

337944-2024 - Wyniki

Polska – Olej napędowy – Sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”

OJ S 110/2024 07/06/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

E-mail: mmasnicka@iopan.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Edukacja

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”. 2. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na 2 pakiety: a) Pakiet I - maksymalna wielkość zamówienia: 280 000 litrów oleju napędowego; miejsce dostawy: port Gdańsk, nabrzeże zbożowe, ul. Starowiślna 1; b) Pakiet II - maksymalna wielkość zamówienia: 192 000 litrów oleju napędowego; miejsce dostawy: w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia). 3. Olej napędowy musi spełniać wymagania określone dla paliw żeglugowych lekkich kategorii ISO-F-DMA według międzynarodowego standardu ISO 8217:2017 (E). Zawartość siarkowodoru w fazie ciekłej nie może przekraczać 0,5 mg/kg, zawartość siarki nie może przekraczać 0,1 % m/m, a gęstość mierzona w temperaturze 15oC musi mieścić się w zakresie 820,0 – 840,0 kg/m³. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie paliwa żeglugowego odpowiadającego standardowi równoważnemu do standardu ISO 8217:2017 (E). Rozwiązanie równoważne musi charakteryzować się co najmniej tymi samymi parametrami co określone w przywołanym standardzie. 4. Niezależnie od powyższego olej napędowy dostarczany w ramach realizacji niniejszej umowy powinien być wolny od zanieczyszczeń oraz dostosowany do pory roku i warunków atmosferycznych miejsca jego dostawy. Oznacza to m.in. iż olej napędowy dostarczany w ramach Pakietu I w okresie od 1 listopada do 31 marca powinien posiadać parametry nie gorsze niż: 1) temperatura płynięcia: minus 18oC, 2) temperatura zablokowania zimnego filtra: minus 4oC. 5. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i przekazania Zamawiającemu przy każdej dostawie świadectwa jakości w języku polskim – w przypadku Pakietu I, lub w języku polskim lub angielskim – w przypadku Pakietu II, wydanego przez specjalistyczne laboratorium, potwierdzającego zgodność parametrów oleju z wymogami międzynarodowego standardu ISO 8217:2017 (E) lub równoważnego w pełnym jego zakresie. 6. Forma dostawy – za pomocą autocysterny z własnym urządzeniem podającym olej do zbiorników statku lub za pomocą bunkierki (opcjonalnie). 7. Przez „autocysternę” należy rozumieć pojazd wraz ze zbiornikiem do przewozu min. 15 ton paliwa, zdolny zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażony w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach, pozwalający na bezproblemowe podanie paliwa z nabrzeża portowego

na jednostkę zaopatrywaną. 8. Przez „bunkierkę” należy rozumieć niewielki zbiornikowiec lub barkę, zdolną zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażoną w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach na specjalnych wysięgnikach pozwalające na bezproblemowe podanie paliwa na jednostkę zaopatrywaną na redzie i w portach. 9. Odbiór oleju następować będzie na burcie statku przez St. Mechanika lub osobę upoważnioną. 10. Dostawy realizowane będą sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego. Jednorazowa dostawa w przypadku Pakietu I obejmować będzie od 6 000 do 45 000 litrów oleju napędowego. W przypadku Pakietu II Zamawiający przewiduje 2-4 dostawy rocznie. 11. Zamawiający (Armator) każdorazowo uzgadniać będzie z dostawcą dokładny termin dostawy i ilość oleju napędowego. Uzgodnienie dostawy następować będzie drogą mailową lub telefonicznie (wówczas potwierdzone emailiem na żądanie którejkolwiek ze stron). 12. Armator posiada dokument AKC-PR – potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego w Urzędzie Celnym w zakresie podatku akcyzowego. Paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszego postępowania jest objęte zwolnieniem z akcyzy przy dostawie. 13. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia mniejszej ilości paliwa, jednak nie więcej niż o 40% ilości stanowiącej przedmiot zamówienia. Wykonawcy nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia względem Zamawiającego. 14. W przypadku gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia oznaczeń norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym w SWZ. Każdorazowo gdy wskazana jest w niniejszej SWZ lub załącznikach do SWZ norma, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważna”. Rozwiązanie równoważne musi charakteryzować się co najmniej tymi samymi parametrami co określone w przywołanym standardzie. 15. Oferta Wykonawcy w zakresie poszczególnych Pakietów musi być kompletna oraz musi obejmować wszystkie elementy wymienione powyżej. Oferta nie spełniająca chociażby jednego elementu zostanie odrzucona jako nie spełniająca wymogów SWZ.

