

33723-2025 - Procedura konkurencyjna

Polska – Autobusy elektryczne – Dostawa autobusów w ramach projektu: „Rozwój elektromobilności w transporcie zbiorowym Miasta Oświęcimia, poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

OJ S 12/2025 17/01/2025

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

E-mail: mzk@mzk.oswiecim.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję regionalną

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa autobusów w ramach projektu: „Rozwój elektromobilności w transporcie zbiorowym Miasta Oświęcimia, poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

Opis: Zadanie 1: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. pięciu sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich o długości od 11,8 do 12,2 m, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym. Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej. Dostarczone autobusy będą przyjazne dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych dzięki brakowi stopni wejściowych (autobus niskopodłogowy). Autobus ponadto będzie wyposażony m.in. w klimatyzację, informacyjne tablice świetlne, informację głosową, monitoring, oznakowanie przycisków wewnątrz autobusu językiem Braille'a, Wi-Fi oraz gniazda USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. W przypadku zastosowania w opisie przedmiotu zamówienia nazw dostawców, producentów, materiałów, urządzeń lub ich elementów, Zamawiający traktuje takie użycie – zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy Pzp – jako określenie minimalnych wymaganych parametrów przedmiotu zamówienia za pomocą standardu. Równocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych odpowiedników rynkowych, równoważnych ze wskazanym zastrzeżeniem jednak, że nie będą one gorsze pod względem parametrów technicznych, jakościowych i eksploatacyjnych od podanych i zagwarantują uzyskanie takich samych (lub lepszych) parametrów technicznych oraz będą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania. W takiej sytuacji Wykonawca ma obowiązek dołączyć do oferty niezbędne certyfikaty, aprobaty techniczne, karty techniczne itp. dotyczące oferowanego przedmiotu zamówienia, z których jednoznacznie będzie wynikać, iż stanowią one produkty równoważne do opisanych przez Zamawiającego. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Autobusy nie mogą być produktem prototypowym. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). (załącznik 7 do SWZ) Zadanie 2: Dostawa, montaż i uruchomienie infrastruktury ładowania. Ładowarki mobilne do ładowania typu Plug – in (wraz z przewodami umożliwiającymi podłączenie ładowarki do dostarczonego autobusu) Ładowarki muszą być w pełni automatyczna tzn. po podłączeniu ładowarki autobusowy system ładowania, po rozpoznaniu i ocenie stanu naładowania akumulatorów, musi dostosowywać odpowiednie parametry ładowania oraz po uzyskaniu stanu pełnego naładowania akumulatorów kończyć proces ładowania i sygnalizować (optycznie i dźwiękowo) możliwość odłączenia ładowarki i eksploatacji autobusu. Ładowarka powinna umożliwiać identyfikację użytkownika i autobusu, muszą dokonywać pomiaru czasu ładowania i ilości pobranej energii oraz muszą umożliwiać rejestrację tych danych i ich odczyt lokalny i zdalny (przesyłanie danych na serwer); poszycia zewnętrzne stalowe i (lub) aluminiowe, malowane proszkowo lub w inny sposób zapewniający trwałe zabezpieczenie przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi; kolorystyka zewnętrzna do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy; elementy ruchome stacji ładowania (drzwi, klapy itd.) muszą być wyposażone w wysokiej jakości zamki patentowe uniemożliwiające dostęp do wnętrza stacji ładowania przez osoby nieupoważnione; stacje powinny być oznakowane informacją o niebezpieczeństwie związanym z przebywaniem w obrębie stacji ładowania zgodnie z wymogami prawa w tym zakresie;); dostarczone, zamontowane i uruchomione urządzenie do ładowania autobusu powinno spełniać wymagania norm: IEC 61851, DIN 70121, ISO/IEC 15118. (załącznik 7a do SWZ)

Identyfikator procedury: e06c6dfa-8390-49a4-a4ad-c4d657fcb000

Wewnętrzny identyfikator: ZM/03/S/2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Oświęcim

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: 1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1) w związku z art. 5 ust. 1 pkt 1) i ust. 4 pkt. 4) ustawy Pzp i aktów wykonawczych do niniejszej ustawy oraz niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwaną dalej "SWZ". 2.

Szacunkowa wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp. 3.

Zamawiający przewiduje zastosowanie tzw. procedury odwróconej, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp, tj. Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. 4.

Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych. 5. Zamawiający zgodnie z art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp, odrzuci ofertę w której udział produktów, pochodzących z

państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Udział w organizacji przestępczej: udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp),

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Pzp), powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769) (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy Pzp),

Korupcja: o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 ze zm.) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 463 ze zm.)

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy Pzp),

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy Pzp) ,

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa pracy: o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy Pzp) .

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: -Przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296–307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270–277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy Pzp), -Wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne (art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp); - Jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1 (art. 108 ust 1 pkt 2 ustawy Pzp);

Naruszenie obowiązku opłacenia składek na ubezpieczenie społeczne: Wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do dnia wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z

odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności (art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp);

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie (art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp);

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia (art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp).

