

33781-2025 - Wyniki

Polska – Autobusy elektryczne – Zakup i dostawa autobusów z napędem elektrycznym wraz budową stacji ładowania.

OJ S 12/2025 17/01/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

E-mail: mpk@mpk.legnica.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję lokalną
Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup i dostawa autobusów z napędem elektrycznym wraz budową stacji ładowania.

Opis: Zakup i dostawa autobusów z napędem elektrycznym wraz budową stacji ładowania tj:

1.1. dostawa 6 szt. autobusów zeroemisyjnych elektrycznych, zasilanych z baterii pojazdów kat. M3 - BEV (Battery Electric Vehicle), fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, 1.2. dostawa, montaż i uruchomienie 3 szt. dwustanowiskowych (6 szt.) punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym o mocy wyjściowej minimum 120 kW (2*60) wraz ze szkoleniem obsługi ładowarek, 1.3. dostawa, montaż i uruchomienie 1 szt. punktu ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym o mocy wyjściowej minimum 300 kW wraz ze szkoleniem obsługi ładowarki, 1.4. przeszkolenie 28 osób w zakresie obsługi autobusów Zamawiający wymaga, aby przy realizacji przedmiotowego zamówienia udział towarów (części i podzespołów) w każdym z dostarczonych autobusów będzie pochodził z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, będzie wynosił co najmniej 50%. Zamawiający skorzysta z uprawnienia wynikającego z art. 139 ustawy, najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokonania kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych.

Identyfikator procedury: 92f2d45e-da64-47b7-9ad8-3abe7b10a3ca

Poprzednie ogłoszenie: 669267-2024

Wewnętrzny identyfikator: FZ.260.1.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na Platformie e-Zamówienia.

Funkcjonalność do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępna dla Wykonawców na Platformie e-Zamówienia, w szczegółach danego postępowania. Sposób złożenia oferty, w Zamówienia. Ofertę należy sporządzić w języku polskim. Oznacza to, że oferta, oświadczenia oraz każdy dokument złożony wraz z ofertą sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski. Ofertę, jej załączniki w postępowaniu składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej w szczególności w formacie danych „.pdf” (zalecany), „.doc”, „.docx”, „.rtf”, „.xps”, „.odt”, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Do oferty należy dołączyć oświadczenie w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) wykonawcy, wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, podmiotów na zasobach, których wykonawca polega (jeżeli dotyczy) w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę można skompresować do jednego pliku archiwum (ZIP). Oferta i JEDZ muszą być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotów składających te dokumenty. Pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy) musi zostać załączone do oferty w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym. W przypadku pełnomocnictwa złożonego w innym języku niż język polski winno być ono złożone wraz z przysięgłym tłumaczeniem na język polski. W przypadku składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo musi zostać opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Poświadczenia za zgodność z oryginałem następuje w formie elektronicznej, podpisane kwalifikowanym podpisem przez osobę/y upoważnioną/e. Dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą. Jeżeli wraz z ofertą składane są dokumenty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r. poz. 1233 z późn. zm.), wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem w nazwie pliku „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”. W przypadku przekazywania przez wykonawcę dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest równoznaczne z poświadczeniem przez wykonawcę za zgodność z oryginałem wszystkich elektronicznych kopii dokumentów zawartych w tym pliku, z wyjątkiem kopii poświadczonych odpowiednio przez innego wykonawcę ubiegającego się wspólnie z nim o udzielenie zamówienia, przez podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, albo przez podwykonawcę. Zaleca się spakowanie dokumentów w pliku o rozszerzeniu .zip. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w postępowaniu. Złożenie więcej niż jednej oferty lub złożenie oferty zawierającej propozycje alternatywne spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez wykonawcę. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert wycofać ofertę. Wykonawca wycofuje ofertę w zakładce „Oferty/wnioski” używając przycisku „Wycofaj ofertę”. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 31158100 Ładowarki do baterii