Identyfikator procedury: bae324d6-e0c5-4f61-a2bb-9e27969df642

Poprzednie ogłoszenie: 183227-2024

Wewnętrzny identyfikator: IO/ZP/3/2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Starowiślna 1

Miejscowość: Gdańsk

Kod pocztowy: 80-555

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Pakiet I - miejsce dostawy: port Gdańsk, nabrzeże zbożowe, ul. Starowiślna 1

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Spitsbergen

Podpodział krajowy (NUTS): Svalbard (NO0B2)

Kraj: Svalbard i Jan Mayen

Informacje dodatkowe: Pakiet II - miejsce dostawy: w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia)

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 217 360,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: 1. Oferta Wykonawcy powinna zawierać: 1) wypełniony Formularz ofertowy – przygotowany zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ; 2) wypełniony Formularz ofertowo-cenowy sporządzony zgodnie z wzorem stanowiącym odpowiednio Załącznik nr 2.1 do SWZ (dla Pakietu I) lub/i wypełniony formularz ofertowo-cenowy zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 2.2 do SWZ (dla Pakietu II); 3) Jednolity europejski dokument zamówienia, aktualny na dzień składania ofert, stanowiący wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu (wzór dostępny jest na stronie internetowej prowadzonego postępowania, o której mowa w Rozdziale I ust. 3 SWZ); 4) Oświadczenie, że w stosunku do Wykonawcy nie zachodzą przesłanki wykluczenia z art. 5k ust. 1 rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 roku dot. środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, sporządzone zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3.1 do SWZ (w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, oświadczenie składa każdy z Wykonawców); 5) odpis lub informację z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru - w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania, z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej; 6) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Wykonawcy - jeżeli w imieniu Wykonawcy działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 5) powyżej; 7) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego; 8) w przypadku wspólnego ubiegania się o realizację zamówienia – oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, z którego wynika które dostawy wykonają poszczególni Wykonawcy; 9) w przypadku polegania na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotu trzeciego – zobowiązanie podmiotu trzeciego lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, o którym mowa w art. 118 ust. 3 ustawy Pzp; 10) w przypadku polegania na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotu trzeciego – oświadczenie JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby, o którym mowa w art. 125 ust. 5 ustawy Pzp; 11) w przypadku polegania na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotu trzeciego – oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby dot. przesłanek wykluczenia z art. 5k ust. 1 rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 roku dot. środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie – sporządzone zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3.2 do SWZ; 12) informację, że wybór oferty Wykonawcy będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, w sytuacji, o której mowa w art. 225 ust. 2 ustawy Pzp. 2. Wymagane środki podmiotowe na spełnianie warunków udziału w post. oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania zostały wymienione w Rozdz. X SWZ. 3. Zamawiający informuje, że w postępowaniu przewiduje możliwość zastosowania przepisów art. 139 ust. 1 ustawy Pzp. 4. Informacje o komunikacji w