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa autobusów w ramach projektu: „Rozwój elektromobilności w transporcie zbiorowym Miasta Oświęcimia, poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

Opis: Zadanie 1: Przedmiotem zamówienia jest dostawa do MZK Oświęcim sp. z o.o. pięciu sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich o długości od 11,8 do 12,2 m, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym. Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej. Dostarczone autobusy będą przyjazne dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych dzięki brakowi stopni wejściowych (autobus niskopodłogowy). Autobus ponadto będzie wyposażony m.in. w klimatyzację, informacyjne tablice świetlne, informację głosową, monitoring, oznakowanie przycisków wewnątrz autobusu językiem Braille'a, Wi-Fi oraz gniazda USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. W przypadku zastosowania w opisie przedmiotu zamówienia nazw dostawców, producentów, materiałów, urządzeń lub ich elementów, Zamawiający traktuje takie użycie – zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy Pzp – jako określenie minimalnych wymaganych parametrów przedmiotu zamówienia za pomocą standardu. Równocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych odpowiedników rynkowych, równoważnych ze wskazanym zastrzeżeniem jednak, że nie będą one gorsze pod względem parametrów technicznych, jakościowych i eksploatacyjnych od podanych i zagwarantują uzyskanie takich samych (lub lepszych) parametrów technicznych oraz będą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania. W takiej sytuacji Wykonawca ma obowiązek dołączyć do oferty niezbędne certyfikaty, aprobaty techniczne, karty techniczne itp. dotyczące oferowanego przedmiotu zamówienia, z których jednoznacznie będzie wynikać, iż stanowią one produkty równoważne do opisanych przez Zamawiającego. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Autobusy nie mogą być produktem prototypowym. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich

(homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). (załącznik 7 do SWZ) Zadanie 2: Dostawa, montaż i uruchomienie infrastruktury ładowania. Ładowarki mobilne do ładowania typu Plug – in (wraz z przewodami umożliwiającymi podłączenie ładowarki do dostarczonego autobusu) Ładowarki muszą być w pełni automatyczna tzn. po podłączeniu ładowarki autobusowy system ładowania, po rozpoznaniu i ocenie stanu naładowania akumulatorów, musi dostosowywać odpowiednie parametry ładowania oraz po uzyskaniu stanu pełnego naładowania akumulatorów kończyć proces ładowania i sygnalizować (optycznie i dźwiękowo) możliwość odłączenia ładowarki i eksploatacji autobusu. Ładowarka powinna umożliwiać identyfikację użytkownika i autobusu, muszą dokonywać pomiaru czasu ładowania i ilości pobranej energii oraz muszą umożliwiać rejestrację tych danych i ich odczyt lokalny i zdalny (przesyłanie danych na serwer); poszycia zewnętrzne stalowe i (lub) aluminiowe, malowane proszkowo lub w inny sposób zapewniający trwałe zabezpieczenie przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi; kolorystyka zewnętrzna do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy; elementy ruchome stacji ładowania (drzwi, klapy itd.) muszą być wyposażone w wysokiej jakości zamki patentowe uniemożliwiające dostęp do wnętrza stacji ładowania przez osoby nieupoważnione; stacje powinny być oznakowane informacją o niebezpieczeństwie związanym z przebywaniem w obrębie stacji ładowania zgodnie z wymogami prawa w tym zakresie;); dostarczone, zamontowane i uruchomione urządzenie do ładowania autobusu powinno spełniać wymagania norm: IEC 61851, DIN 70121, ISO/IEC 15118. (załącznik 7a do SWZ)

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121100 Autobusy transportu publicznego, 31158000 Ładowarki

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 16/12/2024

Data zakończenia trwania: 30/04/2026

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Warunki techniczne i eksploatacyjne. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Gwarancja i serwis. Szczegółowy opis zawarty w rozdziale XV SWZ

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Dozwolone

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://mzk-oswiecim.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 250 000,00 zł Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.

Termin składania ofert: 28/01/2025 12:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 28/01/2025 12:10:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Warunki określone w projekcie umowy będącym załącznikiem nr 5 do SWZ

Zasady finansowe: Zakup współfinansowany będzie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z projektu w ramach Programu priorytetowego: „Zielony Transport Publiczny 3.0” pod nazwą przedsięwzięcia „Rozwój elektromobilności w transporcie zbiorowym Miasta Oświęcimia, poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania” Na podstawie art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się: 1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a Zgodnie z art. 515 ustawy PZP

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o.

Numer rejestracyjny: 5492361248

Miejscowość: Oświęcim

Kod pocztowy: 32-600

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

E-mail: mzk@mzk.oswiecim.pl

Telefon: +48 338431740

Faks: +33 338431651

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587801

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 770833-2024

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 32f0478a-34cf-4af3-9b0a-7da5d669c619 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 16/01/2025 13:42:38 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 33723-2025

Numer wydania Dz.U. S: 12/2025

Data publikacji: 17/01/2025