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Domejki 2

Miejscowość: Legnica

Kod pocztowy: 59-200

Podpodział krajowy (NUTS): Legnicko-Głogowski (PL516)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 oraz art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie a w sprawach tam nieuregulowanych przepisy ustawy Kodeks cywilny z dnia 23.04.1964 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1610). -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup i dostawa autobusów z napędem elektrycznym wraz budową stacji ładowania.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów z napędem elektrycznym wraz budową stacji ładowania tj: 1.1. dostawa 6 szt. autobusów zeroemisyjnych elektrycznych, zasilanych z baterii pojazdów kat. M3 - BEV (Battery Electric Vehicle), fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, 1.2. dostawa, montaż i uruchomienie 3 szt. dwustanowiskowych (6 szt.) punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym o mocy wyjściowej minimum 120 kW (2*60) wraz ze szkoleniem obsługi ładowarek, 1.3. dostawa, montaż i uruchomienie 1 szt. punktu ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym o mocy wyjściowej minimum 300 kW wraz ze szkoleniem obsługi ładowarki, 1.4. przeszkolenie 22 osób w zakresie obsługi autobusów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 1 do SWZ. Warunki realizacji zawarto w załączniku nr 2 do SWZ tj. projekcie umowy. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazane są konkretne rozwiązania pod względem cech, parametrów lub rozwiązań technicznych, Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń i wyrobów lub rozwiązań technicznych równoważnych, co do ich cech, parametrów lub rozwiązań technicznych. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy zgodnie z art. 104 ustawy - poprzez załączenie do oferty np. kart produktów, katalogów, opisów producenta, itp.- czyli opisów, które w sposób nie budzący wątpliwości Zamawiającego będą potwierdzały „równoważność” urządzeń i wyrobów co do ich cech, parametrów lub rozwiązań technicznych. 9. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamówienie nie zostało podzielone na części ze względów organizacyjnych, technicznych i celowościowych. Brak jest możliwości realizowania zamówienia równocześnie przez różnych wykonawców – jedna dostawa autobusów z elektrycznym napędem. Dodatkowo realizacja zamówienia przez różnych wykonawców mogłaby poważnie zagrozić odpowiedzialności za jego prawidłowy przebieg, organizację i odbiór, nadmiernymi trudnościami technicznymi a także uniemożliwić skuteczne egzekwowanie uprawnień gwarancyjnych. Zamawiający wymaga, aby przy realizacji

przedmiotowego zamówienia udział towarów (części i podzespołów) w każdym z dostarczonych autobusów będzie pochodził z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, będzie wynosił co najmniej 50%.

Wewnętrzny identyfikator: FZ.260.12024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 31158100 Ładowarki do baterii

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Domejki 2

Miejscowość: Legnica

Kod pocztowy: 59-200

Podpodział krajowy (NUTS): Legnicko-Głogowski (PL516)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data zakończenia trwania: 30/04/2026

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena

Opis: Łączna ocena punktowa oferty (S) obliczona zostanie wg wzoru: $S = C + T + G$. Oferty oceniane będą punktowo. Łączna ocena oferty stanowi sumę punktów otrzymanych za poszczególne kryteria ocenianej oferty. Maksymalna ilość punktów jaką może osiągnąć oferta wynosi 100 pkt. C - Cena oferty: 60%; Punktacja do 60 pkt. Łączna cena za wykonanie zadania nr 1, nr 2, nr 3 i nr 4. Pozostałe oferty: (najniższa cena z ofert /cena oferty) x 100 x waga

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Warunki techniczno-eksploatacyjne

Opis: T- Warunki techniczno-eksploatacyjne: 35%; Punktacja: 35 pkt. Punkty, które otrzyma oferta w kryterium "Warunki techniczno-eksploatacyjne" będą liczone wg wzoru: $TE = T1 + T2 + T3 + T4 + T5 + T6 + T7 + T8 + T9 + T10 + T11$ gdzie: TE = ilość punktów przyznanych za warunki techniczno-eksploatacyjne: T1= Silnik trakcyjny: a) umieszczony centralnie - 5 pkt b) inne rozwiązania - 0 pkt T2= Przetwornice napięcia : a) wykonanie w technologii SiC - 1 pkt b) inne rozwiązania - 0 pkt T3= Zużycie energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego autobusu (w kWh/km): Wykonawca, który zaproponuje dostawę autobusu z najniższym zużyciem energii elektrycznej wg testu E-SORT2 otrzyma maksymalną liczbę punktów za to

kryterium, tj. 5 punktów. Pozostałym Wykonawcom punkty zostaną przyznane w następujący sposób: $[T - \text{punkty oferty porównywanej} = (\text{najniższe zużycie wg E-SORT2} / \text{zużycie wg ESORT2 oferty porównywanej}) \times 5 \text{ punktów}]$ Oferta zawierająca wskazanie wartości jednostkowego zużycia energii oferowanego typu autobusu powyżej 1,00 kWh/km zostanie odrzucona. Wielkość zużycia energii powinna być określona na podstawie wyników Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego przez niezależną jednostkę badawczą lub naukową zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.), na podstawie posiadanych wyników (podana w ofercie wielkość zużycia energii może dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów wyspecyfikowanych w postępowaniu).