postępowaniu o udzielenie zamówienia, między Zamawiającym, a Wykonawcą określono w Rozdz. VI, XIII i XV SWZ. 5. Informacje w zakresie RODO zamieszczono w Rozdz. XXV SWZ. 6. W niniejszym postępowaniu Zamawiający nie wymaga złożenia wadium. 7. Opis kryteriów oceny ofert znajduje się w rozdz. XIX SWZ. 8. Oferta oraz JEDZ powinny zostać podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 9. Podstawy wykluczenia z postępowania zostały wskazane w rozdz. IX SWZ. 10. Postępowanie prowadzone jest przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, z wykorzystaniem Platformy e-Zamówienia (<https://ezamowienia.gov.pl/pl/>). 11. Zamawiający dopuszcza częściowe składanie ofert. Zamawiający nie ogranicza ilości części (Pakietów), na które ofertę może złożyć Wykonawca (Wykonawca może złożyć ofertę w odniesieniu do jednej lub obu części zamówienia). Zamawiający nie ogranicza maksymalnej liczby części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu Wykonawcy. 12. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy ci ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy. 13. Zapisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. 14. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców (np. konsorcjum, spółka cywilna): 1) oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp (o którym mowa w rozdziale XI ust. 1 pkt 3 SWZ), składa każdy z Wykonawców (oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu), 2) oświadczenie, o którym mowa w rozdziale XI ust. 1 pkt 4 SWZ (w zakresie przesłanek wykluczenia z art. 5k ust. 1 rozporządzenia Rady (UE) nr 833 z dnia 31.07.2014 r. dot. środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie), składa każdy z Wykonawców, 3) podmiotowe środki dowodowe określone w rozdziale X ust. 8 SWZ (odnoszące się do warunków udziału w postępowaniu) mogą być złożone wspólnie w imieniu wszystkich podmiotów składających ofertę wspólną, 4) podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w rozdziale X ust. 11 SWZ (odnoszące się do podstaw wykluczenia), powinny być złożone przez każdego z Wykonawców, 5) formularze winny być złożone w imieniu wszystkich podmiotów składających ofertę wspólną. 15. Oferty przedstawione przez dwa lub więcej podmiotów występujących wspólnie, będą musiały spełniać następujące wymagania: 1) w przypadku złożenia oferty wspólnej, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, 2) oferta będzie podpisana w taki sposób, by wiązała prawnie wszystkich partnerów/wspólników, 3) każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę (w ramach danego Pakietu), sam lub jako partner w konsorcjum (wspólnik spółki cywilnej); Wykonawca, który przedkłada lub partycypuje w więcej niż jednej ofercie spowoduje, że wszystkie oferty z udziałem tego Wykonawcy zostaną odrzucone. 16. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. 17. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. 18. Termin związania ofertą wynosi 90 dni licząc od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 24.07.2024 r.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Pakiet I

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo-badawczego s/y „Oceania”. 2. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na 2 pakiety: a) Pakiet I - maksymalna wielkość zamówienia: 280 000 litrów oleju napędowego; miejsce dostawy: port Gdańsk, nabrzeże zbożowe, ul. Starowiślna 1; 3. Olej napędowy musi spełniać wymagania określone dla paliw żeglugowych lekkich kategorii ISO-FDMA według międzynarodowego standardu ISO 8217:2017 (E). Zawartość siarkowodoru w fazie ciekłej nie może przekraczać 0,5 mg/kg, zawartość siarki nie może przekraczać 0,1 % m/m, a gęstość mierzona w temperaturze 15oC musi mieścić się w zakresie 820,0 – 840,0 kg/m³. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie paliwa żeglugowego odpowiadającego standardowi równoważnemu do standardu ISO 8217:2017 (E). Rozwiązanie równoważne musi charakteryzować się co najmniej tymi samymi parametrami co określone w przywołanym standardzie. 4. Niezależnie od powyższego olej napędowy dostarczany w ramach realizacji niniejszej umowy powinien być wolny od zanieczyszczeń oraz dostosowany do pory roku i warunków atmosferycznych miejsca jego dostawy. Oznacza to m.in. iż olej napędowy dostarczany w ramach Pakietu I w okresie od 1 listopada do 31 marca powinien posiadać parametry nie gorsze niż: 1) temperatura płynięcia : minus 18oC, 2) temperatura zablokowania zimnego filtra : minus 4oC. 5. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i przekazania Zamawiającemu przy każdej dostawie świadectwa jakości w języku polskim – w przypadku Pakietu I, wydanego przez specjalistyczne laboratorium, potwierdzającego zgodność parametrów oleju z wymogami międzynarodowego standardu ISO 8217: 2017 (E) lub równoważnego w pełnym jego zakresie. 6. Forma dostawy – za pomocą autocysterny z własnym urządzeniem podającym olej do zbiorników statku lub za pomocą bunkierki (opcjonalnie). 7. Przez „autocysternę” należy rozumieć pojazd wraz ze zbiornikiem do przewozu min. 15 ton paliwa, zdolny zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażony w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach, pozwalający na bezproblemowe podanie paliwa z nabrzeża portowego na jednostkę zaopatrywaną. 8. Przez „bunkierkę” należy rozumieć niewielki zbiornikowiec lub barkę, zdolną zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażoną w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach na specjalnych wysięgnikach pozwalające na bezproblemowe podanie paliwa na jednostkę zaopatrywaną na redzie i w portach. 9. Odbiór oleju następować będzie na burcie statku przez St. Mechanika lub osobę upoważnioną. 10. Dostawy realizowane będą sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego. Jednorazowa dostawa w przypadku Pakietu I obejmować będzie od 6 000 do 45 000 litrów oleju napędowego. 11. Zamawiający (Armator) każdorazowo uzgadniać będzie z dostawcą dokładny termin dostawy i ilość oleju napędowego. Uzgodnienie dostawy następować będzie drogą mailową lub telefonicznie (wówczas potwierdzone emailem na żądanie którejkolwiek ze stron). 12. Armator posiada dokument AKC-PR – potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego w Urzędzie Celnym w zakresie podatku akcyzowego. Paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszego postępowania jest objęte zwolnieniem z akcyzy przy dostawie. 13. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia mniejszej ilości paliwa, jednak nie więcej niż o 40% ilości stanowiącej przedmiot zamówienia. Wykonawcy nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia względem Zamawiającego. 14. W przypadku gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia oznaczeń norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym w SWZ. Każdorazowo gdy wskazana jest w niniejszej

