

337881-2026 - Procedura konkurencyjna

Polska – Instalowanie znaków drogowych – Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części.

OJ S 94/2026 18/05/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

E-mail: zam_publ_Lublin@gddkia.gov.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest projekt i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Zamówienie stanowi kontynuację uprzednio przeprowadzonego postępowania, w ramach którego część zakresu została rozstrzygnięta, natomiast poniżej wskazane części (Część 2 i Część 3) zostały unieważnione. W związku z powyższym, w celu zachowania spójności dokumentacji oraz uniknięcia powielania numeracji części już rozstrzygniętej, pozostawiono pierwotną numerację części zamówienia. Zamówienie podzielone jest na następujące części: Część 2: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek Garwolin – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego: 1. odcinek Garwolin (koniec obwodnicy) – Gończyce (koniec obwodnicy), od ok. km 49+973 do ok. km 62+200; 2. odcinek Gończyce (koniec obwodnicy) – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego, od ok. km 62+200 do ok. km 75+212. Część 3: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła): 1. odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem); 2. odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła); 3. odcinek dojazdu do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w miejscowości Puławy. Zakres zamówienia obejmuje realizację ww. części dla zakresu podstawowego w oparciu o infrastrukturę zrealizowaną przez Zamawiającego w ramach innych zadań oraz nowe elementy planowane do wykonania w ramach niniejszego zamówienia, stanowiące komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem. Wybudowane i zintegrowane w ramach przedmiotu zamówienia urządzenia oraz moduły rozproszone będą stanowić logicznie spójną całość z istniejącym Systemem Centralnym (oprogramowanie Zamawiającego) funkcjonującym w Krajowym Systemie Zarządzania Ruchem, które będzie obsługiwane przez Regionalne Centrum Zarządzania Ruchem w Dysie, zapewniając wymianę danych, ich przetwarzanie oraz wizualizację. Wartość szacunkowa zamówienia poniżej 20 000 000 EUR
Identyfikator procedury: d75fc506-aa73-416c-b55d-869c87fe0aaf

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-2) i 4)-7) rozporządzenia MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych. 11. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 12. Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania opcji, o których mowa w art. 441 ust. 1 ustawy PZP. Pozostałe informacje dotyczące opcji zawarte są w Tomach SWZ 13. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. 14. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych”. Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45233290 Instalowanie znaków drogowych
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45314300 Instalowanie infrastruktury okablowania, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 51610000 Usługi instalowania urządzeń komputerowych i przetwarzania informacji, 48781000 Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem, 34970000 Urządzenia monitorowania ruchu, 45232300 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych, 80510000 Usługi szkolenia specjalistycznego, 34924000 Zmienne znaki informacyjne, 34942000 Urządzenia sygnalizacyjne, 32562000 Kable światłowodowe, 34992200 Znaki drogowe, 45314000 Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych, 34928300 Bariery ochronne, 42414310 Bramownice drogowe, 72250000 Usługi w zakresie konserwacji i wsparcia systemów

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)
Kraj: Polska

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)
Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. Komunikacja w postępowaniu odbywa się przy użyciu Platformy. Wykonawca musi posiadać bezpłatne konto na Platformie. Wymagania techniczne: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 4/1 mb/s; komputer klasy PC lub MAC o konfiguracji: pamięć RAM min 8GB, procesor dwurdzeniowy o taktowaniu min. 2,4 GHz, jeden z systemów operacyjnych MS Windows, Mac OS, Linux z aktualnym wsparciem technicznym producenta (sugerowane nie starsze niż 3 lata od daty wszczęcia postępowania); dowolna przeglądarka internetowa sugerowane najnowsze wersje: Chrome, Safari, Edge, Firefox, Opera; włączona obsługa JavaScript; zainstalowany program obsługujący stosowane przez Wykonawcę formaty plików (np. Acrobat Reader dla plików w formacie „pdf”). Dokumentacja postępowania dostępna jest na Platformie. Dodatkowe informacje znajdują się w pkt 14 Tomu I SWZ. 2. Termin realizacji zamówienia - 21 miesięcy od dnia zawarcia umowy, terminy pośrednie zostały zawarte w akcie umowy. 3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 10% ceny brutto podanej w ofercie.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 2

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Udział w organizacji przestępczej: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Korupcja: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Nadużycia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną:

Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b) i f) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązku płatności podatków: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązku opłacenia składek na ubezpieczenie społeczne: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa ochrony środowiska: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa pracy: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h) i pkt 2 oraz art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Upadłość: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Niewypłacalność: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Układ z wierzycielami: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Aktywami zarządza likwidator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Działalność gospodarcza jest zawieszona: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Poważne wykroczenie zawodowe: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Konflikt interesów spowodowany udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Rozwiązanie umowy przed czasem, odszkodowania lub inne porównywalne sankcje: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych

