddc7-4498-98da-c46f638fefa0 - 01
Typ formularza: Wyniki
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 29
Ogłoszenie – data wysłania: 15/01/2025 08:31:25 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 31393-2025
Numer wydania Dz.U. S: 11/2025
Data publikacji: 16/01/2025