SWZ lub załącznikach do SWZ norma, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważna”. Rozwiązanie równoważne musi charakteryzować się co najmniej tymi samymi parametrami co określone w przywołanym standardzie.

Wewnętrzny identyfikator: Pakiet I

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

Ilość: 280 000 litry

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Starowiślna 1

Miejscowość: Gdańsk

Kod pocztowy: 80-555

Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Miejsce dostawy: miejsce cumowania statku, port Gdańsk, nabrzeże zbożowe

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 03/08/2024

Okres obowiązywania: 22 Miesiące

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 117 200,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: 1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia publicznego: Pakiet I – w

ciągu 22 miesięcy od dnia 03.08.2024 r. (w przypadku podpisania umowy po dniu 03.08.2024 r. termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosić będzie 22 miesięcy miesiące od dnia

podpisania umowy); Uwaga! Zamawiający przewiduje możliwość podpisania umowy po dniu

03.08.2024r. (Pakiet I) w przypadku: niezakończenia postępowania w terminie umożliwiającym podpisanie umowy w ww. terminie, w tym nieupłynięciu terminu, o którym mowa w art. 264

ustawy Pzp. 2. Umowa zawarta w wyniku niniejszego postępowania obowiązywać będzie przez okres wskazany w ust. 1 lub do wyczerpania kwoty określonej w umowie, w zależności

od tego co nastąpi pierwsze. 3. Realizacja dostaw (zamówień) - zgodnie z ofertą Wykonawcy.

4. Maksymalny czas realizacji dostaw jaki zaoferować może Wykonawca: Pakiet I - 7 dni od dnia ogłoszenia zapotrzebowania,

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena oferty

Opis: 1. Cena oferty (C) - waga: 60% 2. Cenę za przedmiot zamówienia i Czas realizacji dostawy w zakresie Pakietu I Wykonawca przedstawia w Formularzu ofertowo-cenowym stanowiącym Załącznik nr 2.1 do niniejszej SWZ. 3. Ze względu na trudność określenia cen oleju napędowego, Wykonawca na potrzeby przygotowania oferty i ustalenia ceny w trakcie realizacji umowy, zobowiązany jest obliczyć cenę oferty w ramach Pakietu I w następujący sposób: $CN = (CP + N) \times 280\,000$ litrów CW = CN + podatek VAT CW – oferowana przez Wykonawcę cena (wraz z podatkiem VAT) (w PLN) dostarczanego na statek oleju