Wprowadzenie w błąd, zatajenie informacji, niemożność przedstawienia wymaganych dokumentów lub uzyskanie poufnych informacji na temat przedmiotowego postępowania: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 8-10 ustawy Prawo zamówień publicznych

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Dotyczy art. 7 ust. 1 ustawy z 13.04.2022 o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest projekt i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Zamówienie stanowi kontynuację uprzednio przeprowadzonego postępowania, w ramach którego część zakresu została rozstrzygnięta, natomiast poniżej wskazane części (Część 2 i Część 3) zostały unieważnione. W związku z powyższym, w celu zachowania spójności dokumentacji oraz

uniknięcia powielania numeracji części już rozstrzygniętej, pozostawiono pierwotną numerację części zamówienia. Zamówienie podzielone jest na następujące części: Część 2: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek Garwolin – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego: 1. odcinek Garwolin (koniec obwodnicy) – Gończyce (koniec obwodnicy), od ok. km 49+973 do ok. km 62+200; 2. odcinek Gończyce (koniec obwodnicy) – granica województwa mazowieckiego i lubelskiego, od ok. km 62+200 do ok. km 75+212. Zakres zamówienia obejmuje realizację ww. części dla zakresu podstawowego w oparciu o infrastrukturę zrealizowaną przez Zamawiającego w ramach innych zadań oraz nowe elementy planowane do wykonania w ramach niniejszego zamówienia, stanowiące komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem. Wybudowane i zintegrowane w ramach przedmiotu zamówienia urządzenia oraz moduły rozproszone będą stanowić logicznie spójną całość z istniejącym Systemem Centralnym (oprogramowanie Zamawiającego) funkcjonującym w Krajowym Systemie Zarządzania Ruchem, które będzie obsługiwane przez Regionalne Centrum Zarządzania Ruchem w Dysie, zapewniając wymianę danych, ich przetwarzanie oraz wizualizację. Wartość szacunkowa zamówienia poniżej 20 000 000 EUR. Wewnętrzny identyfikator: OLU.D-3.2411.6.2026.cz2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45233290 Instalowanie znaków drogowych

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45314300 Instalowanie infrastruktury okablowania, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 51610000 Usługi instalowania urządzeń komputerowych i przetwarzania informacji, 48781000 Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem, 34970000 Urządzenia monitorowania ruchu, 45232300 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych, 80510000 Usługi szkolenia specjalistycznego, 34924000 Zmienne znaki informacyjne, 34942000 Urządzenia sygnalizacyjne, 32562000 Kable światłowodowe, 34992200 Znaki drogowe, 45314000 Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych, 34928300 Bariery ochronne, 42414310 Bramownice drogowe, 72250000 Usługi w zakresie konserwacji i wsparcia systemów

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ustawy PZP. Pozostałe informacje dotyczące opcji zawarte są w SWZ.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 21 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: Nie dotyczy

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, poprzez łączne spełnienie warunków określonych w lit. a) i b): a) 1 zadania polegającego na zaprojektowaniu i wdrożeniu elementów systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym o wartości co najmniej: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe również zaprojektowanych i wybudowane w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub minimum 4 moduły wdrożeniowe rozproszone 104.D wraz z skonfigurowanymi strefami detekcji, wykrywającymi co najmniej następujące zdarzenia drogowe: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) 1 zadania polegającego na wykonaniu systemu łączności przewodowej, opartego na światłowodowym medium transmisji danych, dedykowanego do podłączenia urządzeń terenowych, zlokalizowanych w pasie drogowym i przeznaczony do zarządzania przez Centrum Zarządzania Ruchem lub Centrum Sterowania Ruchem, o wartości co najmniej: - 1 000 000 PLN brutto – dla każdej z Części zamówienia, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - budowę lub rozbudowę linii światłowodowej o długości min. 1 km; - zapewnienie transmisji danych z wykorzystaniem infrastruktury światłowodowej, dla urządzeń infrastruktury drogowej lub systemów sterowania ruchem drogowym. Uwagi: • Zamawiający dopuszcza wykazanie spełnienia warunków określonych w lit. a) i b) w ramach jednego lub dwóch odrębnych zamówień. • W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, mogą oni wykazać łącznie spełnienie warunku określonego w pkt 8.4.2.1 lit. a) i b). • Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie Świadcstwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadcstwa Przejęcia). • Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadcstwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadcstwa Przejęcia).