T4= Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia oraz elementów konstrukcyjnych podwozia (ramy-kratownicy). a) elementy wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub aluminium niewymagające zabezpieczenia antykorozyjnego lub stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej kompletnej konstrukcji w zamkniętym cyklu technologicznym - 3 pkt b) inne - 0 pkt

T5= Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (dach i nadkola). a) blacha ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium - 4 pkt b) inne - 0 pkt

T6= Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami). a) spełnia - 2 pkt b) nie spełnia - 0 pkt

T7 = Spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 EKG ONZ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie 29 EKG ONZ: a) spełnia - 2 pkt b) nie spełnia - 0 pkt

T8 = Spełnienie wymogów Regulaminu nr 93 EKG ONZ w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (Dz.U.UE.L.2010.185.56 z dnia 17 lipca 2010 z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie 93 EKG : a) spełnia - 2 pkt b) nie spełnia - 0 pkt

T9= Zawieszenie przednie: a) oś sztywna - 3 pkt b) zawieszenie niezależne - 0 pkt

T10= Przednia szyba: dzielona w osi pojazdu: a) dzielona w osi pionowej pojazdu – 4 pkt b) inne rozwiązanie – 0 pkt

T11= Możliwość wymiany elementów poszycia bocznego: a) bez konieczności: spawania, klejenia, nitowania, zgrzewania – 4 pkt b) inne rozwiązanie – 0 pkt

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 35

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Gwarancja na magazyn energii.

Opis: G - Gwarancja na magazyn energii: 5 %. Punktacja do 5pkt Punkty, które otrzyma oferta w kryterium "Gwarancja na magazyn energii" będą liczone wg wzoru: a) 85 miesięcy i więcej -

5 pkt b) 73 - 84 miesięcy - 3 pkt c) 72 miesiące - 0 pkt Uwaga: Oferowany okres gwarancji nie może być krótszy niż 72 miesiące (okres ten musi być wyrażony w pełnych miesiącach, a podanie innego okresu gwarancji niż pełne miesiące spowoduje zaokrąglenie dla ustalenia punktacji oferowanego okresu w dół do pełnych miesięcy). Oferta Wykonawcy, który zaproponuje krótszy okres gwarancyjny niż określony jako minimalny wynoszący 72 miesięcy, zostanie odrzucona.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 5

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Informacje o terminach odwołania: art. 515 PZP

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Organizacja podpisująca umowę: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 14 280 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 14 280 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Kraj pochodzenia produktu lub usługi: Polska

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: Oferta 1

Data wyboru zwycięzcy: 09/12/2024

Data zawarcia umowy: 23/12/2024

Organizacja podpisująca umowę: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Numer rejestracyjny: 6910201313

Adres pocztowy: ul. Domejki 2

Miejscowość: Legnica

Kod pocztowy: 59-220

Podpodział krajowy (NUTS): Legnicko-Głogowski (PL516)

Kraj: Polska

E-mail: mpk@mpk.legnica.pl

Telefon: +48 767239417

Faks: +48 767223410

Adres strony internetowej: <http://www.mpk.legnica.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587801

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organ mediacyjny

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: PL5240015630

Adres pocztowy: ul. Obornicka 46

Miejscowość: Owińska, Bolechowo - Osiedle

Kod pocztowy: 62-005

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

E-mail: waldemar.wlazlo@solarisbus.com

Telefon: +48 609 145 621

Adres strony internetowej: <https://www.solarisbus.com/pl>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 7b25a49c-0685-4a71-a359-326903668502 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 16/01/2025 11:04:22 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 33781-2025

Numer wydania Dz.U. S: 12/2025

Data publikacji: 17/01/2025