napędowego, CN – cena oferty netto, zawierająca wszystkie koszty dostawy 280 000 litrów oleju napędowego, CP – cena jednostkowa producenta wynosząca 2,79 zł/litr, tj. 3 345,75 zł /T, wyliczona jako iloczyn niższej wartości USD/T dla notowania giełdowego dla Gasoil 0.1% z raportu Platts European Marketscan z pozycji(tabeli) Northwest Europe Cargoes CIF NWE Basis ARA z dnia 19.03.2024 r. wynoszącej 839,25 USD/T i średniego kursu waluty USD wg tabeli notowań kursów średnich NBP z dnia 19.03.2024 r. wynoszącego 3,9866, przyjmując że 1T = 1198 litrów. N – stały narzut Wykonawcy obowiązujący przez okres trwania umowy. 4. Punkty w kryterium „cena” (C) w przypadku Pakietu I będą obliczane wg następującego wzoru: najniższa cena oferty liczba punktów = ----- x 60 pkt cena badanej oferty
Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)
Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Czas realizacji dostawy

Opis: 1. Czas realizacji dostawy (D) - waga: 40% 2. Zamawiający przyznawać będzie punkty w kryterium „czas realizacji dostawy” w ramach Pakietu I wg poniższych zasad: najkrótszy czas realizacji dostawy spośród ocenianych ofert liczba punktów =

----- x 40 pkt czas realizacji dostawy w badanej ofercie 3. Minimalny oceniany czas realizacji dostawy w ramach Pakietu I wynosi 3 dni. W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę czasu realizacji dostawy krótszego niż 3 dni, Zamawiający oceni ofertę Wykonawcy tak jakby Wykonawca zaoferował minimalny oceniany czas realizacji dostawy. 4. Maksymalny czas realizacji dostaw jaki zaoferować może Wykonawca: 1) Pakiet I - 7 dni od dnia zgłoszenia zapotrzebowania,
Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)
Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Terminy składania odwołań zostały określone szczegółowo w przepisach Działu IX – Środki ochrony prawnej – Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

Organizacja realizująca płatność: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

Organizacja podpisująca umowę: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Pakiet II

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) dla statku naukowo -badawczego s/y „Oceania”. 2. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na 2 pakiety: b) Pakiet II - maksymalna wielkość zamówienia: 192 000 litrów oleju napędowego; miejsce dostawy: w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia); 3. Olej napędowy musi spełniać wymagania określone dla paliw żeglugowych

lekkich kategorii ISO-F-DMA według międzynarodowego standardu ISO 8217:2017 (E). Zawartość siarkowodoru w fazie ciekłej nie może przekraczać 0,5 mg/kg, zawartość siarki nie może przekraczać 0,1 % m/m, a gęstość mierzona w temperaturze 15oC musi mieścić się w zakresie 820,0 – 840,0 kg/m³. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie paliwa żeglugowego odpowiadającego standardowi równoważnemu do standardu ISO 8217:2017 (E). Rozwiązanie równoważne musi charakteryzować się co najmniej tymi samymi parametrami co określone w przywołanym standardzie. 4. Niezależnie od powyższego olej napędowy dostarczany w ramach realizacji niniejszej umowy powinien być wolny od zanieczyszczeń oraz dostosowany do pory roku i warunków atmosferycznych miejsca jego dostawy. 5. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i przekazania Zamawiającemu przy każdej dostawie świadectwa jakości w języku polskim lub angielskim – w przypadku Pakietu II, wydanego przez specjalistyczne laboratorium, potwierdzającego zgodność parametrów oleju z wymogami międzynarodowego standardu ISO 8217:2017 (E) lub równoważnego w pełnym jego zakresie. 6. Forma dostawy – za pomocą autocysterny z własnym urządzeniem podającym olej do zbiorników statku lub za pomocą bunkierki (opcjonalnie). 7. Przez „autocysternę” należy rozumieć pojazd wraz ze zbiornikiem do przewozu min. 15 ton paliwa, zdolny zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażony w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach, pozwalający na bezproblemowe podanie paliwa z nabrzeża portowego na jednostkę zaopatrywaną. 8. Przez „bunkierkę” należy rozumieć niewielki zbiornikowiec lub barkę, zdolną zaopatrywać statki w paliwo ciekłe, wyposażoną w urządzenia do przeładunku cieczy: pompy, węże o różnych przekrojach na specjalnych wysięgnikach pozwalające na bezproblemowe podanie paliwa na jednostkę zaopatrywaną na redzie i w portach. 9. Odbiór oleju następować będzie na burcie statku przez St. Mechanika lub osobę upoważnioną. 10. Dostawy realizowane będą sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego. W przypadku Pakietu II Zamawiający przewiduje 2-4 dostawy rocznie. 11. Zamawiający (Armator) każdorazowo uzgadniać będzie z dostawcą dokładny termin dostawy i ilość oleju napędowego. Uzgodnienie dostawy następować będzie drogą mailową lub telefonicznie (wówczas potwierdzone emailiem na żądanie którejkolwiek ze stron). 12. Armator posiada dokument AKC-PR – potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego w Urzędzie Celnym w zakresie podatku akcyzowego. Paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszego postępowania jest objęte zwolnieniem z akcyzy przy dostawie. 13. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia mniejszej ilości paliwa, jednak nie więcej niż o 40% ilości stanowiącej przedmiot zamówienia. Wykonawcy nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia względem Zamawiającego. 14. W przypadku gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia oznaczeń norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym w SWZ. Każdorazowo gdy wskazana jest w niniejszej SWZ lub załącznikach do SWZ norma, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważna”. Rozwiązanie równoważne musi charakteryzować się co najmniej tymi samymi parametrami co określone w przywołanym standardzie.