Kryterium: Technicy lub organy techniczne do wykonania pracy

Opis kryterium selekcji: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osobę, którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania: a) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Projektu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji kierowniczej w projekcie tj. Kierownika Projektu, Dyrektora Projektu, Kierownika/Dyrektora Kontraktu, Project Managera lub innej równoważnej funkcji

polegającej na zarządzaniu realizacją projektu, lub pełnienie funkcji zastępcy ww. osób, obejmującej odpowiedzialność za koordynację realizacji, w tym zarządzanie zakresem, harmonogramem i zespołem projektowym, w ramach co najmniej jednego zadania obejmującego zaprojektowanie, budowę i uruchomienie urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR), dla łącznie wymienionych funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamer automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4 moduły wdrożeniowe rozproszone 104.D wraz z skonfigurowanymi strefami detekcji, wykrywającymi co najmniej następujące zdarzenia drogowe: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) osoba proponowana do pełnienia funkcji Głównego Projektanta wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji wiodącej w zakresie projektowania lub architektury systemu, tj. Głównego Projektanta, Wiodącego Projektanta, Architekta systemu, Projektanta systemu lub innej równoważnej funkcji obejmującej opracowanie rozwiązań technicznych lub architektury systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym, lub pełnienie funkcji Kierownika zespołu projektowego pod warunkiem bezpośredniego udziału w opracowaniu rozwiązań projektowych, lub pełnienie funkcji sprawdzającego dokumentację projektową, pod warunkiem że zakres czynności obejmował merytoryczną weryfikację rozwiązań projektowych w zakresie systemu zarządzania lub sterowania ruchem, dla łącznie wymienionych niżej funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamer automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4 moduły wdrożeniowe rozproszone 104.D wraz z skonfigurowanymi strefami detekcji, wykrywającymi co najmniej następujące zdarzenia drogowe: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; c) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Budowy wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Minimum 18-miesięczne doświadczenie w branży drogowej na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w jednym zadaniu o wartości minimum: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, Wymagane uprawnienia: Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń. d) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika ds. inżynierii ruchu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: w opracowaniu projektów organizacji ruchu, potwierdzone uzyskaniem ich zatwierdzenia, udokumentowane wpisem osoby opracowującej projekt na jego stronie tytułowej, metryce projektu lub w treści projektu, obejmujących swoim zakresem opracowanie projektów zmiennej organizacji ruchu w ramach: 1. jednego zadania, obejmującego

zaprojektowanie i budowę urządzeń terenowych SZR lub SSR na drogach klasy A lub S, o wartości zadania co najmniej: - 3 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 7 000 000 PLN brutto – dla Części 3, lub 2. jednego zadania obejmującego zaprojektowanie i budowę dróg klasy A lub S. Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tą samą osobę. Ta sama osoba nie może również pełnić jakichkolwiek innych funkcji na pozostałych częściach zamówienia. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków, które można wprowadzić do treści ogłoszenia, pozostałe informacje zawarto w SWZ dostępnej wraz z niniejszym ogłoszeniem na Platformie <https://gddkia.eb2b.com.pl/>.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Waga kryterium wynosi 60%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Waga kryterium wynosi 20%, Nazwa kryterium: 1) Podkryterium Przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości (dalej OGJ) na wykonany przedmiot zamówienia – maksymalna liczba punktów – 20.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Waga kryterium wynosi 20% Nazwa kryterium: 2) Podkryterium: Doświadczenie kluczowych specjalistów

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: Część 2 – 130 000,00 PLN (słownie złotych: sto trzydzieści tysięcy złotych 00/100),

Termin składania ofert: 22/06/2026 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 22/06/2026 11:30:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Informacje dodatkowe: Termin związania ofertą wynosi 90 dni od dnia terminu składania ofert tj. do dnia 19.09.2026 r.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych.

2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy

zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na dwie części

Opis: Przedmiotem zamówienia jest projekt i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Zamówienie stanowi kontynuację uprzednio przeprowadzonego postępowania, w ramach którego część zakresu została rozstrzygnięta, natomiast poniżej wskazane części (Część 2 i Część 3) zostały unieważnione. W związku z powyższym, w celu zachowania spójności dokumentacji oraz uniknięcia powielania numeracji części już rozstrzygniętej, pozostawiono pierwotną numerację części zamówienia. Zamówienie podzielone jest na następujące części: Część 3: Droga ekspresowa S17 Garwolin–Kurów, odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła): 1. odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem); 2. odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” (obecnie „Kurów Zachód”, bez węzła); 3. odcinek dojazdu do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w miejscowości Puławy. Zakres zamówienia obejmuje realizację ww. części dla zakresu podstawowego w oparciu o infrastrukturę zrealizowaną przez Zamawiającego w ramach innych zadań oraz nowe elementy planowane do wykonania w ramach niniejszego zamówienia, stanowiące komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem. Wybudowane i zintegrowane w ramach przedmiotu zamówienia urządzenia oraz moduły rozproszone będą stanowić logicznie spójną całość z istniejącym Systemem Centralnym (oprogramowanie Zamawiającego) funkcjonującym w Krajowym Systemie Zarządzania Ruchem, które będzie obsługiwane przez Regionalne Centrum Zarządzania Ruchem w Dysie, zapewniając wymianę danych, ich przetwarzanie oraz wizualizację. Wartość szacunkowa zamówienia poniżej 20 000 000 EUR.