Wewnętrzny identyfikator: Pakiet II

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

Ilość: 192 000 litry

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Spitsbergen

Podpodział krajowy (NUTS): Svalbard (NO0B2)

Kraj: Svalbard i Jan Mayen

Informacje dodatkowe: Pakiet II - miejsce dostawy: w drodze na Spitsbergen oraz w portach Spitsbergenu (Norwegia)

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 04/06/2024

Okres obowiązywania: 24 Miesiące

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 100 160,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie
Informacje dodatkowe: 1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia publicznego: Pakiet II – w ciągu 24 miesięcy od dnia 04.06.2024 r. (w przypadku podpisania umowy po dniu 04.06.2024 r. termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosić będzie 24 miesiące od dnia podpisania umowy). Uwaga! Zamawiający przewiduje możliwość podpisania umowy po dniu 04.06.2024 r. w przypadku: niezakończenia postępowania w terminie umożliwiającym podpisanie umowy w ww. terminie, w tym nieupłynięciu terminu, o którym mowa w art. 264 ustawy Pzp. 2. Umowa zawarta w wyniku niniejszego postępowania obowiązywać będzie przez okres wskazany w ust. 1 lub do wyczerpania kwoty określonej w umowie, w zależności od tego co nastąpi pierwsze. 3. Realizacja dostaw (zamówień) - zgodnie z ofertą Wykonawcy. 4. Maksymalny czas realizacji dostaw jaki zaoferować może Wykonawca: Pakiet II - 7 dni od dnia zgłoszenia zapotrzebowania.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena oferty

Opis: 1. Cena oferty (C) - waga: 60% 2. Cenę za przedmiot zamówienia i Czas realizacji dostawy w zakresie Pakietu II Wykonawca przedstawia w Formularzu ofertowo-cenowym stanowiącym Załącznik nr 2.2 do niniejszej SWZ. 3. Ze względu na trudność określenia cen oleju napędowego, Wykonawca na potrzeby przygotowania oferty i ustalenia ceny w trakcie realizacji umowy, zobowiązany jest obliczyć cenę oferty w zakresie Pakietu II w następujący sposób: $CW = CS \times W \times 192\,000$ litrów CW – oferowana przez Wykonawcę cena 192 000 litrów oleju napędowego (w PLN) dostarczanego na statek, zawierająca wszystkie koszty dostawy (w tym podatek VAT) CS – średnia cena oleju napędowego w Norwegii w PLN ustalona na podstawie serwisu internetowego www.e-petrol.pl w „Notowaniach” w pozycji „Ceny w Europie” w tabeli „ON w Europie” (ostatnia aktualizacja z 20.03.2024 r.), która wynosi 7,97 zł za 1 litr. W – współczynnik korekty wskazany przez Wykonawcę służący do wyliczenia ceny oferty Wykonawcy (CW) uwzględniający stawkę podatku VAT, oraz że paliwo żeglugowe będące przedmiotem niniejszej umowy będzie objęte zwolnieniem z akcyzy, a także uwzględniający wszelkie koszty, w tym: koszty dostawy, miejscowe podatki i opłaty, marżę Wykonawcy. 4. Punkty w kryterium „cena” (C) w przypadku Pakietu II będą obliczane wg następującego wzoru: $\text{najniższa cena oferty} \times \text{liczba punktów} = \text{cena badanej oferty} \times 60 \text{ pkt}$