Wewnętrzny identyfikator: OLU.D-3.2411.6.2026.DB.cz3

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45233290 Instalowanie znaków drogowych
Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45314300 Instalowanie infrastruktury okablowania, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 51610000 Usługi instalowania urządzeń komputerowych i przetwarzania informacji, 48781000 Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem, 34970000 Urządzenia monitorowania ruchu, 45232300 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych, 80510000 Usługi szkolenia specjalistycznego, 34924000 Zmienne znaki informacyjne, 34942000 Urządzenia sygnalizacyjne, 32562000 Kable światłowodowe, 34992200 Znaki drogowe, 45314000 Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych, 34928300 Bariery ochronne, 42414310 Bramownice drogowe, 72250000 Usługi w zakresie konserwacji i wsparcia systemów

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ustawy PZP. Pozostałe informacje dotyczące opcji zawarte są w SWZ.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 21 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Uwaga

Kryterium: Inne wymagania ekonomiczne lub finansowe

Opis kryterium selekcji: Nie dotyczy

Kryterium: Referencje dotyczące określonych prac

Opis kryterium selekcji: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, poprzez łączne spełnienie warunków określonych w lit. a) i b): a) 1 zadania polegającego na zaprojektowaniu i wdrożeniu elementów systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym o wartości co najmniej: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe również zaprojektowanych i wybudowane w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamery automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub minimum 4 moduły wdrożeniowe rozproszone 104.D wraz z skonfigurowanymi strefami detekcji, wykrywającymi co najmniej następujące zdarzenia drogowe: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z

wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) 1 zadania polegającego na wykonaniu systemu łączności przewodowej, opartego na światłowodowym medium transmisji danych, dedykowanego do podłączenia urządzeń terenowych, zlokalizowanych w pasie drogowym i przeznaczony do zarządzania przez Centrum Zarządzania Ruchem lub Centrum Sterowania Ruchem, o wartości co najmniej: - 1 000 000 PLN brutto – dla każdej z Części zamówienia, obejmującego łącznie wymienione niżej funkcjonalności i rozwiązania: - budowę lub rozbudowę linii światłowodowej o długości min. 1 km; - zapewnienie transmisji danych z wykorzystaniem infrastruktury światłowodowej, dla urządzeń infrastruktury drogowej lub systemów sterowania ruchem drogowym. Uwagi: • Zamawiający dopuszcza wykazanie spełnienia warunków określonych w lit. a) i b) w ramach jednego lub dwóch odrębnych zamówień. • W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, mogą oni wykazać łącznie spełnienie warunku określonego w pkt 8.4.2.1 lit. a) i b). • Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie Świadectwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia). • Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

Kryterium: Technicy lub organy techniczne do wykonania pracy

Opis kryterium selekcji: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osobę, którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania: a) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Projektu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji kierowniczej w projekcie tj. Kierownika Projektu, Dyrektora Projektu, Kierownika/Dyrektora Kontraktu, Project Managera lub innej równoważnej funkcji polegającej na zarządzaniu realizacją projektu, lub pełnienie funkcji zastępcy ww. osób, obejmującej odpowiedzialność za koordynację realizacji, w tym zarządzanie zakresem, harmonogramem i zespołem projektowym, w ramach co najmniej jednego zadania obejmującego zaprojektowanie, budowę i uruchomienie urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR), dla łącznie wymienionych funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamer automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4 moduły wdrożeniowe rozproszone 104.D wraz z skonfigurowanymi strefami detekcji, wykrywającymi co najmniej następujące zdarzenia drogowe: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; b) osoba proponowana do pełnienia funkcji Głównego Projektanta wymagana liczba osób: - dla Części

2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Pełnienie funkcji wiodącej w zakresie projektowania lub architektury systemu, tj. Głównego Projektanta, Wiodącego Projektanta, Architekta systemu, Projektanta systemu lub innej równoważnej funkcji obejmującej opracowanie rozwiązań technicznych lub architektury systemu zarządzania lub sterowania ruchem drogowym, lub pełnienie funkcji Kierownika zespołu projektowego pod warunkiem bezpośredniego udziału w opracowaniu rozwiązań projektowych, lub pełnienie funkcji sprawdzającego dokumentację projektową, pod warunkiem że zakres czynności obejmował merytoryczną weryfikację rozwiązań projektowych w zakresie systemu zarządzania lub sterowania ruchem, dla łącznie wymienionych niżej funkcjonalności i rozwiązań: - opracowanie projektu wykonawczego budowy urządzeń terenowych Systemu Zarządzania Ruchem lub Systemu Sterowania Ruchem; - minimum 4 znaki o zmiennej treści (typu VMS) realizujące scenariusze zarządzania ruchem, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe również zaprojektowanych i wybudowanych w ramach tego samego zadania; - minimum 4 kamery monitoringu wizyjnego typu CCTV, w skład którego wchodziła transmisja obrazu za pomocą sieci światłowodowej, zainstalowane na konstrukcjach typu bramownice drogowe lub innych konstrukcjach wsporczych; - minimum 4 kamer automatycznej detekcji zdarzeń (AID) lub 4 moduły wdrożeniowe rozproszone 104.D wraz z skonfigurowanymi strefami detekcji, wykrywającymi co najmniej następujące zdarzenia drogowe: zatrzymany pojazd, zator drogowy, jazda pod prąd; - minimum 2 stacje pomiaru ruchu, wykonane z wykorzystaniem pętli indukcyjnych lub urządzeń bezinwazyjnych, określające stan i parametry ruchu drogowego; c) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Budowy wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: Minimum 18-miesięczne doświadczenie w branży drogowej na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w jednym zadaniu o wartości minimum: - 5 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 10 000 000 PLN brutto – dla Części 3, Wymagane uprawnienia: Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń. d) osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika ds. inżynierii ruchu wymagana liczba osób: - dla Części 2 – 1 osoba - dla Części 3 – 1 osoba Doświadczenie zawodowe: w opracowaniu projektów organizacji ruchu, potwierdzone uzyskaniem ich zatwierdzenia, udokumentowane wpisem osoby opracowującej projekt na jego stronie tytułowej, metryce projektu lub w treści projektu, obejmujących swoim zakresem opracowanie projektów zmiennej organizacji ruchu w ramach: 1. jednego zadania, obejmującego zaprojektowanie i budowę urządzeń terenowych SZR lub SSR na drogach klasy A lub S, o wartości zadania co najmniej: - 3 000 000 PLN brutto – dla Części 2, - 7 000 000 PLN brutto – dla Części 3, lub 2. jednego zadania obejmującego zaprojektowanie i budowę dróg klasy A lub S. Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tą samą osobę. Ta sama osoba nie może również pełnić jakichkolwiek innych funkcji na pozostałych częściach zamówienia. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków, które można wprowadzić do treści ogłoszenia, pozostałe informacje zawarto w SWZ dostępnej wraz z niniejszym ogłoszeniem na Platformie <https://gddkia.eb2b.com.pl/>.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Waga kryterium wynosi 60%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Waga kryterium wynosi 20%, Nazwa kryterium: 1) Podkryterium Przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości (dalej OGJ) na wykonany przedmiot zamówienia – maksymalna liczba punktów – 20.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Waga kryterium wynosi 20% Nazwa kryterium: 2) Podkryterium: Doświadczenie kluczowych specjalistów

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia**Warunki zgłoszenia:**

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: Część 3 – 300 000,00 PLN (słownie złotych: trzysta tysięcy złotych 00/100).

Termin składania ofert: 22/06/2026 11:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 22/06/2026 11:30:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Informacje dodatkowe: Termin związania ofertą wynosi 90 dni od dnia terminu składania ofert tj. do dnia 19.09.2026 r.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku

naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp.

2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.

3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym.

5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki.

6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp.

8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych.

9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem.

10. Od wyroku sądu lub

postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Numer rejestracyjny: 8971770779
Departament: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie
Adres pocztowy: ul. Techniczna 4
Miejscowość: Lublin
Kod pocztowy: 20-151
Podpodział krajowy (NUTS): Lubelski (PL814)
Kraj: Polska
E-mail: zam_publ_Lublin@gddkia.gov.pl
Telefon: +48 81 532 70 61
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 526 22 39 325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 22 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: a1766a42-a827-4354-87fc-870b31084f19 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 15/05/2026 11:16:53 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 337881-2026

Numer wydania Dz.U. S: 94/2026

Data publikacji: 18/05/2026