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Czas realizacji dostawy

Opis: 1. Czas realizacji dostawy (D) – waga 40 %. 2. Zamawiający przyznawać będzie punkty w kryterium „czas realizacji dostawy” (D) w ramach Pakietu II wg poniższych zasad: najkrótszy czas realizacji dostawy spośród ocenianych ofert liczba punktów =

----- x 40 pkt czas realizacji dostawy w badanej ofercie
3. Minimalny oceniany czas realizacji dostawy w ramach Pakietu II wynosi 3 dni. W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę czasu realizacji dostawy krótszego niż 3 dni, Zamawiający oceni ofertę Wykonawcy tak jakby Wykonawca zaoferował minimalny oceniany czas realizacji dostawy. 4. Maksymalny czas realizacji dostaw jaki zaoferować może Wykonawca: 1) Pakiet II - 7 dni od dnia zgłoszenia zapotrzebowania,
Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)
Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Terminy składania odwołań zostały określone szczegółowo w przepisach Działu IX – Środki ochrony prawnej – Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

Organizacja realizująca płatność: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

Organizacja podpisująca umowę: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 2 311 440,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Handel Paliwem Oktan Marek Kurzawski

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 117 200,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: IOPAN/TP/19/2024

Data wyboru zwycięzcy: 17/05/2024

Data zawarcia umowy: 22/05/2024

Organizacja podpisująca umowę: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne z powodu rażąco niskiej ceny lub rażąco niskiego kosztu

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikrooferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 1 117 200,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 1 117 200,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0002

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Naviga Krzysztof Makowski Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 2

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0002

Wartość przetargu: 1 194 240,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: IOPAN/TP/4/2024

Data wyboru zwycięzcy: 08/05/2024

Data zawarcia umowy: 14/05/2024

Organizacja podpisująca umowę: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty zweryfikowane jako niedopuszczalne z powodu rażąco niskiej ceny lub rażąco niskiego kosztu
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0
Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez małych oferentów
Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1
Zakres ofert:
Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 1 194 240,00 PLN
Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 1 194 240,00 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk
Numer rejestracyjny: NIP: 585-100-48-39
Adres pocztowy: ul. Powstańców Warszawy 55
Miejscowość: Sopot
Kod pocztowy: 81-712
Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Dział Zamówień Publicznych
E-mail: mmasnicka@iopan.pl
Telefon: +48 587311707
Faks: +48 585512130
Adres strony internetowej: <https://www.iopan.pl/>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>
Profil nabywcy: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca
Organizacja podpisująca umowę
Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy
Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych
Organ mediacyjny

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Handel Paliwem Oktan Marek Kurzawski
Wielkość podmiotu gospodarczego: Mikro-
Organizacja jest osobą fizyczną
Numer rejestracyjny: NIP 5831106726
Adres pocztowy: ul. Huzarska 6
Miejscowość: Gdynia
Kod pocztowy: 81-518
Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)
Kraj: Polska
E-mail: biuro@hpoktan.pl
Telefon: +48 583057145
Adres strony internetowej: <https://www.hpoktan.pl>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Naviga Krzysztof Makowski Sp. z o.o.
Wielkość podmiotu gospodarczego: Małe
Numer rejestracyjny: NIP: 9581668714
Adres pocztowy: ul. Franciszka Sokoła 77
Miejscowość: Gdynia
Kod pocztowy: 81-603
Podpodział krajowy (NUTS): Trójmiejski (PL633)
Kraj: Polska
E-mail: biuro@naviga.pl
Telefon: +48 601611019
Adres strony internetowej: <http://naviga.pl>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0002

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: ec895d2b-569b-4694-a75f-ff702bab6db7 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 06/06/2024 12:11:42 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 337944-2024

Numer wydania Dz.U. S: 110/2024

Data publikacji: 07/06/2024